



Comment changer un
bras de suspension avant
sur une **FORD Transit
Mk5 Van (V184, V185)** :
guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

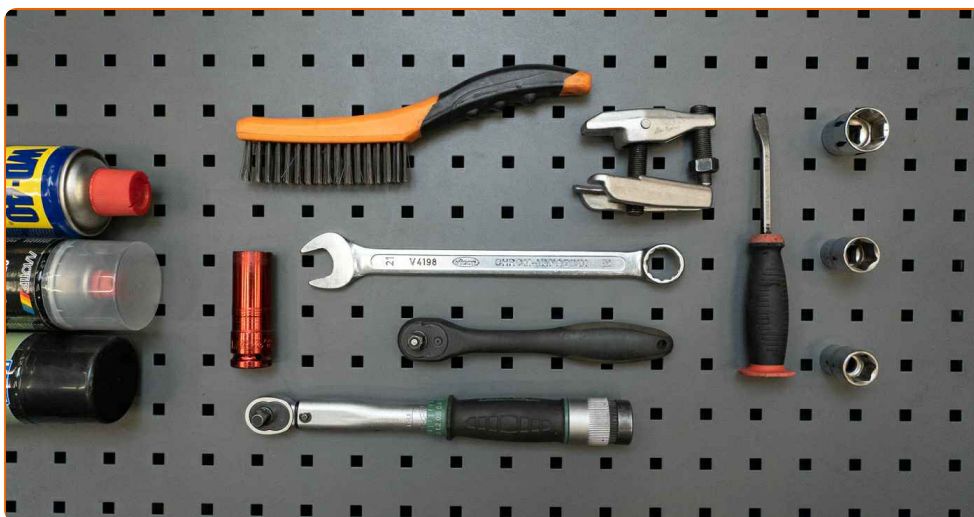
i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD TRANSIT Camionnette (FA_ _) 2.4 DI, FORD TRANSIT Camionnette (FA_ _) 2.4 DI RWD (FAA_, FAB_, FAC_, FAD_), FORD TRANSIT Camionnette (FA_ _) 2.0 DI, FORD TRANSIT Camionnette (FA_ _) 2.3 16V RWD (FAA_, FAB_, FAC_), FORD TRANSIT Camionnette (FA_ _) 2.0 TDCi, FORD TRANSIT Camionnette (FA_ _) 2.4 TDE, FORD TRANSIT Camionnette (FA_ _) 2.4 TDCi, FORD TRANSIT Camionnette (FA_ _) 2.4 TD, FORD TRANSIT Camionnette (FA_ _) 2.3, FORD TRANSIT Camionnette (FA_ _) 2.3 BiFuel

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD TRANSIT MK-7 Camionnette 2.2 TDCi

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – FORD
TRANSIT MK5 VAN (V184, V185). OUTILS DONT VOUS
POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Spray WD-40
- Spray nettoyant multi-usages
- Graisse céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de 21 mm
- Douille de 18 mm
- Douille de 21 mm
- Douille de 24 mm
- Douille à chocs pour jantes de 21 mm
- Clé à cliquet ou outil électrique pour l'enlèvement et l'installation des fixations filetées
- Barre de force en T
- Levier de montage
- Séparateur de joint à rotule
- Vérin de transmission ou un cric de véhicule supplémentaire
- Pont élévateur ou cric avec chandelles et cales de roues

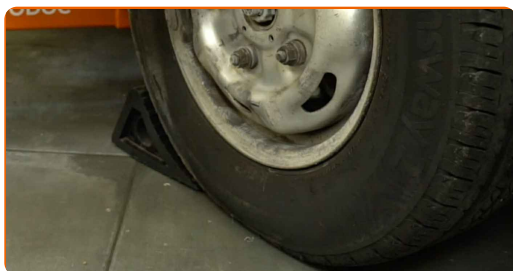
Acheter des outils

Remplacement : bras inférieur avant – FORD Transit Mk5 Van (V184, V185).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

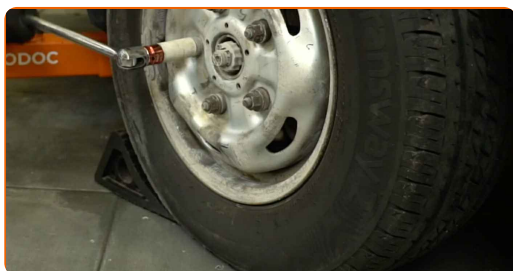
- La procédure de remplacement est la même pour les bras de commande gauche et droit.
- Toutes les opérations doivent être effectuées avec le contact coupé.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – FORD TRANSIT MK5 VAN (V184, V185). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Immobilisez les roues à l'aide de cales.



2 Desserrez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 21 mm. Utilisez une barre de force en T.



3 Élevez le véhicule.

Attention !

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est garée sur un sol dur et plat.
- Assurez-vous aussi de sécuriser la voiture à l'aide de chandelles.

4

Dévissez les écrous de la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – FORD Transit Mk5 Van (V184, V185).
Conseil :

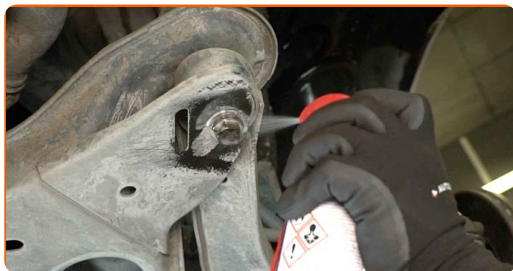
- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du dévissage des écrous.

5

Retirez la roue.



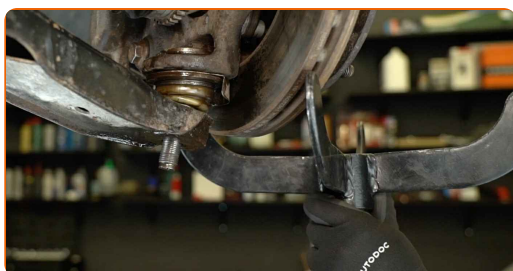
6 Nettoyez tous les raccords du bras de commande. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



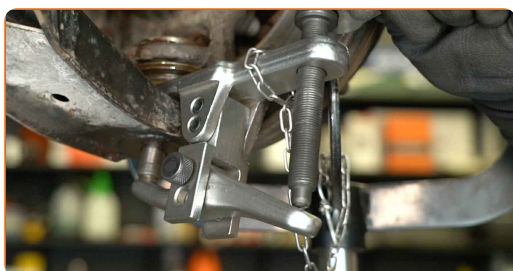
7 Dévissez les fixations qui relient le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille de 24 mm. Utilisez une clé à cliquet.



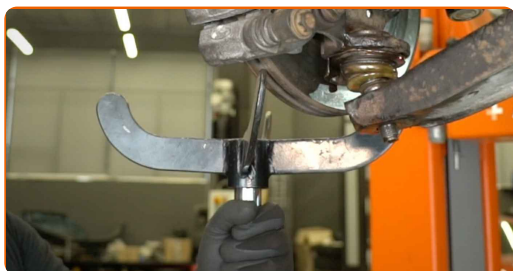
8 Levez la fusée d'essieu. Utilisez un vérin de transmission ou un cric de véhicule supplémentaire.



9 Détachez le joint à rotule du bras de commande. Utilisez un séparateur de joint à rotule.



10 Retirez le support situé sous la fusée d'essieu.



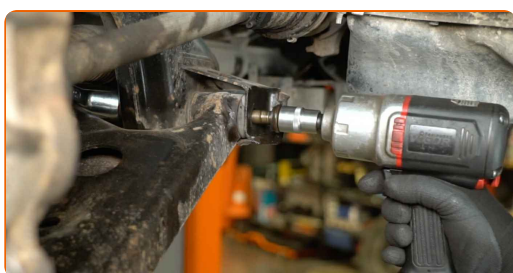
11 Dévissez la fixation arrière du bras de commande. Utilisez une douille de 21 mm. Utilisez une clé à cliquet.



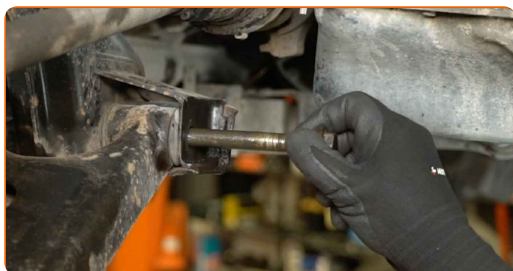
12 Retirez l'écrou de fixation.



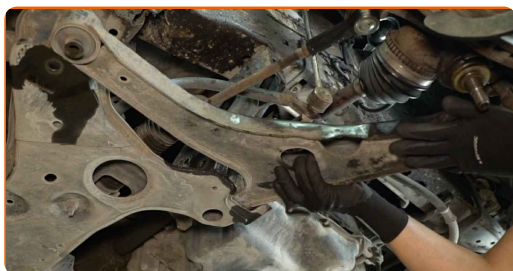
13 Dévissez la fixation avant du bras de commande. Utilisez une clé mixte de 21 mm. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une clé à cliquet.



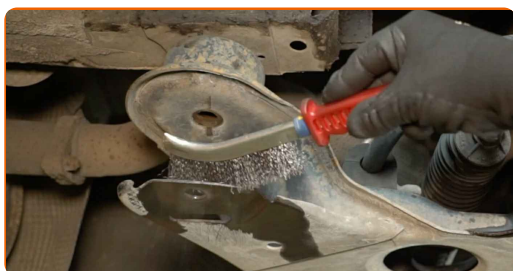
14 Retirez l'écrou de fixation.



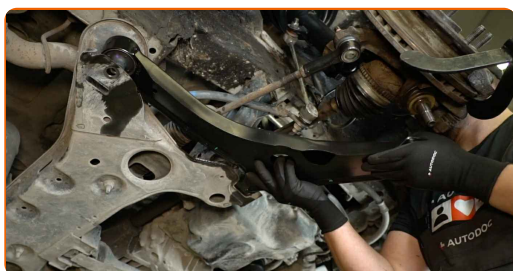
15 Retirez le bras de commande. Utilisez un levier de montage.



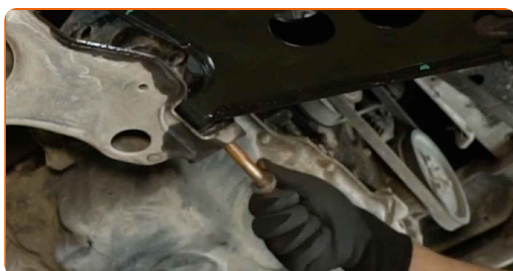
- 16** Nettoyez les sièges de montage du bras de commande. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 17** Installez un nouveau bras de commande.



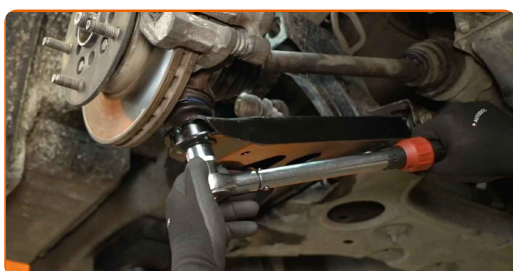
- 18** Installez et vissez les écrous de fixation.



- 19** Fixez le joint à rotule au bras de commande en vissant l'écrou.



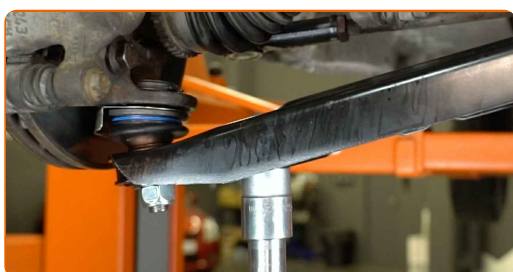
- 20** Serrez la fixation qui relie le bras de commande au joint à rotule. Utilisez une douille de 24 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 150 Nm.



- 21** Serrez la fixation arrière du bras de commande. Utilisez une douille de 21 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 200 Nm.



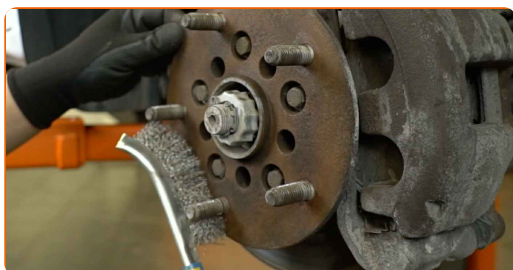
- 22** Soulevez les éléments de la suspension pour serrer correctement les fixations. Utilisez un vérin de transmission ou un cric de véhicule supplémentaire.



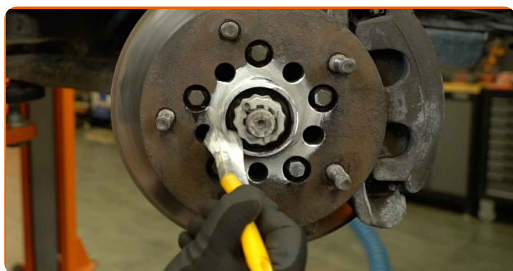
- 23** Serrez la fixation avant du bras de commande. Utilisez une clé mixte de 21 mm. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 200 Nm.



- 24** Nettoyez le siège de montage de la jante de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



25 Traitez la surface du moyeu de la roue en contact avec la jante de cette dernière. Utilisez de la graisse céramique.



26 Installez la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – FORD Transit Mk5 Van (V184, V185).
AUTODOC recommande :

- Pour éviter toute blessure, soulevez la roue lorsque vous vissez les écrous de fixation.

27 Vissez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 21 mm. Utilisez une clé à cliquet.



- 28 Abaissez la voiture et serrez les écrous de roue en ordre croisé. Utilisez une douille à choc pour jantes de 21 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 200 Nm.



- 29 Retirez le cric, les chandelles et les cales de la roue.

Remplacement : bras inférieur avant – FORD Transit Mk5 Van (V184, V185).
Les professionnels recommandent :

- Après avoir remplacé le bras de commande, il est nécessaire de faire en sorte d'aligner les roues.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2024. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.