



Comment changer :  
contacteur de témoin  
d'usure plaquette de  
frein arrière sur **FORD**  
**Transit Mk6 Minibus**  
**(V347, V348)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348, FD , FB , FS , FZ , FC) 2.2 TDCi, FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348, FD , FB , FS , FZ , FC) 2.2 TDCi RWD, FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348, FD , FB , FS , FZ , FC) 2.4 TDCi, FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348, FD , FB , FS , FZ , FC) 2.4 TDCi 4x4, FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348, FD , FB , FS , FZ , FC) 3.2 TDCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD Transit Mk6 Van (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

**REPLACEMENT : CONTACTEUR DE TÉMOIN D'USURE  
PLAQUETTE DE FREIN – FORD TRANSIT MK6 MINIBUS  
(V347, V348). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Brosse en nylon
- Spray WD-40
- Spray nettoyant multi-usages
- Nettoyant pour freins
- Pâte anti-grincement
- Bombe pour contacts électriques
- Graisse céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de 18 mm
- Clé mixte de 21 mm
- Douille de 13 mm
- Douille à choc pour jantes de 21 mm
- Clé à cliquet ou outil électrique pour l'enlèvement et l'installation des fixations filetées
- Barre de force en T
- Repousse piston d'étrier de frein
- Levier de montage
- Pince à bec long
- Pont élévateur de voiture ou cric avec chandelles et cales de roues

**Acheter des outils**

Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les deux capteurs d'usure de plaquette de frein sur le même essieu.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

## POUR PROCÉDER AU REMPLACEMENT, SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot.

2 Desserrez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



3 Immobilisez les roues à l'aide de cales.



4 Desserrez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une barre de force en T.



5 Élevez le véhicule.

Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348). Conseil :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est garée sur un sol dur et plat.
- Assurez-vous aussi de sécuriser la voiture à l'aide de chandelles.

6 Dévissez les écrous de la roue.



Attention !

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du dévissage des écrous.

7 Retirez la roue.



8 Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



9 Écartez les plaquettes de frein. Utilisez un levier de montage.



10 Dévissez les fixations des étriers de frein. Utilisez une clé mixte de 21 mm.



11 Retirez les boulons de fixation.



12

Déposez l'étrier de frein.

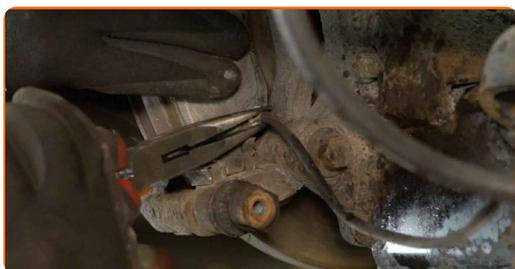


Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la carrosserie à l'aide d'un fil de fer sans le déconnecter du flexible de frein afin d'éviter d'ouvrir la conduite de frein.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas suspendu au tuyau de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après la dépose de l'étrier. Le piston pourrait alors sortir de l'alésage de l'étrier, et entraîner une fuite de liquide de frein et l'entrée d'air dans le système.

13

Déconnectez le capteur d'usure des plaquettes de frein. Utilisez une pince à long bec.



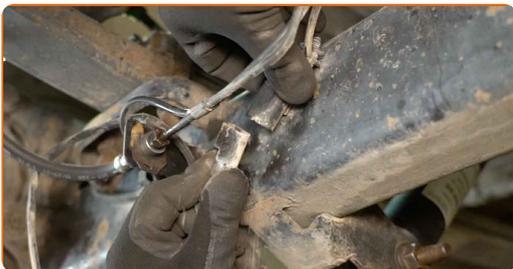
14

Détachez le câble du capteur d'usure de plaquette de frein. Utilisez une pince à long bec.



15

Détachez le connecteur du capteur d'usure des plaquettes de frein.



16

Nettoyez le piston de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un nettoyant pour freins.



17

Rétractez le piston de l'étrier de frein. Utilisez un repousse piston d'étrier de frein.



18 Traitez le connecteur du capteur d'usure des plaquettes de frein. Utilisez une bombe pour contacts électriques.



19 Fixez le connecteur au capteur d'usure de plaquette de frein.



20 Fixez le câble du capteur d'usure de plaquette de frein.



21 Fixez le nouveau capteur d'usure sur la plaquette intérieure.



22 Installez l'étrier de frein.



23

Installez les boulons de fixation.



24

Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de 18 mm. Utilisez une douille de 13 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 31 N m.



25

Nettoyez le siège de montage de la jante de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



26

Traitez la surface du moyeu de roue en contact avec la jante de roue. Utilisez de la graisse céramique.



27

Installez la roue.



Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348). Les professionnels recommandent :

- Pour éviter toute blessure, soulevez la roue lorsque vous vissez les écrous de fixation.

28

Vissez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une clé à cliquet.



29

Abaissez la voiture et serrez les écrous de roue en ordre croisé. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 200 Nm.



30 Retirez le cric, les chandelles et les cales de roue.



31 Sans démarrer le moteur, appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance significative.



32 Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et faites l'appoint si nécessaire.



33 Serrez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



34 Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**CONTACTEUR DE TÉMOIN D'USURE PLAQUETTE DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2025. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.