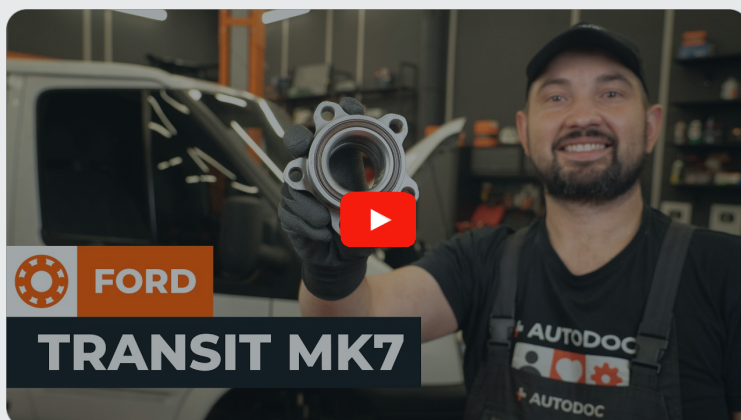




Comment changer un
roulement de roue avant
sur une **FORD Transit**
Mk6 Tourneo – guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

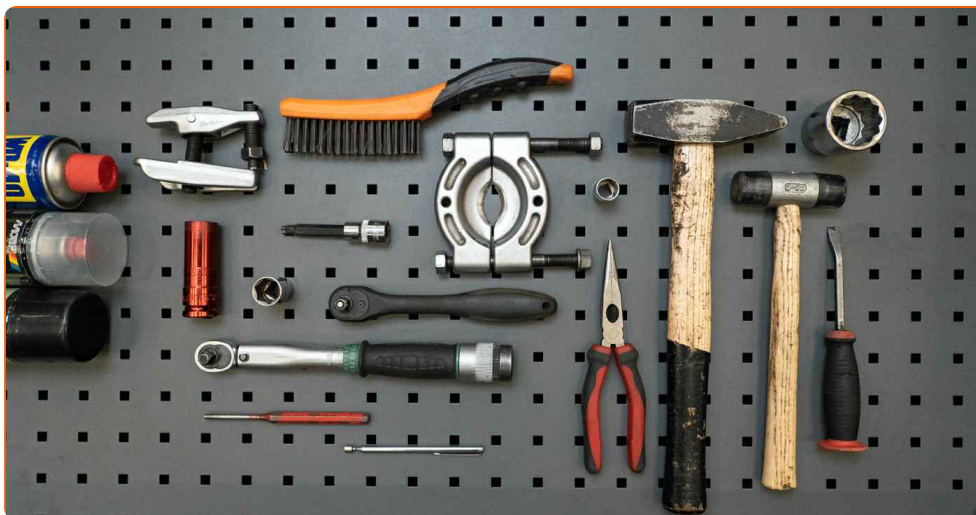
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi, FORD TRANSIT TOURNEO 2.2

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD TRANSIT MK-7 Camionnette 2.2 TDCi

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – FORD
TRANSIT MK6 TOURNEO. OUTILS DONT VOUS AUREZ
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Spray WD-40
- Spray nettoyant multi-usages
- Graisse céramique
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement de 13 mm
- Douille d'entraînement de 18 mm
- Douille d'entraînement de 36 mm
- Embout Torx T50
- Douille à choc pour jantes de 21 mm
- Clé à cliquet ou outil électrique pour l'enlèvement et l'installation des fixations filetées
- Barre de force
- Presse hydraulique
- Jeu d'outils pour paliers et roulements
- Séparateur de roulement
- Cric de transmission ou second cric de véhicule
- Outil magnétique télescopique de saisie
- Levier de montage
- Pince à bec long
- Poinçon
- Marteau
- Pont élévateur de voiture ou cric avec chandelles et cales de roues

Acheter des outils

Remplacement : roulement de roue – FORD Transit Mk6 Tourneo. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ne réutilisez pas les roulements que vous avez retiré de votre FORD Transit Mk6 Tourneo.
- La procédure de remplacement des roulements de roue est identique pour les deux roues d'un même essieu.
- Toutes les opérations doivent être réalisées avec le contact coupé.

POUR PROCÉDER AU REMPLACEMENT, SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

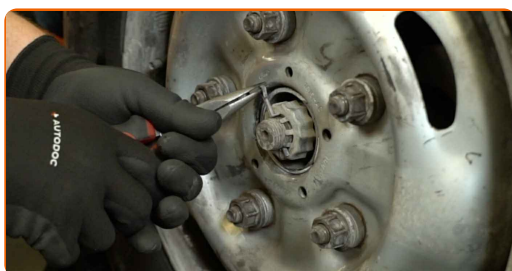
1 Immobilisez les roues à l'aide de cales.

2 Retirez le capuchon central de la roue.

3 Desserrez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une barre de force.



4 Retirez la goupille fendue qui sécurise la fixation de l'essieu. Utilisez un levier de montage. Utilisez une pince à long bec.



5 Retirez le cache écrou de l'écrou de l'essieu.



6 Nettoyez l'écrou de l'essieu. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



7 Desserrez l'écrou de l'essieu. Utilisez une douille d'entraînement de 36 mm. Utilisez une barre de force.



8 Surélevez la voiture.

Remplacement : roulement de roue – FORD Transit Mk6 Tourneo. Les professionnels recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est garée sur un sol dur et plat.
- Assurez-vous aussi de sécuriser la voiture à l'aide de chandelles.

9

Dévissez les écrous de la roue.

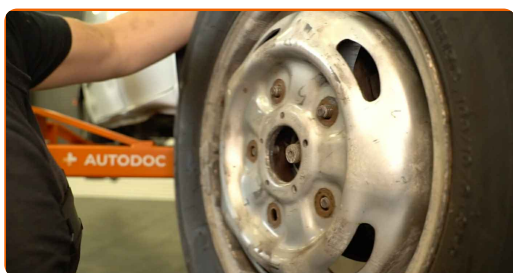


Attention !

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du dévissage des écrous.

10

Retirez la roue.



11

Dévissez l'écrou de l'essieu. Utilisez une douille d'entraînement de 36 mm. Utilisez une clé à cliquet.



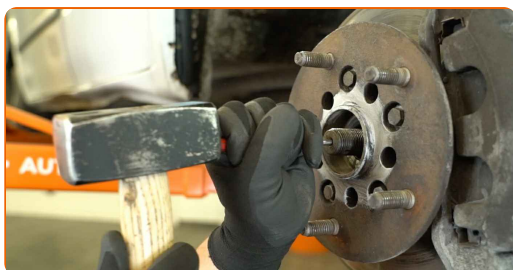
12 Retirez la rondelle de l'essieu. Outil magnétique télescopique de saisie.



13 Relevez le bras de suspension. Utilisez un cric de transmission ou un autre cric de véhicule.



14 Détachez le demi-arbre de transmission de la fusée d'essieu. Utilisez un chasse-goupille. Utilisez un marteau.



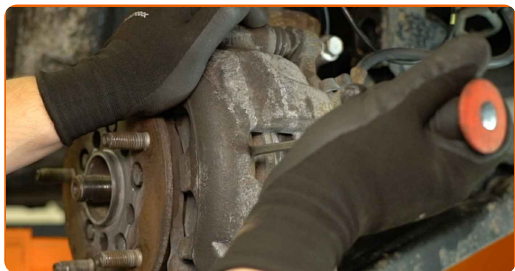
15 Retirez le support situé sous le bras de suspension.



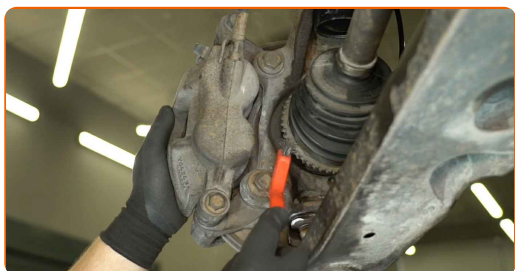
Attention !

- Veillez à ce que le demi-arbre de suspension ne pende pas.

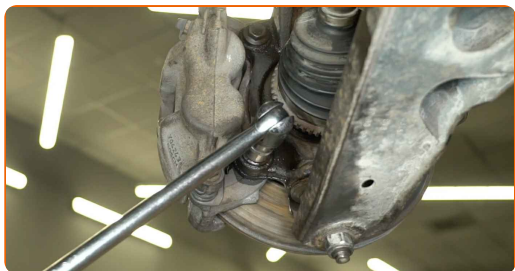
16 Écartez les plaquettes de frein. Utilisez un levier de montage.



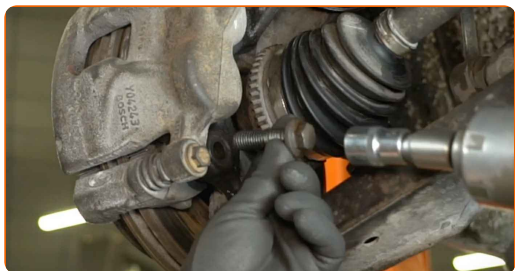
17 Nettoyez les fixations du support de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



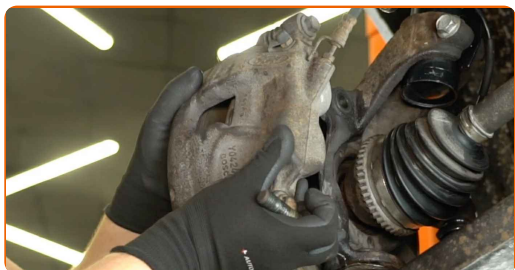
18 Dévissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une barre de force.



19 Retirez les écrous de fixation. Utilisez une clé à cliquet.



20 Retirez l'étrier de frein et son support.



Remplacement : roulement de roue – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC recommande :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la carrosserie à l'aide d'un fil de fer sans le déconnecter du flexible de frein afin d'éviter d'ouvrir la conduite de frein.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas suspendu au tuyau de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après la dépose de l'étrier. Le piston pourrait alors sortir de l'alésage de l'étrier, et entraîner une fuite de liquide de frein et l'entrée d'air dans le système.

21

Dévissez les fixations des roulements de roue. Utilisez un embout Torx T50. Utilisez une clé à cliquet.



22

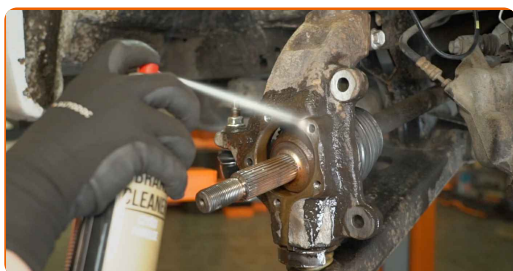
Retirez les écrous de fixation.

23

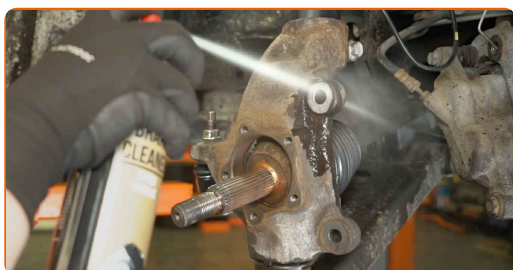
Retirez le moyeu de la roue ainsi que le disque de frein.



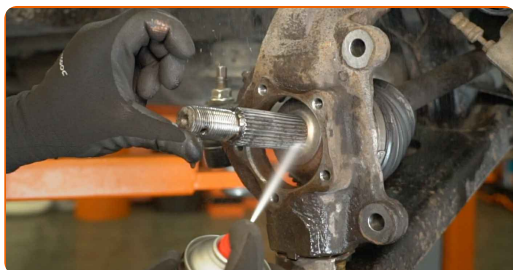
- 24** Nettoyez le siège de montage du roulement de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 25** Nettoyez le siège de montage du support de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 26** Nettoyez les cannelures du joint homocinétique. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



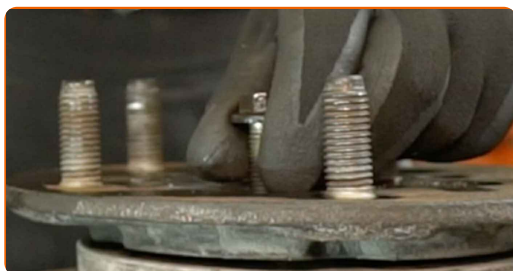
- 27** Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



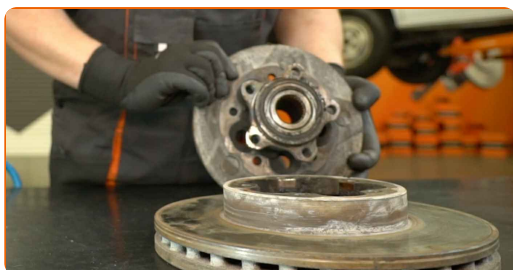
28 Dévissez les fixations du disque de frein. Utilisez une douille d'entraînement de 13 mm. Utilisez une clé à cliquet.



29 Retirez les écrous de fixation.



30 Détachez le disque de frein du moyeu de la roue.



31 Nettoyez la surface du disque de frein en contact avec la jante. Utilisez une brosse métallique.



- 32** Poussez le moyeu hors du roulement. À ce stade, le chemin de roulement intérieur et la cage avec les rouleaux restent sur le moyeu. Utilisez un jeu de tournevis pour coussinets et paliers et une presse hydraulique.



- 33** À l'aide d'un chiffon, nettoyez la graisse de la partie intérieure du roulement qui reste sur le moyeu.



- 34** Poussez le moyeu hors du chemin de roulement intérieur. Utilisez un jeu de tournevis pour coussinets et paliers. Utilisez un séparateur de roulements et une presse hydraulique.



- 35** Nettoyez le siège de montage du roulement sur le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 36** Pressez le nouveau roulement sur le moyeu. Utilisez un jeu de tournevis pour coussinets et paliers et une presse hydraulique.



Remplacement : roulement de roue – FORD Transit Mk6 Tourneo. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Lorsque vous appuyez sur le roulement de roue, vérifiez qu'il est correctement positionné. Évitez tout défaut d'alignement.

- 37** Installez le disque de frein sur le moyeu de la roue.



- 38** Installez les écrous de fixation.



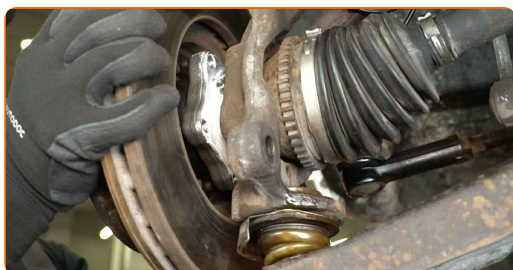
39 Vissez les fixations du disque de frein. Utilisez une douille d'entraînement de 13 mm. Utilisez une clé à cliquet.



40 Traitez la surface de montage du roulement de roue. Utilisez de la graisse céramique.



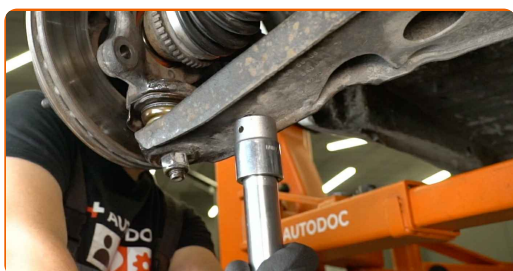
41 Installez le moyeu de roue et le disque de frein.



42 Installez les écrous de fixation.



43 Relevez le bras de suspension.



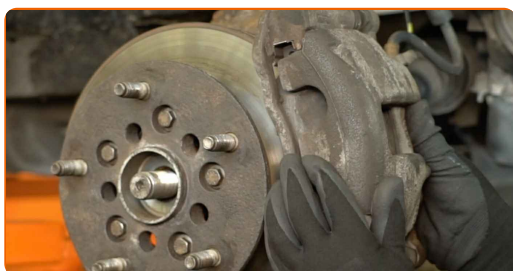
44

Serrez les boulons de fixation des roulements de roue. Utilisez un embout Torx T50. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 53 Nm.



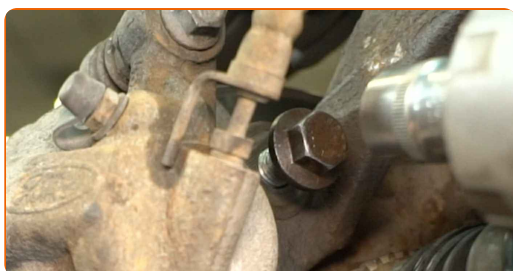
45

Installez l'étrier de frein avec son support.



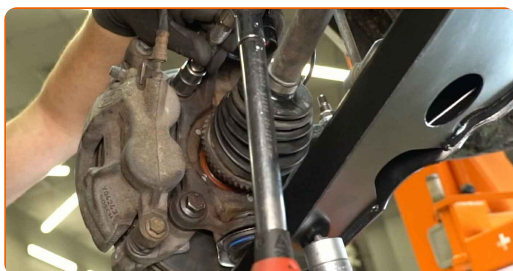
46

Installez les écrous de fixation.



47

Serrez les fixations du support de l'étrier de frein. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 175 Nm.



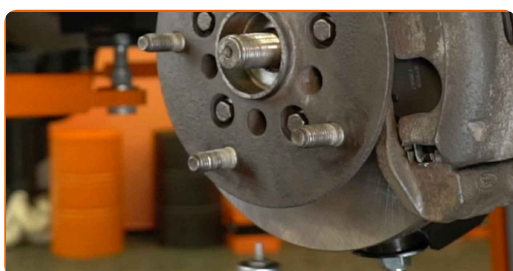
48

Serrez les fixations du disque de frein. Utilisez une douille d'entraînement de 13 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 80 Nm.



49

Retirez le support situé sous le bras de suspension.

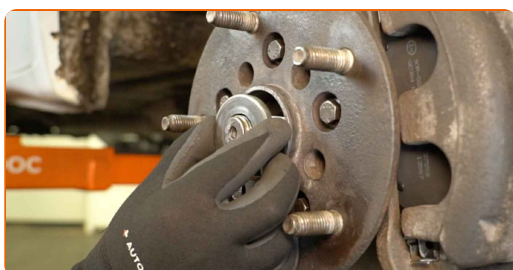


Important !

- Abaissez la transmission ou le cric du véhicule en douceur et sans à-coups pour éviter d'endommager les assemblages et les mécanismes du véhicule.
- Lors du remontage, utilisez un nouveau kit d'écrou d'essieu : une rondelle, un écrou, un cache écrou et une goupille fendue.

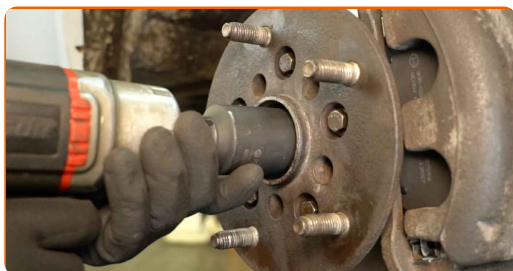
50

Installez la rondelle d'essieu.



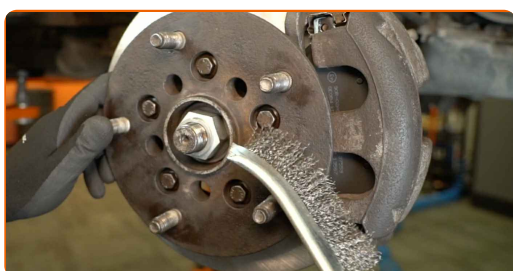
51

Vissez l'écrou de l'essieu. Utilisez une douille d'entraînement de 36 mm. Utilisez une clé à cliquet.



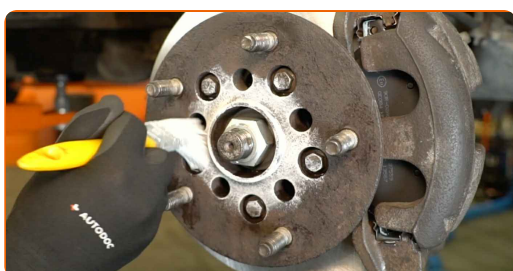
52

Nettoyez le siège de montage de la jante de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



53

Traitez la surface du moyeu de roue en contact avec la jante de roue. Utilisez de la graisse céramique.



54

Installez la roue.

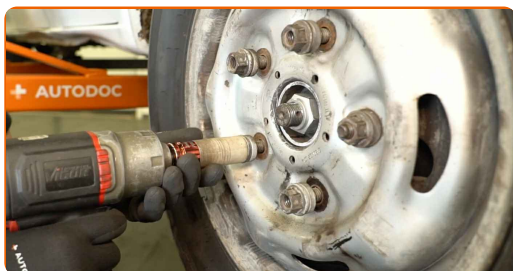


Remplacement : roulement de roue – FORD Transit Mk6 Tourneo. Conseil :

- Pour éviter toute blessure, soulevez la roue lorsque vous vissez les écrous de fixation.

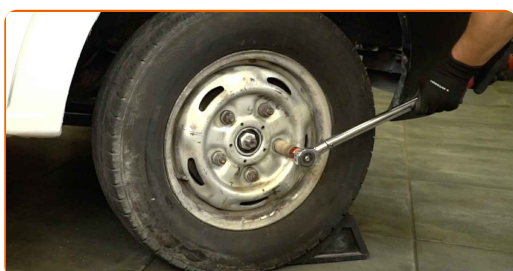
55

Vissez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une clé à cliquet.



56

Abaissez la voiture et serrez les écrous de roue en ordre croisé. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 200 Nm.



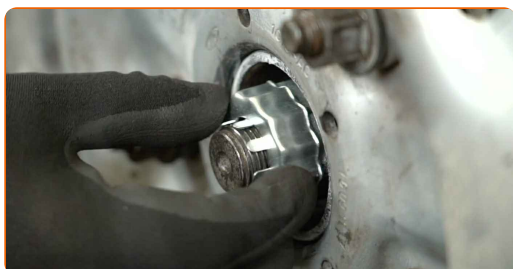
57

Serrez l'écrou de l'essieu. Utilisez une douille d'entraînement de 36 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 320 Nm.



58

Installez le cache écrou sur l'écrou de l'essieu.



59

Installez la goupille fendue. Utilisez un levier de montage.

**60**

Installez le capuchon central de la roue.

61

Retirez le cric, les chandelles et les cales de roue.

BIEN JOUÉ ! **VOIR PLUS DE TUTORIELS**

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2024. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.