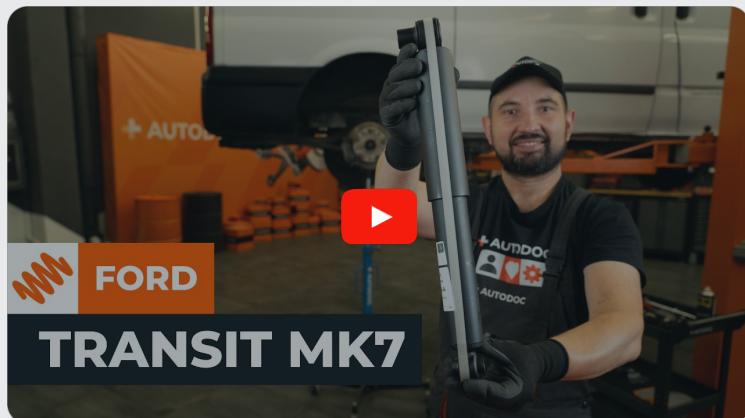




Comment changer :
amortisseur arrière sur
FORD Transit Mk6
Minibus (V347, V348) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

(i) Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348, FD , FB , FS , FZ , FC) 2.2 TDCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : **FORD Transit Mk6 Van (V347, V348, FA) 2.2 TDCi**

REEMPLACEMENT : AMORTISSEUR – FORD TRANSIT MK6 MINIBUS (V347, V348). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Une brosse métallique
- Un spray WD-40
- Un spray nettoyant multi-usages
- De la graisse céramique
- Une clé dynamométrique
- Une clé mixte de 15 mm
- Une clé mixte de 18 mm
- Une clé mixte de 21 mm
- Une douille d'entraînement de 15 mm
- Une douille d'entraînement de 18 mm
- Une douille d'entraînement de 21 mm
- Une douille à choc pour jantes de 21 mm
- Une clé à cliquet
- Une barre de force
- Un cric pour transmission
- Des cales de roues

[Acheter des outils](#)

Remplacement : amortisseur – FORD Transit Mk6 Minibus (V347, V348).
AUTODOC recommande :

- Les deux amortisseurs d'un même essieu doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour l'amortisseur gauche et pour l'amortisseur droit de la suspension arrière.
- Toutes les opérations doivent être réalisées avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : AMORTISSEUR – FORD TRANSIT MK6 MINIBUS (V347, V348). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Si vous prévoyez d'utiliser un cric, sécurisez les roues à l'aide de cales.

2 Desserrez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une barre de force.



3 Soulevez la voiture.

Attention !

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est garée sur un sol dur et plat.
- Assurez-vous aussi de sécuriser la voiture à l'aide de chandelles.

4

Dévissez les écrous de la roue.



Attention !

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du dévissage des écrous.

5

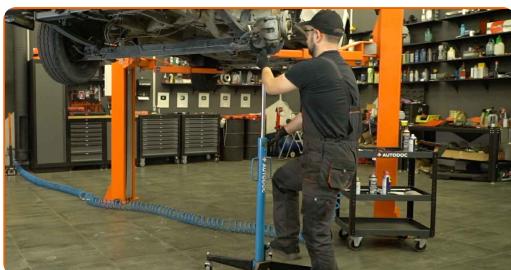
Retirez la roue.

**6**

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.

**7**

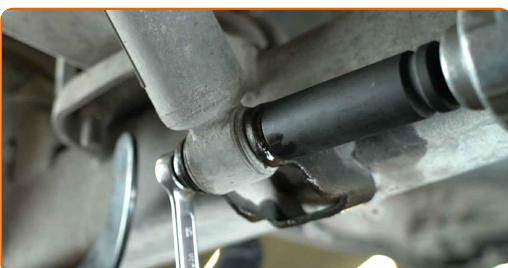
Étayez l'essieu arrière. Si la voiture est sur un élévateur, utilisez un cric à transmission hydraulique.



- 8** Dévissez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de 21 mm. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une clé à cliquet.



- 9** Dévissez les fixations inférieures de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de 18 mm. Utilisez une douille de 15 mm. Utilisez une clé à cliquet.



- 10** Retirez les écrous de fixation.



- 11** Retirez l'amortisseur.



12

Nettoyez les sièges de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un spray nettoyant multi-usages.



13

Placez un nouvel amortisseur sous le passage de roue.

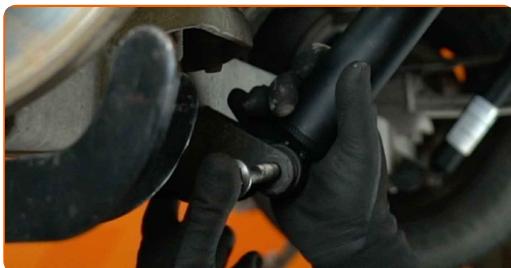


AUTODOC recommande :

- Amorcez l'amortisseur neuf en appuyant 3 à 5 fois à la main avant de l'installer.

14

Installez les écrous de fixation.



- 15** Soulevez les éléments de la suspension pour serrer correctement les fixations. Si la voiture est sur un élévateur, utilisez un cric pour transmission.



- 16** Serrez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de 15 mm. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 80 Nm.



- 17** Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de 18 mm. Utilisez une douille de 21 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 180 Nm.



- 18** Retirez le support qui se trouve sous l'essieu arrière.



19

Nettoyez le siège de montage de la jante de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un spray nettoyant multi-usages.



20

Traitez la surface du moyeu de roue en contact avec la jante de roue. Utilisez de la graisse céramique.



21

Installez la roue.



Attention !

- Pour éviter toute blessure, maintenez la roue levée quand vous vissez les écrous de fixation.

22

Vissez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 21 mm. Utilisez une clé à cliquet.



23

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une douille à choc pour jantes de 21 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 200 Nm.



24

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ !

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2024. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.