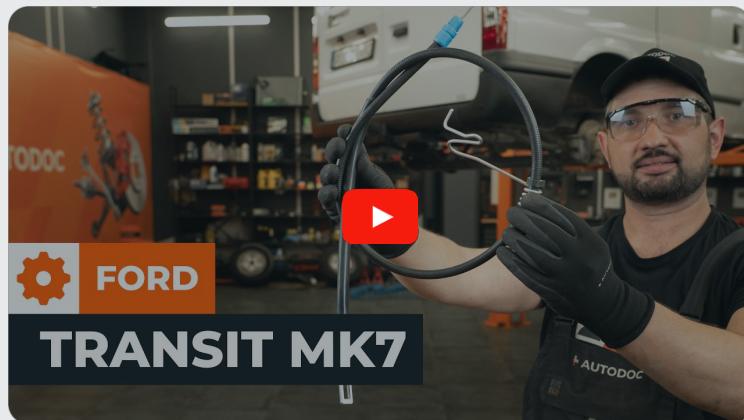




Comment changer :
câble de frein à main sur
FORD Transit Mk5
Camion plate-
forme/Châssis (V184,
V185) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD Transit Mk5 Camion plate-forme/Châssis (V184, V185) 2.0 TDCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD Transit Mk6 Van (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

REPLACEMENT : CÂBLE DE FREIN À MAIN – FORD TRANSIT MK5 CAMION PLATE-FORME/CHÂSSIS (V184, V185). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Spray WD-40
- Spray nettoyant multi-usages
- Graisse céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de 6 mm
- Clé mixte de 13 mm (2 pièces)
- Douille de 10 mm
- Douille à choc pour jantes de 21 mm
- Clé à cliquet ou outil électrique pour l'enlèvement et l'installation des fixations filetées
- Barre de force en T
- Pince à bec long
- Pont élévateur de voiture ou fosse d'inspection, cric avec chandelles et cales de roues

[Acheter des outils](#)

Remplacement : câble de frein à main – FORD Transit Mk5 Camion plate-forme/Châssis (V184, V185). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Remplacez les deux câbles du frein à main.
- Toutes les opérations doivent être effectuées avec le contact coupé.

REPLACEMENT : CÂBLE DE FREIN À MAIN – FORD TRANSIT MK5 CAMION PLATE-FORME/CHÂSSIS (V184, V185). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1

Immobilisez les roues à l'aide de cales.



2

Desserrez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une barre de force en T.



3

Soulevez la voiture à l'aide d'un pont élévateur de voiture ou d'un cric du côté requis.

Remplacement : câble de frein à main – FORD Transit Mk5 Camion plate-forme/Châssis (V184, V185). Conseil :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est garée sur un sol dur et plat.
- Assurez-vous aussi de sécuriser la voiture à l'aide de chandelles.

4

Dévissez les écrous de roue.



Attention !

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du dévissage des écrous.

5

Retirez la roue.

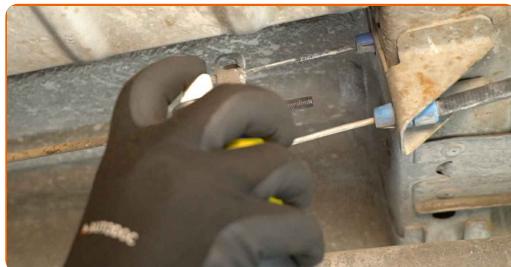


6

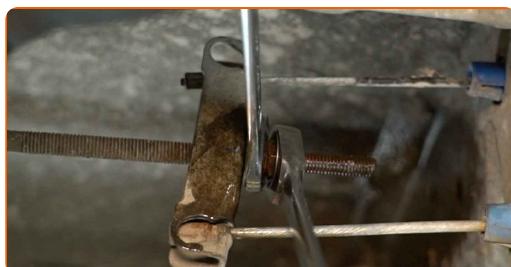
Desserrez complètement le frein à main.

**7**

Nettoyez le compensateur du câble de frein à main. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.

**8**

Dévissez le contre-écrou et desserrez l'écrou de réglage du câble de frein à main. Utilisez deux clés mixtes de 13 mm.

**9**

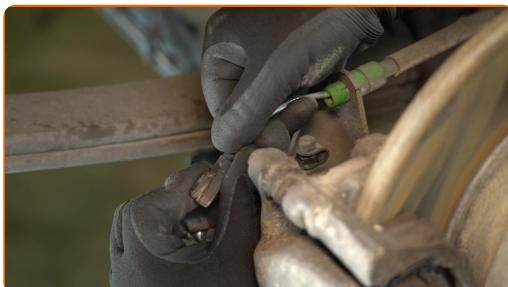
Débranchez le câble de frein à main du compensateur.



- 10** Nettoyez les points où le câble de frein à main est fixé au levier d'actionnement du frein à main sur l'étrier de frein, au support sur l'étrier de frein et au support sur le ressort à lames. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 11** Déconnectez l'extrémité du câble de frein à main du levier d'actionnement du frein à main situé sur l'étrier de frein.



- 12** Dégagez le câble du support sur le ressort à lames.



- 13** Détachez le câble de frein à main du support sur l'étrier de frein. Utilisez une pince à bec long.



14

Nettoyez la fixation qui relie le câble du frein à main à la carrosserie de la voiture. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.

**15**

Dévissez la fixation du câble de frein à main. Utilisez une douille d'entraînement de 10 mm. Utilisez une clé à cliquet.

**16**

Retirez le boulon de fixation.

**17**

Détachez le câble du frein à main de la carrosserie de la voiture. Utilisez une pince à bec long.



18

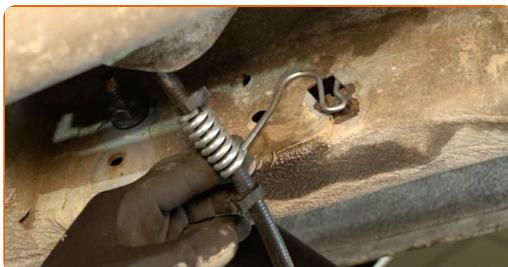
Nettoyez les sièges de fixation du câble de frein à main. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.

**19**

Installez un nouveau câble de frein à main.

**20**

Fixez le câble du frein à main à la carrosserie de la voiture.

**21**

Installez le boulon de fixation. Utilisez une douille de 10 mm. Utilisez une clé à cliquet.



22

Serrez la fixation du câble de frein à main. Utilisez une douille d'entraînement de 10 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 9 Nm.

**23**

Installez le câble de frein à main dans le support sur l'étrier de frein.

**24**

Fixez le câble dans le support sur le ressort à lames.

**25**

Connectez l'extrémité du câble de frein à main au levier d'actionnement du frein à main sur l'étrier de frein.



26

Connectez le câble du frein à main au compensateur.

**27**

Vissez l'écrou de réglage.

**28**

Nettoyez le siège de montage de la jante de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.

**29**

Traitez la surface du moyeu de roue en contact avec la jante de roue. Utilisez de la graisse céramique.

**30**

Installez la roue.



Remplacement : câble de frein à main – FORD Transit Mk5 Camion plate-forme/Châssis (V184, V185). AUTODOC recommande :

- Pour éviter toute blessure, soulevez la roue lorsque vous vissez les écrous de fixation.

31

Vissez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une clé à cliquet.



32

Remplacez l'autre câble de frein à main en suivant les étapes ci-dessus.

33

Réglez la tension des câbles du frein à main à l'aide de l'écrou de réglage. Utilisez une clé mixte de 6 mm. Utilisez une clé mixte de 13 mm.



34

Serrez le contre-écrou sur l'écrou de réglage. Utilisez deux clés mixtes de 13 mm.



35

Abaissez la voiture et serrez les écrous de roue en ordre croisé. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 200 Nm.

**36**

Retirez le cric, les chanelles et les cales de roue.

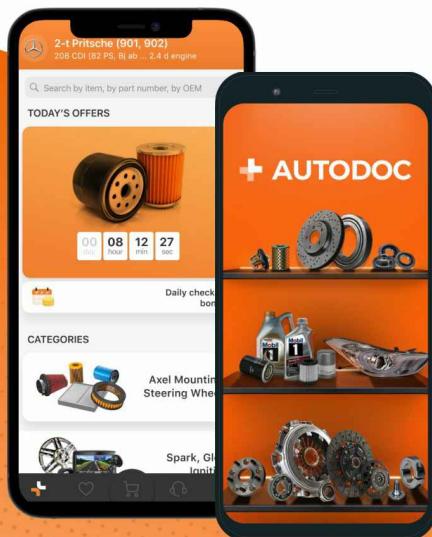


BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

CÂBLE DE FREIN À MAIN : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2025. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.