



Comment changer : bras inférieur avant sur **FORD Transit Tourneo (FC\_ \_)** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### **Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
FORD Transit Tourneo (FC\_ \_) 2.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD Transit Mk6 Van (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

## REEMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – FORD TRANSIT TOURNEO (FC\_ \_). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Spray WD-40
- Spray nettoyant multi-usages
- Graisse céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de 21 mm
- Douille de 18 mm
- Douille de 21 mm
- Douille de 24 mm
- Douille à chocs pour jantes de 21 mm
- Clé à cliquet ou outil électrique pour l'enlèvement et l'installation des fixations filetées
- Barre de force en T
- Levier de montage
- Séparateur de joint à rotule
- Vérin de transmission ou un cric de véhicule supplémentaire
- Pont élévateur ou cric avec chandelles et cales de roues

[Acheter des outils](#)

Remplacement : bras inférieur avant – FORD Transit Tourneo (FC\_ \_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est la même pour les bras de commande gauche et droit.
- Toutes les opérations doivent être effectuées avec le contact coupé.

## REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – FORD TRANSIT TOURNEO (FC\_ \_). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1

Immobilisez les roues à l'aide de cales.



2

Desserrez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 21 mm. Utilisez une barre de force en T.



3

Élevez le véhicule.

### Attention !

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est garée sur un sol dur et plat.
- Assurez-vous aussi de sécuriser la voiture à l'aide de chandelles.

4

Dévissez les écrous de la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – FORD Transit Tourneo (FC\_ \_). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du dévissage des écrous.

5

Retirez la roue.



**6**

Nettoyez tous les raccordements du bras de commande. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.

**7**

Dévissez les fixations qui relient le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille de 24 mm. Utilisez une clé à cliquet.

**8**

Levez la fusée d'essieu. Utilisez un vérin de transmission ou un cric de véhicule supplémentaire.

**9**

Détachez le joint à rotule du bras de commande. Utilisez un séparateur de joint à rotule.

**10**

Retirez le support situé sous la fusée d'essieu.



**11**

Dévissez la fixation arrière du bras de commande. Utilisez une douille de 21 mm. Utilisez une clé à cliquet.

**12**

Retirez l'écrou de fixation.

**13**

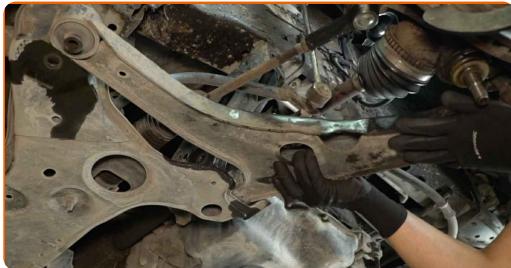
Dévissez la fixation avant du bras de commande. Utilisez une clé mixte de 21 mm. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une clé à cliquet.

**14**

Retirez l'écrou de fixation.

**15**

Retirez le bras de commande. Utilisez un levier de montage.



**16**

Nettoyez les sièges de montage du bras de commande. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.

**17**

Installez un nouveau bras de commande.

**18**

Installez et vissez les écrous de fixation.

**19**

Fixez le joint à rotule au bras de commande en vissant l'écrou.

**20**

Serrez la fixation qui relie le bras de commande au joint à rotule. Utilisez une douille de 24 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 150 Nm.



**21**

Serrez la fixation arrière du bras de commande. Utilisez une douille de 21 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 200 Nm.

**22**

Soulevez les éléments de la suspension pour serrer correctement les fixations. Utilisez un vérin de transmission ou un cric de véhicule supplémentaire.

**23**

Serrez la fixation avant du bras de commande. Utilisez une clé mixte de 21 mm. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 200 Nm.

**24**

Nettoyez le siège de montage de la jante de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



25

Traitez la surface du moyeu de la roue en contact avec la jante de cette dernière. Utilisez de la graisse céramique.



26

Installez la roue.



### Remplacement : bras inférieur avant – FORD Transit Tourneo (FC\_ \_).

AUTODOC recommande :

- Pour éviter toute blessure, soulevez la roue lorsque vous vissez les écrous de fixation.

27

Vissez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 21 mm. Utilisez une clé à cliquet.



28

Abaissez la voiture et serrez les écrous de roue en ordre croisé. Utilisez une douille à choc pour jantes de 21 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 200 Nm.



29

Retirez le cric, les chanelles et les cales de la roue.

Remplacement : bras inférieur avant – FORD Transit Tourneo (FC\_ \_). Les professionnels recommandent :

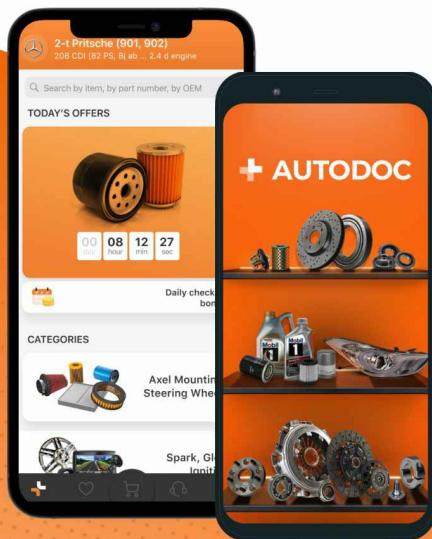
- Après avoir remplacé le bras de commande, il est nécessaire de faire en sorte d'aligner les roues.

**BIEN JOUÉ !** 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

### ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2024. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.