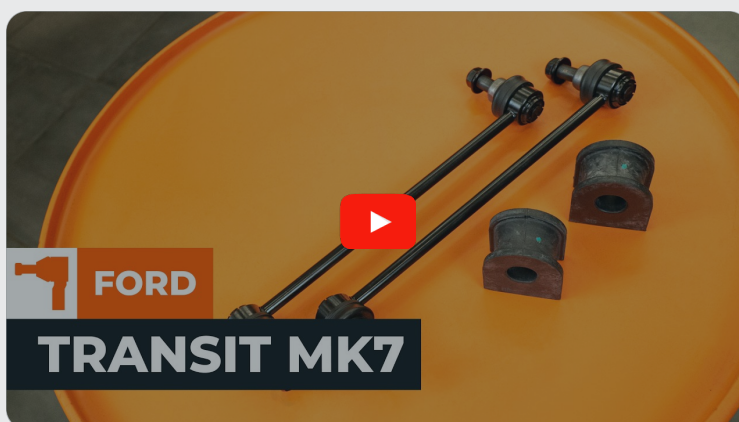




Comment changer les
bielles de barre
stabilisatrice avant sur le
FORD Transit V363
Camion à Plateau /
Châssis (FED, FFD) :
guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD) 2.2 TDCi, FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD) 2.2 TDCi RWD, FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD) 2.2 TDCi 4x4, FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD) 2.0 EcoBlue, FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD) 2.0 EcoBlue RWD, FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD) 2.0 EcoBlue 4x4, FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD) E-TRANSIT

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD TRANSIT MK-7 Camionnette 2.2 TDCi

**REPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE
STABILISATRICE – FORD TRANSIT V363 CAMION À
PLATEAU / CHÂSSIS (FED, FFD). OUTILS DONT VOUS
AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Spray WD-40
- Spray nettoyant multi-usages
- Graisse céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de 20 mm
- Douille de 10 mm
- Douille de 17 mm
- Douille de 19 mm
- Clé Allen H5
- Douille à choc pour jantes de 21 mm
- Clé à cliquet ou outil électrique pour l'enlèvement et l'installation des fixations filetées
- Barre de force
- Pont élévateur de voiture ou cric avec chandelles et cales de roues

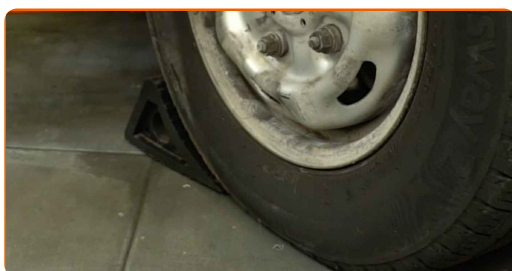
Acheter des outils

Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD). AUTODOC recommande :

- Remplacez les biellettes et les bagues de barre stabilisatrice en paires.
- La procédure de remplacement est la même pour les biellettes et les bagues de barre stabilisatrice des deux côtés d'un même essieu.
- Toutes les opérations doivent être réalisées avec le contact coupé.

REPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE STABILISATRICE – FORD TRANSIT V363 CAMION À PLATEAU / CHÂSSIS (FED, FFD). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Immobilisez les roues à l'aide de cales.



2 Desserrez les écrous de roue sur les roues avant. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une barre de force.



3 Élevez le véhicule.

Attention !

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est garée sur un sol dur et plat.
- Assurez-vous aussi de sécuriser la voiture à l'aide de chandelles.

4

Dévissez les écrous sur l'une des roues et retirez-la.

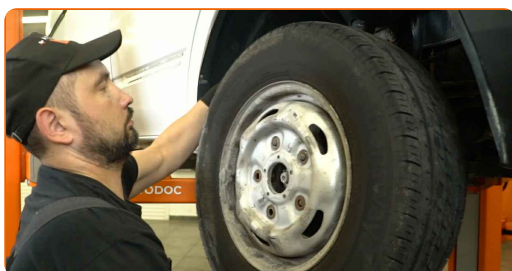


Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du dévissage des écrous.

5

Retirez l'autre roue de la même manière.



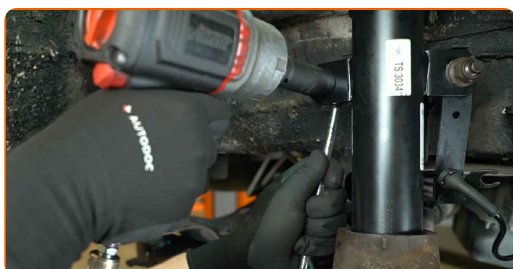
- 6** Nettoyez les fixations de l'une des biellettes de la barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



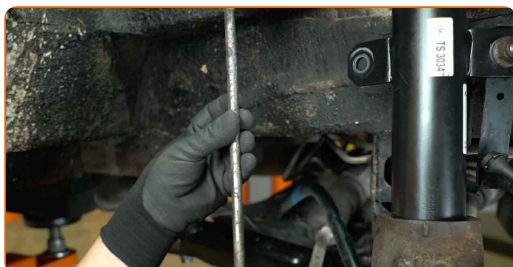
- 7** Dévissez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de 19 mm. Utilisez une clé Allen H5 pour sécuriser le pivot à rotule. Utilisez une clé à cliquet.



- 8** Dévissez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice à la jambe de force. Utilisez une douille de 19 mm. Utilisez une clé à cliquet.



- 9** Retirez la biellette de barre stabilisatrice.



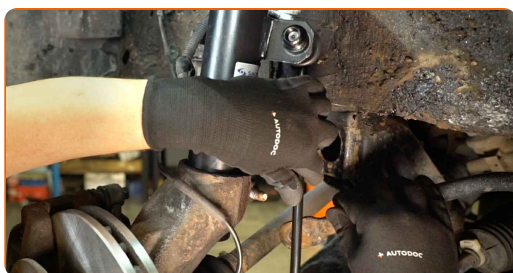
10 Suivez les mêmes étapes pour retirer l'autre biellette de barre stabilisatrice.



11 Nettoyez les sièges de montage de la biellette de barre stabilisatrice d'un côté de l'essieu. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



12 Installez une biellette de barre stabilisatrice et ses fixations neuves.



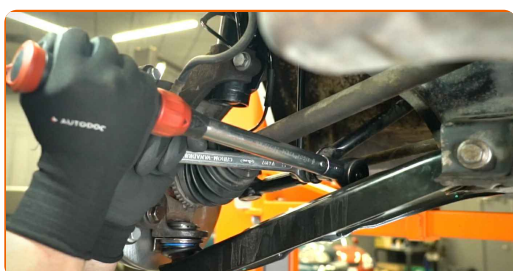
13 Serrez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de 20 mm. Utilisez une douille de 17 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 55 N.m.



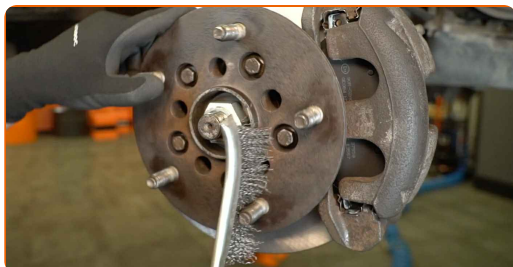
- 14** Dévissez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice à la jambe de suspension. Utilisez une clé mixte de 20 mm. Utilisez une douille de 17 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 55 N.m.



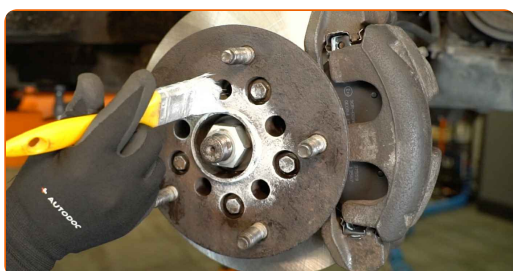
- 15** Suivez les mêmes étapes pour installer une biellette de barre stabilisatrice neuve de l'autre côté.



- 16** Nettoyez le siège de montage de l'une des roues. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 17** Traitez la surface du moyeu de roue en contact avec la jante de roue. Utilisez de la graisse céramique.



18

Installez la roue.

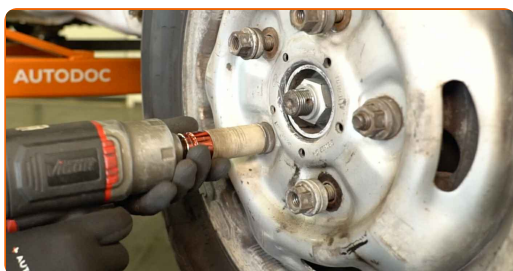


Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD). Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter toute blessure, soulevez la roue lorsque vous vissez les écrous de fixation.

19

Vissez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une clé à cliquet.



20

Remettez en place l'autre roue de la même manière.

21

Abaissez la voiture et serrez les écrous de roue en ordre croisé. Utilisez une douille à choc pour jantes 21 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 200 Nm.



22

Retirez le cric, les chandelles et les cales de roue.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BIELLE DE BARRE STABILISATRICE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2024. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.