



Comment changer le
radiateur du moteur sur
une **FORD Transit Mk6**
Tourneo – guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

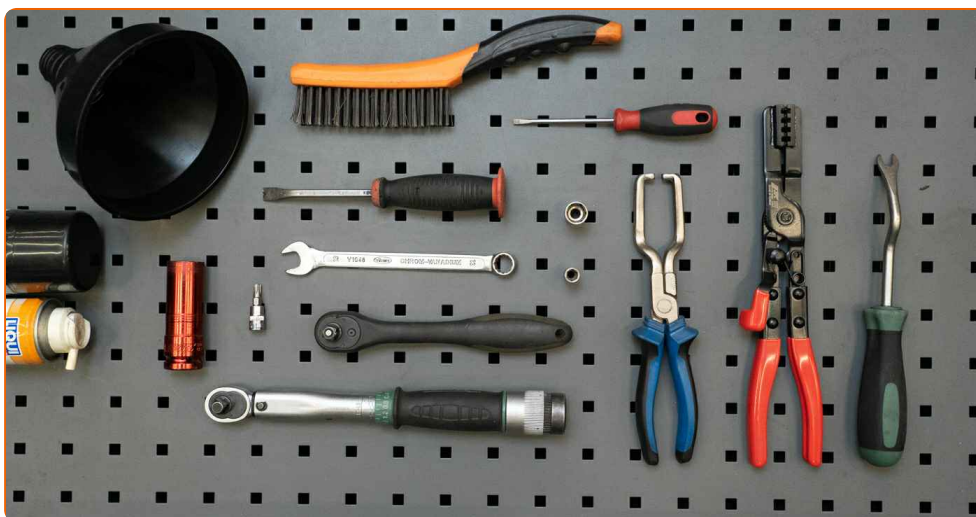
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD TRANSIT MK-7 Camionnette 2.2 TDCi

REPLACEMENT : RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR – FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Spray nettoyant multi-usages
- Bombe pour contacts électriques
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de 13 mm
- Douille d'entraînement de 7 mm
- Douille d'entraînement de 13 mm
- Embout Torx T30
- Clé à cliquet ou outil électrique pour l'enlèvement et l'installation des fixations filetées
- Tournevis à tête plate
- Pince à collier de serrage
- Outil d'extraction de clips
- Pince pour conduite de carburant
- Levier de montage
- Entonnoir
- Bac de récupération des fluides
- Protection d'aile

Acheter des outils

Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – FORD Transit Mk6
Tourneo. AUTODOC recommande :

- Suivez les recommandations et les exigences relatives à l'utilisation des pièces fournies par le fabricant.
- Toutes les opérations doivent être effectuées avec le moteur refroidi et le contact coupé.

POUR PROCÉDER AU REMPLACEMENT, SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot.

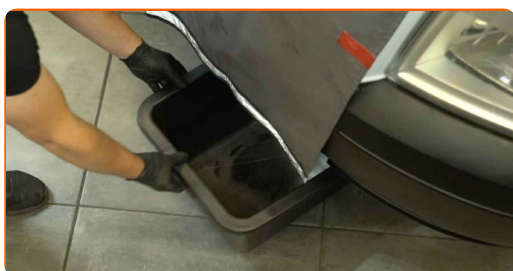
2 Servez-vous d'une protection d'aile pour éviter d'endommager la peinture et les pièces en plastique de la voiture.

3 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



4 Soulevez le véhicule à l'aide d'un élévateur de véhicule ou placez-le au-dessus d'une fosse d'inspection.

5 Préparez un bac de récupération des fluides.



6

Dévissez le bouchon de vidange du liquide de refroidissement. Utilisez un tournevis à tête plate.



7

Vidangez le liquide de refroidissement.

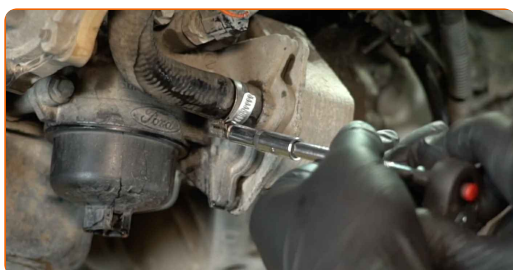


Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – FORD Transit Mk6 Tourneo. Conseil :

- Tous les travaux doivent être effectués moteur arrêté.
- Attendez que le liquide de refroidissement se soit complètement écoulé par l'orifice de vidange.

8

Desserrez le collier de serrage du tuyau de liquide de refroidissement du refroidisseur d'huile. Utilisez une douille d'entraînement de 7 mm. Utilisez une clé à cliquet.



9

Détachez le tuyau de liquide de refroidissement du refroidisseur d'huile.

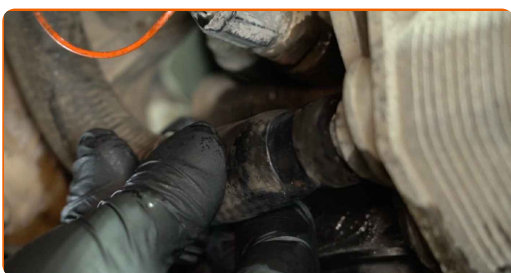


Attention !

- Attendez que le liquide de refroidissement s'écoule complètement du tuyau.

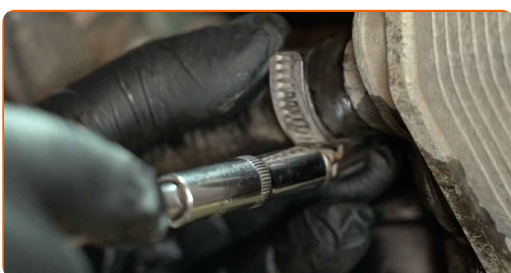
10

Reliez le tuyau de liquide de refroidissement au refroidisseur d'huile.



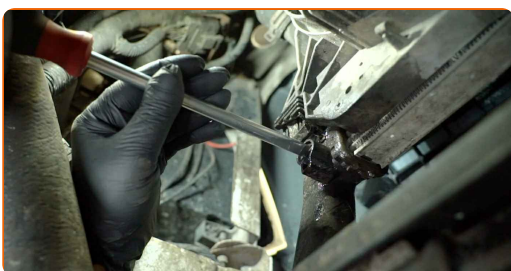
11

Serrez le collier du tuyau de liquide de refroidissement du refroidisseur d'huile. Utilisez une douille d'entraînement de 7 mm. Utilisez une clé à cliquet.



12

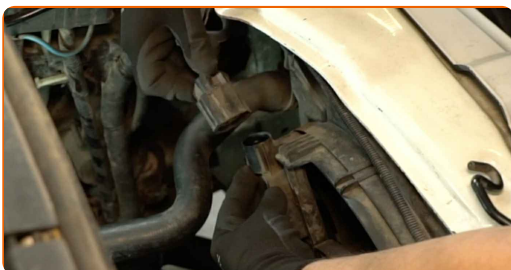
Vissez le bouchon de vidange du liquide de refroidissement.



13 Redescendez la voiture au sol si celle-ci a été soulevée.

14 Sécurisez le capot à l'aide d'un support supplémentaire.

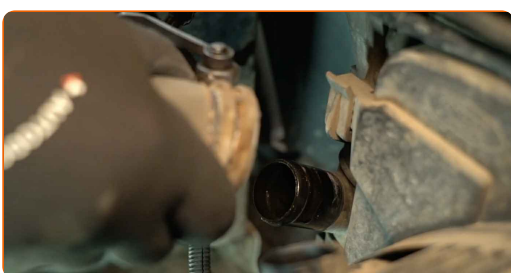
15 Détachez le connecteur du ventilateur de refroidissement du moteur.



16 Desserrez le collier de serrage du tuyau supérieur du liquide de refroidissement. Utilisez une pince à collier de serrage.



17 Détachez le tuyau supérieur du liquide de refroidissement.



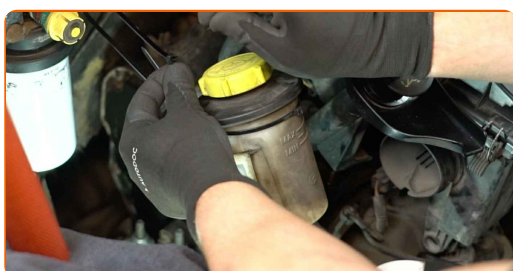
Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – FORD Transit Mk6
Tourneo. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Le liquide de refroidissement peut fuir par les ouvertures du radiateur.

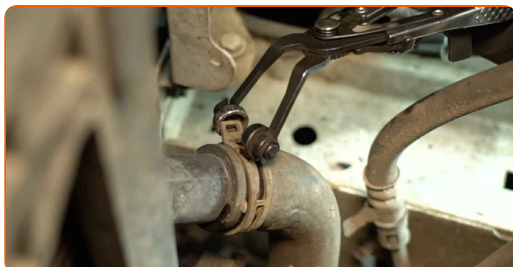
- 18** Détachez le support du faisceau de câbles du couvercle du support supérieur du radiateur. Utilisez un outil d'extraction de clips.



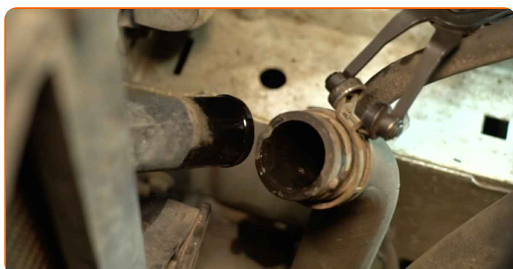
- 19** Détachez le réservoir de liquide de direction assistée.



- 20** Desserrez le collier de serrage du tuyau inférieur du liquide de refroidissement. Utilisez une pince à collier de serrage.



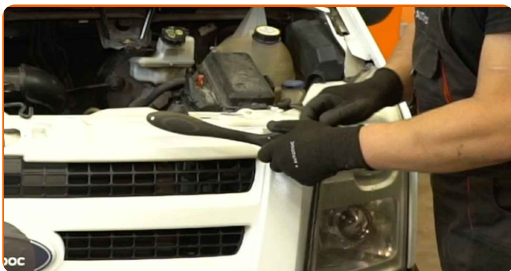
- 21** Détachez le tuyau inférieur du liquide de refroidissement.



Attention !

- Le liquide de refroidissement peut fuir par les ouvertures du radiateur.

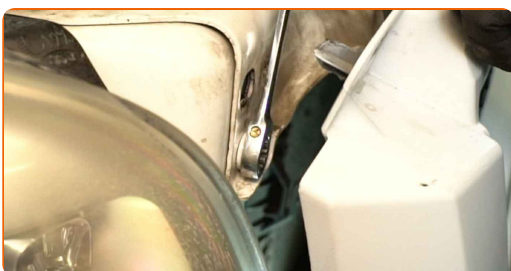
22 Dévissez les fixations supérieures de la grille du radiateur. Utilisez un embout Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



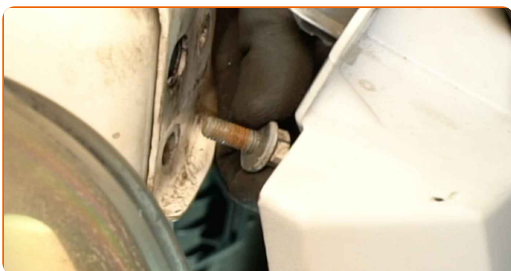
23 Retirez les écrous de fixation.



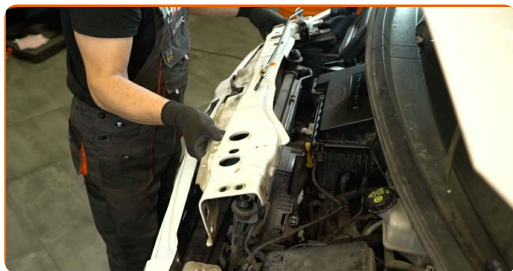
24 Dévissez les fixations du couvercle du support supérieur du radiateur. Utilisez une clé mixte de 13 mm. Utilisez une douille d'entraînement de 13 mm. Utilisez une clé à cliquet.



25 Retirez les écrous de fixation.



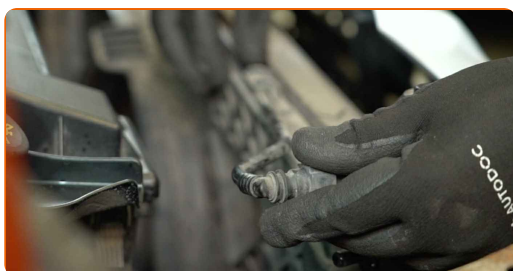
26 Retirez le couvercle du support supérieur du radiateur.



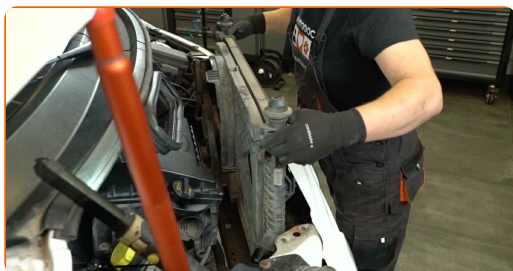
27 Détachez le raccord du tuyau de trop-plein du radiateur et bouchez le tuyau avec un bouchon. Utilisez une pince pour conduites de carburant.



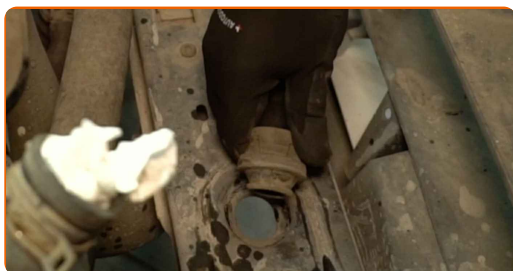
28 Détachez le tuyau de trop-plein de ses supports sur le radiateur.



29 Retirez le radiateur.



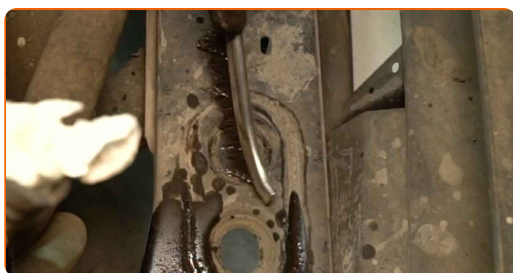
30 Retirez les isolateurs inférieurs du radiateur.



Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – FORD Transit Mk6
Tourneo. Conseil d’AUTODOC :

- Inspectez les isolateurs du radiateur. Remplacez-les si nécessaire.

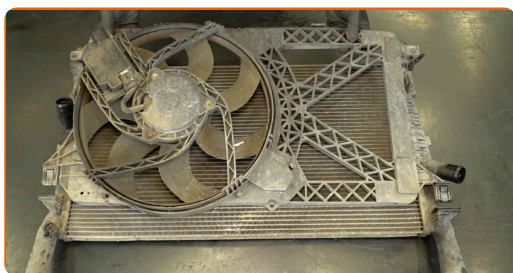
31 Nettoyez les sièges de montage des isolateurs inférieurs du radiateur. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



32 Installez les isolateurs inférieurs du radiateur.



33 Retirez le carénage du ventilateur de refroidissement du moteur ainsi que le ventilateur du radiateur. Utilisez un levier de montage.



34 Retirez les isolateurs supérieurs du radiateur.

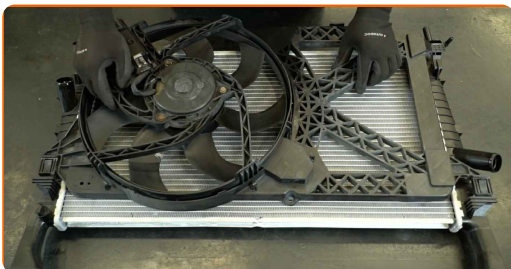


AUTODOC recommande :

- Inspectez les isolateurs du radiateur. Remplacez-les si nécessaire.

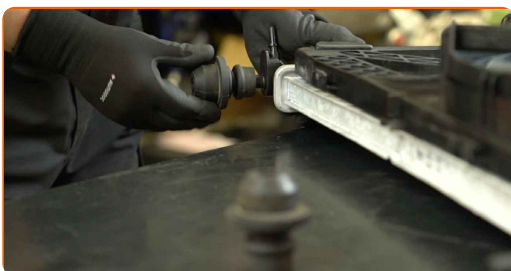
35

Installez le carénage du ventilateur ainsi que le ventilateur sur le nouveau radiateur.



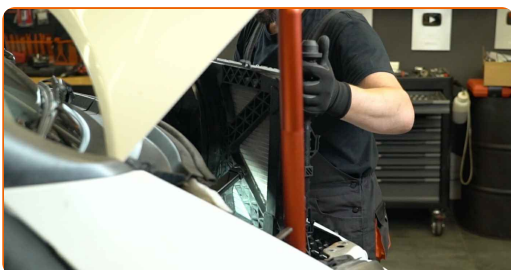
36

Installez les isolateurs supérieurs du radiateur.



37

Installez le nouveau radiateur.



38

Fixez le tuyau de trop-plein dans ses supports sur le radiateur.



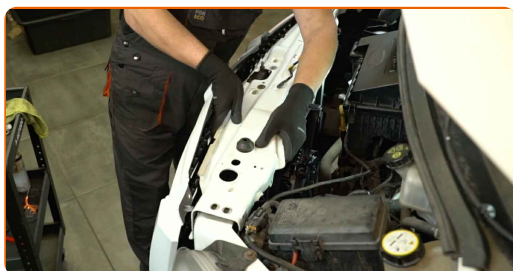
39

Retirez le bouchon du tuyau de trop-plein et fixez son connecteur au radiateur.



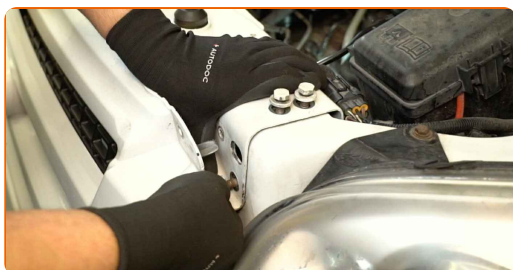
40

Installez le couvercle du support supérieur du radiateur.



41

Installez et vissez les boulons de fixation du couvercle supérieur du support du radiateur.

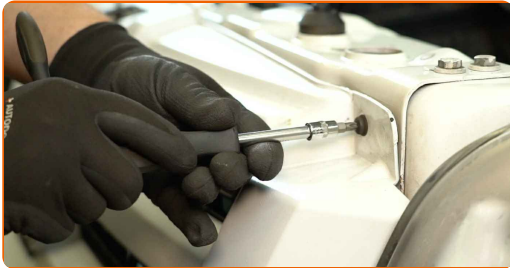


42

Serrez les fixations du couvercle supérieur du support du radiateur. Utilisez une douille d'entraînement de 13 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 22 Nm.

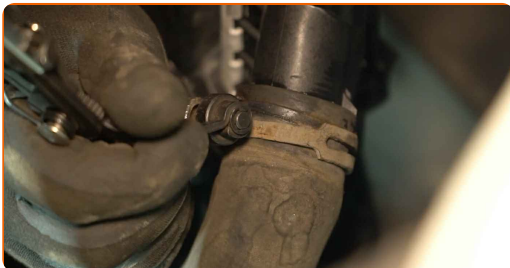


- 43** Installez et vissez les fixations supérieures de la grille du radiateur. Utilisez un embout Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



- 44** Retirez le support supplémentaire sous le capot.

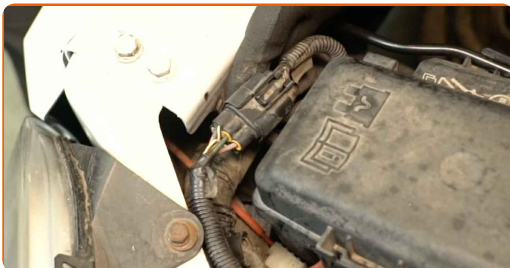
- 45** Reliez le tuyau inférieur du liquide de refroidissement. Utilisez une pince à collier de serrage.



- 46** Installez le réservoir de liquide de direction assistée sur le couvercle du support supérieur du radiateur.

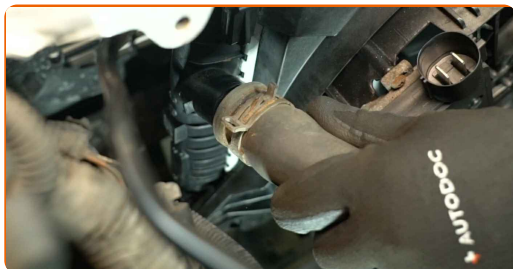


- 47** Fixez le support du faisceau de câbles au couvercle du support supérieur du radiateur.



48

Reliez le tuyau supérieur du liquide de refroidissement. Utilisez une pince à collier de serrage.



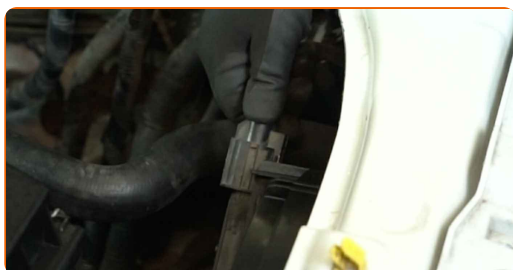
49

Traitez le connecteur du ventilateur de refroidissement du moteur. Utilisez une bombe pour contacts électriques.



50

Fixez le connecteur au ventilateur.



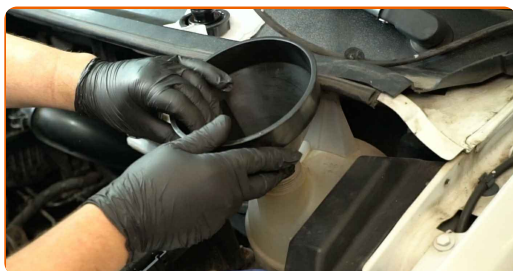
51

Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



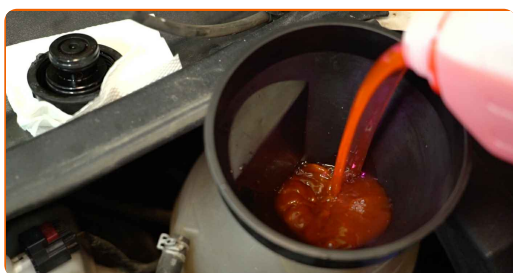
52

Insérez l'entonnoir.



53

Versez le liquide de refroidissement dans le réservoir.

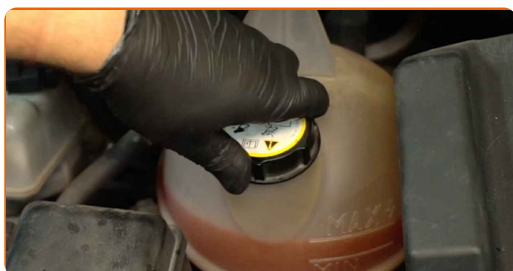


Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – FORD Transit Mk6
Tourneo. Conseil des experts d'AUTODOC :

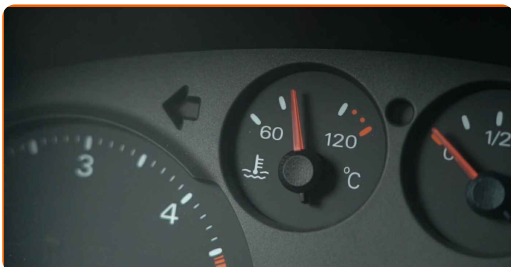
- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement recommandé par le fabricant.
- Le niveau du liquide de refroidissement doit être au niveau du repère « MAX » sur le réservoir.
- Attendez que l'air s'échappe du système.

54

Remettez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement en place et serrez-le.



- 55 Faites tourner le moteur quelques minutes. Cette opération doit être effectuée afin d'éliminer l'air résiduel du système de refroidissement et de vérifier que les composants fonctionnent correctement et qu'il n'y a pas de fuites.



- 56 Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.

- 57 Faites l'appoint du liquide de refroidissement jusqu'au repère « MAX » sans le dépasser.



- 58 Retirez la protection d'aile.

- 59 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2024. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.