



Comment changer :
plaquettes de frein avant
sur **FORD Transit Mk6**
Camion plate-
forme/Châssis (V347,
V348) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD Transit Mk6 Camion plate-forme/Châssis (V347, V348, FM , FN , FF) 2.2 TDCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD Transit Mk6 Van (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

Remplacement : plaquettes de frein – FORD Transit Mk6 Camion plate-forme/Châssis (V347, V348). Les professionnels recommandent :

- Remplacez les plaquettes de frein en jeux par essieu. Cela garantira un freinage uniforme.
- La procédure de remplacement des plaquettes de frein est identique pour les deux côtés d'un même essieu.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - FORD Transit Mk6 Camion plate-forme/Châssis (V347, V348).

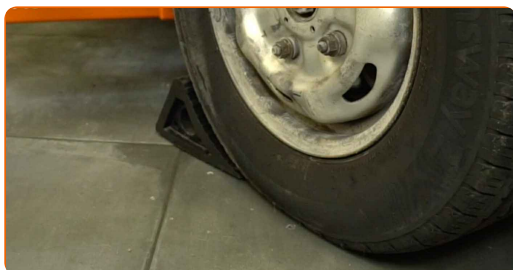
POUR PROCÉDER AU REMPLACEMENT, SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot.

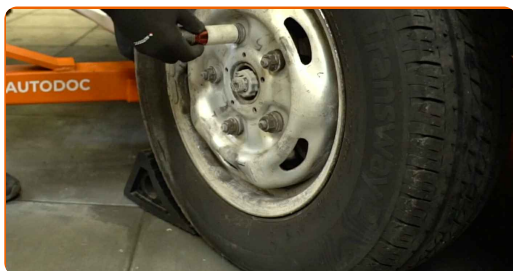
2 Desserrez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



3 Immobilisez les roues à l'aide de cales.



- 4 Desserrez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une barre de force en T.



- 5 Élevez le véhicule.

Remplacement : plaquettes de frein – FORD Transit Mk6 Camion plate-forme/Châssis (V347, V348). AUTODOC recommande :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est garée sur un sol dur et plat.
- Assurez-vous aussi de sécuriser la voiture à l'aide de chandelles.

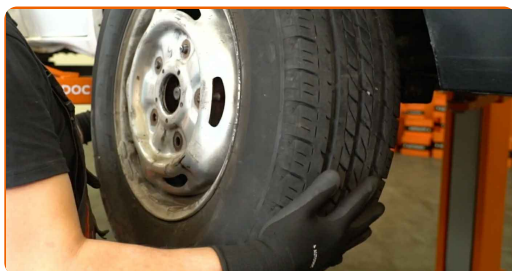
- 6 Dévissez les écrous de la roue.



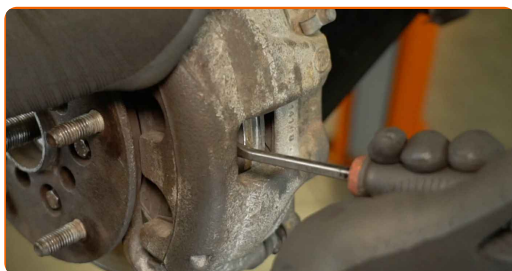
Attention !

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du dévissage des écrous.

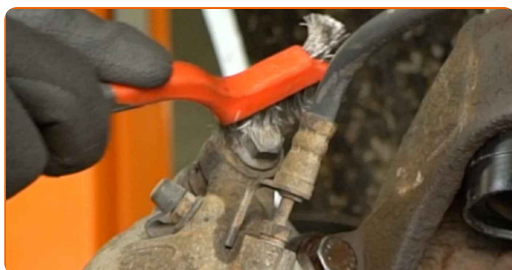
7 Retirez la roue.



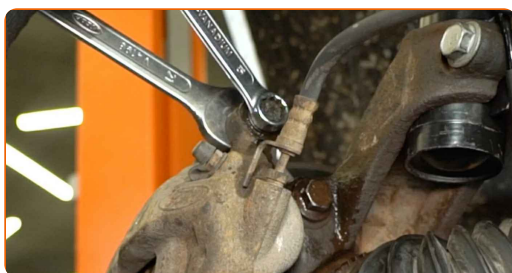
8 Écartez les plaquettes de frein. Utilisez un levier de montage.



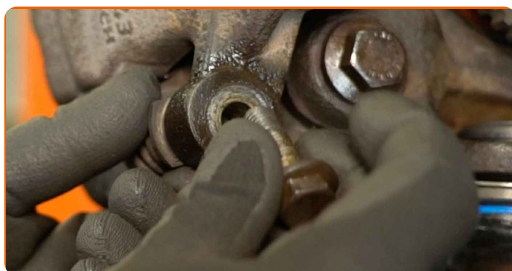
9 Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



10 Dévissez les fixations des étriers de frein. Utilisez une clé mixte de 21 mm. Utilisez une douille de 15 mm. Utilisez une clé à cliquet.



11 Retirez les boulons de fixation.



12

Déposez l'étrier de frein.



Remplacement : plaquettes de frein – FORD Transit Mk6 Camion plate-forme/Châssis (V347, V348). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la carrosserie à l'aide d'un fil de fer sans le déconnecter du flexible de frein afin d'éviter d'ouvrir la conduite de frein.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas suspendu au tuyau de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après la dépose de l'étrier. Le piston pourrait alors sortir de l'alésage de l'étrier, et entraîner une fuite de liquide de frein et l'entrée d'air dans le système.

13

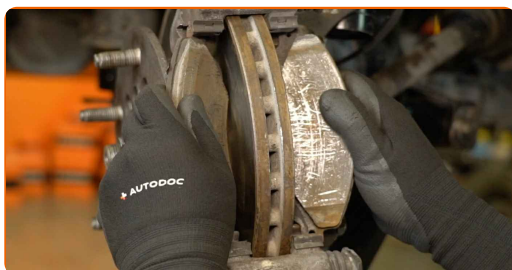
Déconnectez le capteur d'usure des plaquettes de frein. Utilisez une pince à long bec.

14

Détachez le connecteur du capteur d'usure des plaquettes de frein.

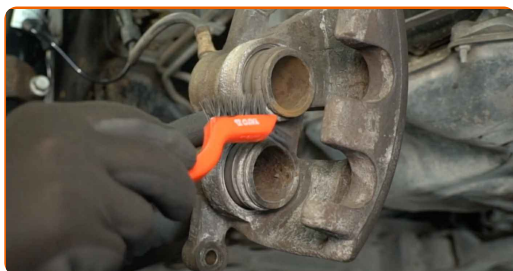
15

Retirez les plaquettes de frein.



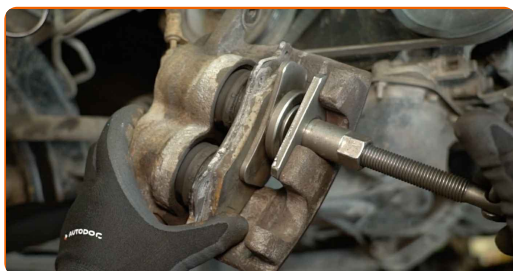
16

Nettoyez les pistons de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un nettoyant pour freins.



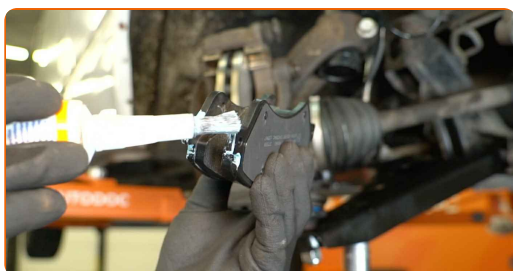
17

Rétractez les pistons de l'étrier de frein. Utilisez un repousse piston d'étrier de frein.



18

Traitez les plaquettes de frein sur les zones en contact avec le support de l'étrier de frein. Utilisez de la pâte anti-grincement.

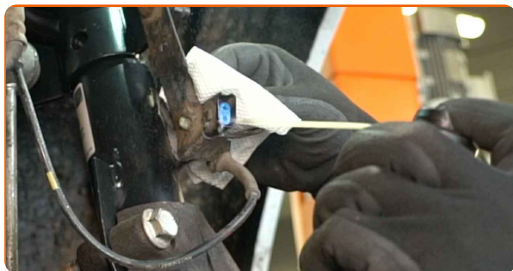


19

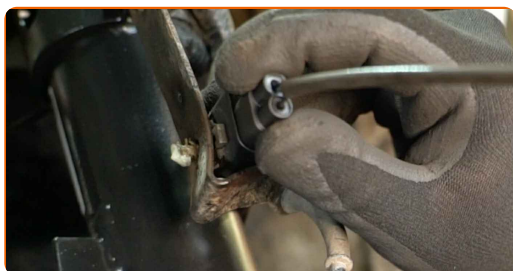
Installez des plaquettes de frein neuves.



20 Traitez le connecteur du capteur d'usure des plaquettes de frein. Utilisez une bombe pour contacts électriques.



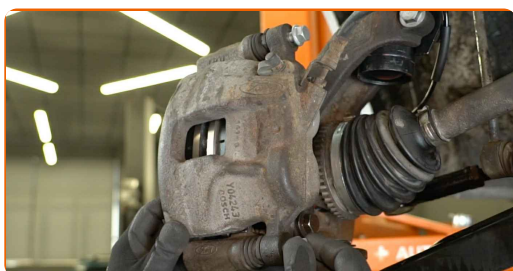
21 Fixez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein.



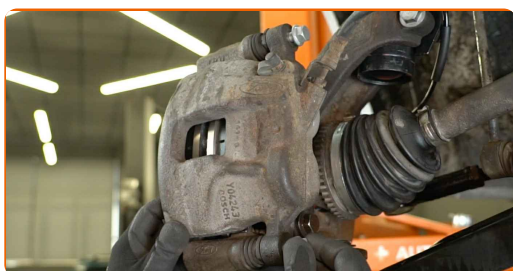
22 Fixez le capteur d'usure sur la plaquette intérieure.



23 Installez l'étrier de frein.



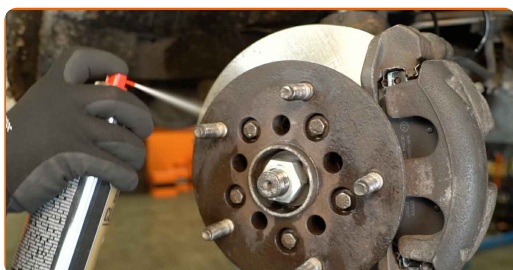
24 Installez les boulons de fixation.



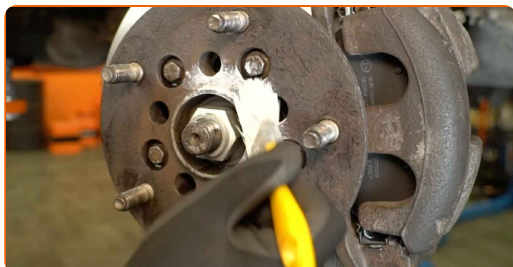
- 25** Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de 21 mm. Utilisez une douille de 15 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 60 Nm.



- 26** Nettoyez le siège de montage de la jante de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 27** Traitez la surface du moyeu de roue en contact avec la jante de roue. Utilisez de la graisse céramique.



- 28** Installez la roue.

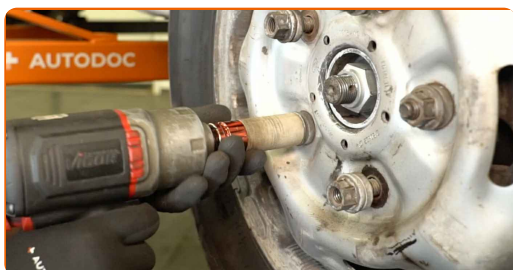


Attention !

- Pour éviter toute blessure, soulevez la roue lorsque vous vissez les écrous de fixation.

29

Vissez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une clé à cliquet.



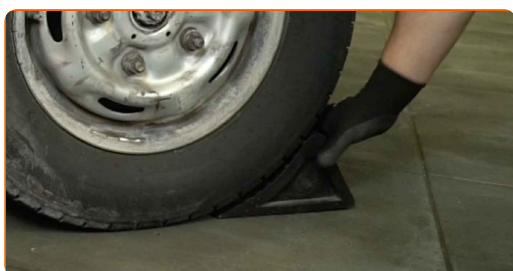
30

Abaissez la voiture et serrez les écrous de roue en ordre croisé. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 200 Nm.

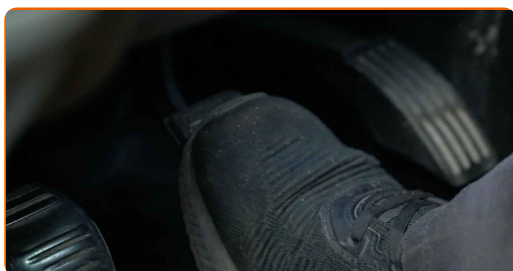


31

Retirez le cric, les chandelles et les cales de roue.



- 32** Sans démarrer le moteur, appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance significative.



- 33** Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et faites l'appoint si nécessaire.



- 34** Serrez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



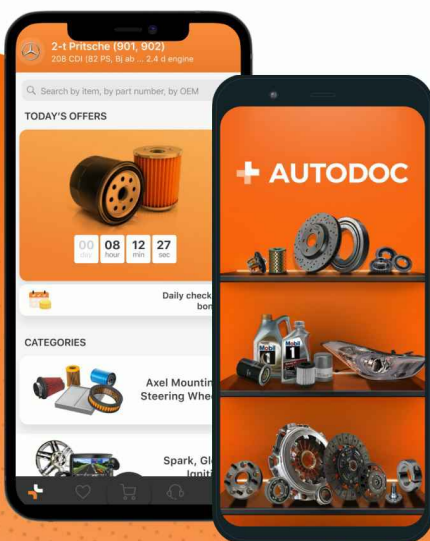
- 35** Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 👍

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

PLAQUETTES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

i **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2025. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.