



Comment changer :
calorstat sur **FORD**
Transit Custom V362
Minibus (F3) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD Transit Custom V362 Minibus (F3) 2.2 TDCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD Transit Mk6 Van (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

REEMPLACEMENT : CALORSTAT – FORD TRANSIT
CUSTOM V362 MINIBUS (F3). OUTILS DONT VOUS
POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Spray nettoyant multi-usages
- Embout Torx T25
- Embout Torx T30
- Clé à cliquet
- Extension de douille pour joint en U
- Tournevis à tête plate
- Entonnoir
- Pince à collier de serrage
- Bac de récupération des fluides
- Essuie-tout
- Protection d'aile

Acheter des outils

Remplacement : calorstat – FORD Transit Custom V362 Minibus (F3). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Toutes les opérations doivent être effectuées avec le moteur refroidi et le contact coupé.

REPLACEMENT : CALORSTAT – FORD TRANSIT CUSTOM V362 MINIBUS (F3). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot.

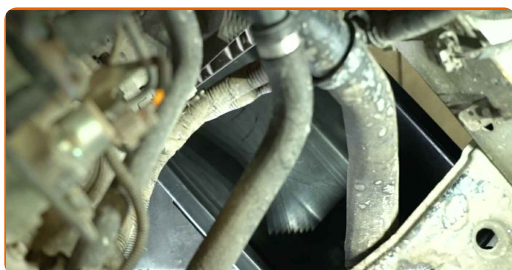
2 Servez-vous d'une protection d'aile pour éviter d'endommager la peinture et les pièces en plastique de la voiture.

3 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



4 Soulevez le véhicule à l'aide d'un élévateur de véhicule ou placez-le au-dessus d'une fosse d'inspection.

5 Préparez un bac de récupération des fluides.



6

Dévissez le bouchon de vidange du liquide de refroidissement. Utilisez un tournevis à tête plate.



7

Vidangez le liquide de refroidissement.

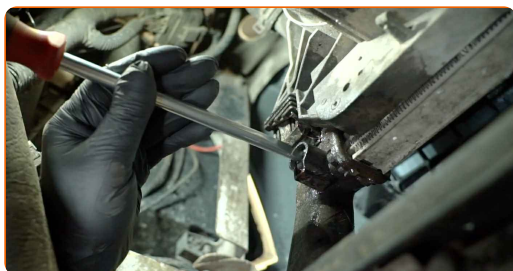


Remplacement : calorstat – FORD Transit Custom V362 Minibus (F3).
AUTODOC recommande :

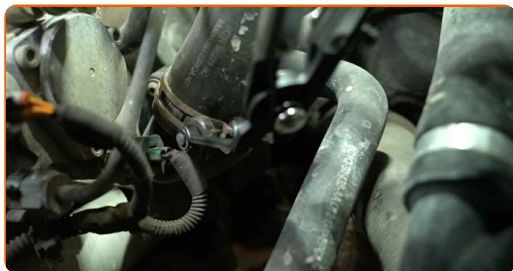
- Attendez que le liquide de refroidissement se soit complètement écoulé par l'orifice de vidange.

8

Vissez le bouchon de vidange du liquide de refroidissement. Utilisez un tournevis à tête plate.



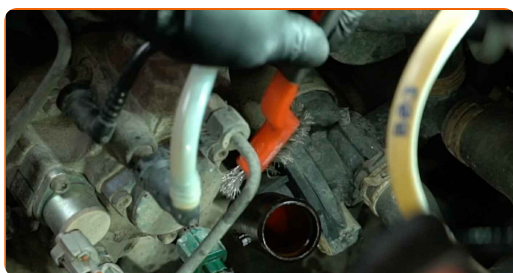
- 9 Desserrez le collier de serrage du tuyau de liquide de refroidissement. Utilisez une pince à collier de serrage.



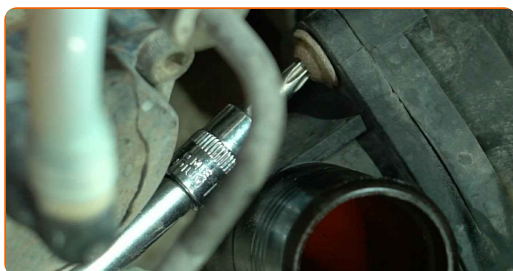
- 10 Détachez le tuyau du liquide de refroidissement et bouchez-le à l'aide d'essuie-tout.



- 11 Nettoyez les fixations du couvercle du boîtier du thermostat. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 12 Dévissez les fixations du couvercle du boîtier du thermostat. Utilisez un embout Torx T25. Utilisez une rallonge de douille pour joint en U. Utilisez une clé à cliquet.



13 Retirez les boulons de fixation.



14 Retirez le couvercle du boîtier du thermostat.



15 Retirez le thermostat.



16 Nettoyez le siège de montage du couvercle du boîtier du thermostat. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



17 Installez un nouveau thermostat.



18

Installez le couvercle du boîtier du thermostat.



19

Installez les boulons de fixation.



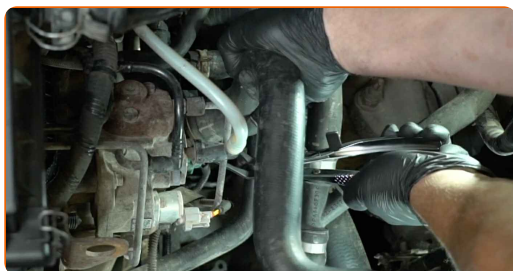
20

Serrez les fixations du couvercle du boîtier du thermostat. Utilisez un embout Torx T30. Utilisez une rallonge de douille pour joint en U. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 10 Nm.



21

Retirez l'essuie-tout du tuyau de liquide de refroidissement et réattachez-le. Utilisez une pince à collier de serrage.



22

Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



23

Insérez l'entonnoir.



24

Versez le liquide de refroidissement dans le réservoir.



Attention !

- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement recommandé par le fabricant.
- Le niveau du liquide de refroidissement doit être au niveau du repère « MAX » sur le réservoir.
- Attendez que l'air s'échappe du système.

25

Remettez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement en place et serrez-le.



26

Faites tourner le moteur quelques minutes. Cette opération doit être effectuée afin d'éliminer l'air résiduel du système de refroidissement et de vérifier que les composants fonctionnent correctement et qu'il n'y a pas de fuites.

27

Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.

28

Faites l'appoint du liquide de refroidissement jusqu'au repère « MAX » sans le dépasser.

29

Retirez la protection d'aile.

30

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

CALORSTAT : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2024. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.