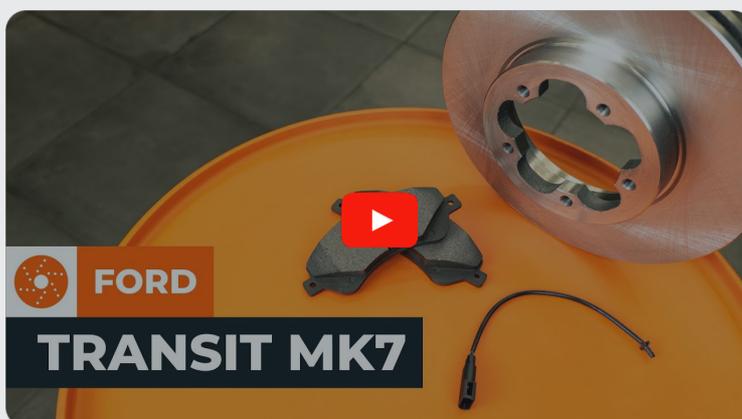




Comment changer :
disques de frein avant sur
FORD Transit Mk6
Camion plate-
forme/Châssis (V347,
V348) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD Transit Mk6 Camion plate-forme/Châssis (V347, V348, FM , FN , FF) 2.2 TDCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD Transit Mk6 Van (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

REPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – FORD TRANSIT
 MK6 CAMION PLATE-FORME/CHÂSSIS (V347, V348).
 OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Brosse en nylon
- Spray WD-40
- Spray nettoyant multi-usages
- Nettoyant pour freins
- Pâte anti-grincement
- Graisse céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de 21 mm
- Douille de 13 mm
- Douille de 15 mm
- Douille de 18 mm
- Douille de 36 mm
- Embout Torx T50
- Douille à choc pour jantes de 21 mm
- Clé à cliquet ou outil électrique pour l'enlèvement et l'installation des fixations filetées
- Barre de force en T
- Levier de montage
- Pince à bec long
- Outil magnétique télescopique de saisie
- Poinçon
- Marteau
- Cric de transmission ou second cric de véhicule
- Repousse piston d'étrier de frein
- Pont élévateur de voiture ou cric avec chandelles et cales de roues

Acheter des outils

Remplacement : disques de frein – FORD Transit Mk6 Camion plate-forme/Châssis (V347, V348). AUTODOC recommande :

- Remplacez les disques et plaquettes de frein par paires sur chaque essieu, quel que soit leur état. Cela garantira un freinage régulier.
- La procédure de remplacement des disques et plaquettes de frein est identique pour les deux côtés d'un même essieu.
- Toutes les opérations doivent être effectuées avec le contact coupé.

REPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – FORD TRANSIT MK6 CAMION PLATE-FORME/CHÂSSIS (V347, V348). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot.

2 Desserrez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



3 Immobilisez les roues à l'aide de cales.



4 Retirez le capuchon central de la roue.

5 Desserrez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une barre de force en T.



6 Retirez la goupille fendue qui sécurise la fixation de l'essieu. Utilisez un levier de montage. Utilisez une pince à long bec.



7 Retirez le cache écrou de l'écrou de l'essieu.



8 Nettoyez l'écrou de l'essieu. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



9

Desserrez l'écrou de l'essieu. Utilisez une douille de 36 mm. Utilisez une barre de force en T.



10

Élevez le véhicule.

Remplacement : disques de frein – FORD Transit Mk6 Camion plate-forme/Châssis (V347, V348). Conseil d'AUTODOC :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est garée sur un sol dur et plat.
- Assurez-vous aussi de sécuriser la voiture à l'aide de chandelles.

11

Dévissez les écrous de la roue.



Attention !

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du dévissage des écrous.

12

Retirez la roue.



13

Dévissez l'écrou de l'essieu. Utilisez une douille de 36 mm. Utilisez une clé à cliquet.



14

Retirez la rondelle de l'essieu. Utilisez un outil magnétique télescopique de saisie.



15

Relevez le bras de suspension. Utilisez un cric de transmission ou un second cric de véhicule.



16 Détachez le demi-arbre de transmission de la fusée d'essieu. Utilisez un chasse-goupille. Utilisez un marteau.



17 Retirez le support situé sous le bras de suspension.

Remplacement : disques de frein – FORD Transit Mk6 Camion plate-forme/Châssis (V347, V348). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Veillez à ce que le demi-arbre de suspension ne pende pas.

18 Écartez les plaquettes de frein. Utilisez un levier de montage.



19 Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



- 20 Dévissez les fixations des étriers de frein. Utilisez une clé mixte de 21 mm. Utilisez une douille de 15 mm. Utilisez une clé à cliquet.



- 21 Retirez les boulons de fixation.



- 22 Déposez l'étrier de frein.



Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la carrosserie à l'aide d'un fil de fer sans le déconnecter du flexible de frein afin d'éviter d'ouvrir la conduite de frein.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas suspendu au tuyau de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après la dépose de l'étrier. Le piston pourrait alors sortir de l'alésage de l'étrier, et entraîner une fuite de liquide de frein et l'entrée d'air dans le système.

23 Déconnectez le capteur d'usure des plaquettes de frein. Utilisez une pince à long bec.

24 Détachez le connecteur du capteur d'usure des plaquettes de frein.

25 Retirez les plaquettes de frein.



26 Nettoyez les fixations du support de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



27 Dévissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une barre de force en T.



28 Retirez les boulons de fixation.



29 Retirez le support de l'étrier de frein.



30 Dévissez les fixations des roulements de roue. Utilisez un embout Torx T50. Utilisez une clé à cliquet.



31 Retirez les boulons de fixation.



32 Retirez le moyeu de la roue ainsi que le disque de frein.



33 Nettoyez le siège de montage du roulement de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 34 Nettoyez le siège de montage du support de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 35 Nettoyez les cannelures du joint homocinétique. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 36 Nettoyez le support de l'étrier de frein et vérifiez son état. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un nettoyant pour freins.



- 37 Installez une plaquette de frein neuve et des clips anti-cliquetis.

Remplacement : disques de frein – FORD Transit Mk6 Camion plate-forme/Châssis (V347, V348). Les professionnels recommandent :

- Vérifiez les goupilles de guidage et les soufflets de l'étrier de frein. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

38

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



39

Dévissez les fixations du disque de frein. Utilisez une douille de 13 mm. Utilisez une clé à cliquet.



40

Retirez les boulons de fixation.



41

Détachez le disque de frein du moyeu de la roue.



42 Nettoyez la surface du disque de frein en contact avec la jante. Utilisez une brosse métallique.



43 Installez un disque de frein neuf sur le moyeu de roue.



44 Installez les boulons de fixation.



45 Vissez les fixations du disque de frein. Utilisez une douille de 13 mm. Utilisez une clé à cliquet.



46 Traitez la surface de montage du roulement de roue. Utilisez de la graisse céramique.



47 Installez le moyeu de roue et le disque de frein.



48 Installez les boulons de fixation.



49 Serrez les boulons de fixation des roulements de roue. Utilisez un embout Torx T50. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 53 Nm.



50

Nettoyez les pistons de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un nettoyant pour freins.



51

Rétractez les pistons de l'étrier de frein. Utilisez un repousse piston d'étrier de frein.



52

Installez le support d'étrier de frein.



53

Installez les boulons de fixation.



- 54 Serrez les fixations du support de l'étrier de frein. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 175 Nm.



- 55 Traitez les plaquettes de frein sur les zones en contact avec le support de l'étrier de frein. Utilisez de la pâte anti-grincement.



- 56 Installez les plaquettes de frein.



- 57 Traitez le connecteur du capteur d'usure des plaquettes de frein. Utilisez une bombe pour contacts électriques.



58 Fixez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein.



59 Fixez le capteur d'usure sur la plaquette intérieure.

60 Installez l'étrier de frein.



61 Installez les boulons de fixation.



62 Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de 21 mm. Utilisez une douille de 15 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 60 Nm.



- 63 Serrez les fixations du disque de frein. Utilisez une douille de 13 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 80 Nm.



- 64 Retirez le support situé sous le bras de suspension.



Remplacement : disques de frein – FORD Transit Mk6 Camion plate-forme/Châssis (V347, V348). AUTODOC recommande :

- Abaissez le cric de transmission ou de véhicule en douceur et sans à-coups pour éviter d'endommager les assemblages et les mécanismes du véhicule.
- Lors du remontage, utilisez un nouveau kit d'écrou d'essieu : une rondelle, un écrou, un cache écrou et une goupille fendue.

- 65 Installez la rondelle d'essieu.



66

Vissez l'écrou de l'essieu. Utilisez une douille de 36 mm. Utilisez une clé à cliquet.



67

Nettoyez le siège de montage de la jante de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



68

Traitez la surface du moyeu de roue en contact avec la jante de roue. Utilisez de la graisse céramique.



69

Installez la roue.

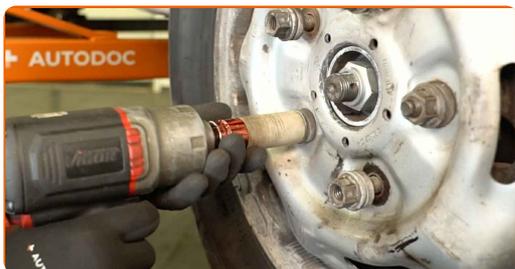


Attention !

- Pour éviter toute blessure, soulevez la roue lorsque vous vissez les écrous de fixation.

70

Vissez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une clé à cliquet.



71

Abaissez la voiture et serrez les écrous de roue en ordre croisé. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 200 Nm.



72

Serrez l'écrou de l'essieu. Utilisez une douille de 36 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 320 Nm.



73

Installez le cache écrou sur l'écrou de l'essieu.



74 Installez la goupille fendue. Utilisez un levier de montage.



75 Retirez le cric, les chandelles et les cales de roue.

76 Sans démarrer le moteur, appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance significative.



77 Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et faites l'appoint si nécessaire.



78 Serrez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



79

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

DISQUES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2025. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.