



Comment changer les
rotules de direction sur
une **FORD Transit V363**
Camion à Plateau /
Châssis (FED, FFD) –
guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD) 2.2 TDCi, FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD) 2.2 TDCi RWD, FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD) 2.2 TDCi 4x4, FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD) 2.0 EcoBlue, FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD) 2.0 EcoBlue RWD, FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD) 2.0 EcoBlue 4x4

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD TRANSIT MK-7 Camionnette 2.2 TDCi

REPLACEMENT : ROTULE DE DIRECTION – FORD TRANSIT V363 CAMION À PLATEAU / CHÂSSIS (FED, FFD). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Spray WD-40
- Spray nettoyant multi-usages
- Graisse céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de 22 mm
- Clé mixte de 24 mm
- Clé mixte de 25 mm
- Douille d'entraînement de 19 mm
- Douille d'entraînement de 22 mm
- Douille à choc pour jantes de 21 mm
- Clé à cliquet
- Barre de force
- Pied à coulisse
- Extracteur de joint à rotule
- Cales de roues

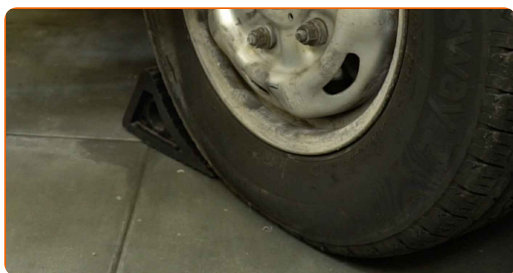
Acheter des outils

Remplacement : rotule de direction – FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD). Conseil d'AUTODOC :

- Remplacez les rotules de direction par paire.
- Toutes les opérations doivent être effectuées avec le contact coupé.

REPLACEMENT : ROTULE DE DIRECTION – FORD TRANSIT V363 CAMION À PLATEAU / CHÂSSIS (FED, FFD). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

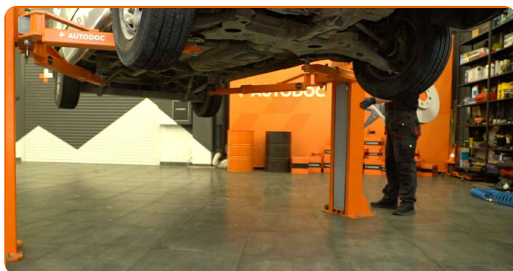
1 Immobilisez les roues à l'aide de cales.



2 Desserrez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 21 mm. Utilisez une barre de force.



3 Surélevez la voiture.



Attention !

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est garée sur un sol dur et plat.
- Assurez-vous aussi de sécuriser la voiture à l'aide de chandelles.

4

Dévissez les écrous de roue.

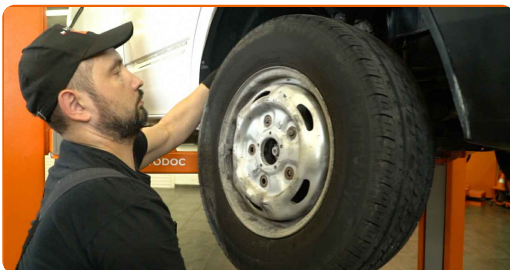


Attention !

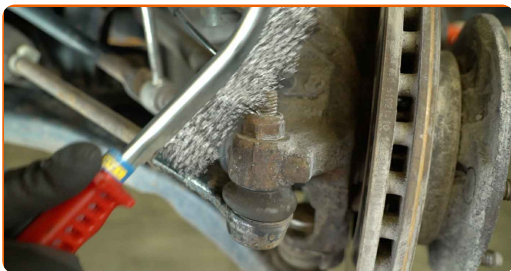
- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du dévissage des écrous.

5

Retirez la roue.



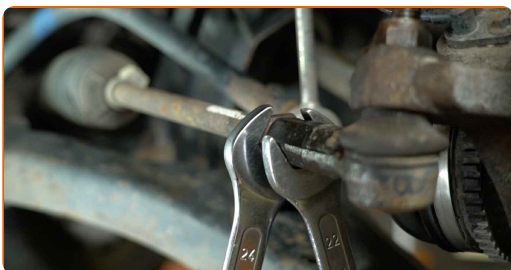
6 Nettoyez toutes les connexions de la rotule de direction. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



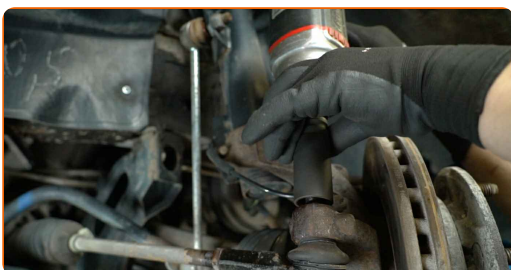
7 Mesurez et notez la longueur de la partie exposée du filetage de la biellette ou le nombre de tours réalisés par la rotule de direction lors de son dévissage, afin d'éviter tout désalignement des roues lors du remontage. Utilisez un pied à coulisse.



8 Desserrez l'écrou de blocage qui relie la rotule de direction à la biellette de direction. Utilisez une clé mixte de 22 mm. Utilisez une clé mixte de 24 mm.



9 Dévissez l'écrou reliant la rotule de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille d'entraînement de 22 mm. Utilisez une clé à cliquet.



10

Détachez la rotule de direction de la fusée d'essieu. Utilisez un extracteur de joint à rotule.



11

Dévissez la rotule de direction de la biellette de direction.



12

Nettoyez les sièges de montage de la rotule de direction. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



13

Vissez une nouvelle rotule de direction.



Remplacement : rotule de direction – FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD). AUTODOC recommande :

- Lors de l'installation de la rotule de direction, maintenez la même longueur de la section exposée du filetage de la biellette de direction ou tournez la rotule de direction le même nombre de fois.

14

Raccordez la rotule de direction à la fusée d'essieu.



15

Une fois la rotule de direction dans la bonne position, fixez-la avec l'écrou de blocage.



16

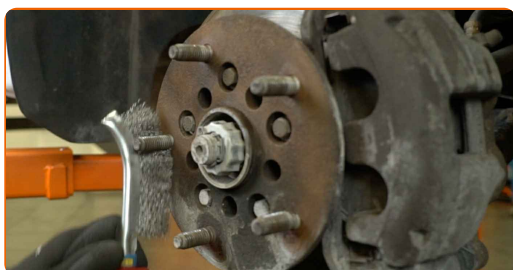
Serrez l'écrou reliant la rotule de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille d'entraînement de 19 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 80 Nm.



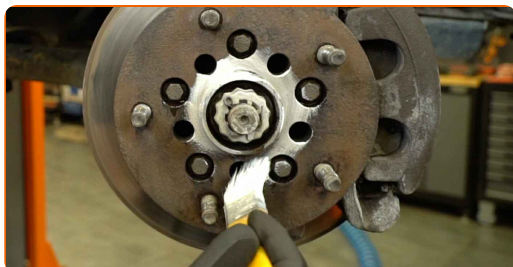
- 17** Serrez l'écrou de blocage de la rotule de direction. Utilisez une clé mixte de 24 mm. Utilisez une clé mixte de 25 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 80 Nm.



- 18** Nettoyez le siège de montage de la jante de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 19** Traitez la surface du moyeu de roue en contact avec la jante de roue. Utilisez de la graisse céramique.



- 20** Installez la roue.



Attention !

- Pour éviter toute blessure, soulevez la roue lorsque vous vissez les écrous de fixation.

21

Vissez les écrous de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 21 mm. Utilisez une clé à cliquet.



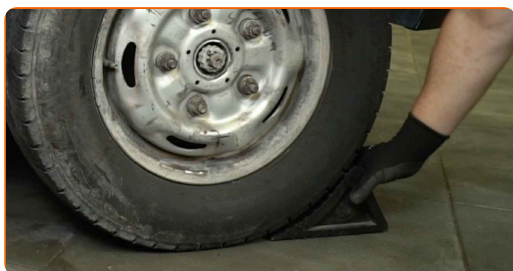
22

Abaissez la voiture et serrez les écrous de roue en ordre croisé. Utilisez une douille à choc pour jantes de 21 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 200 Nm.



23

Retirez le cric, les chandelles et les cales de roue.



Remplacement : rotule de direction – FORD Transit V363 Camion à Plateau / Châssis (FED, FFD). Les professionnels recommandent :

- Après avoir remplacé les rotules de direction, il est nécessaire de faire aligner les roues.

BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROTULE DE DIRECTION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.