AUTODOC CLUB

Comment changer : coupelle d'amortisseur arrière sur **VW Golf 4** - Guide de remplacement

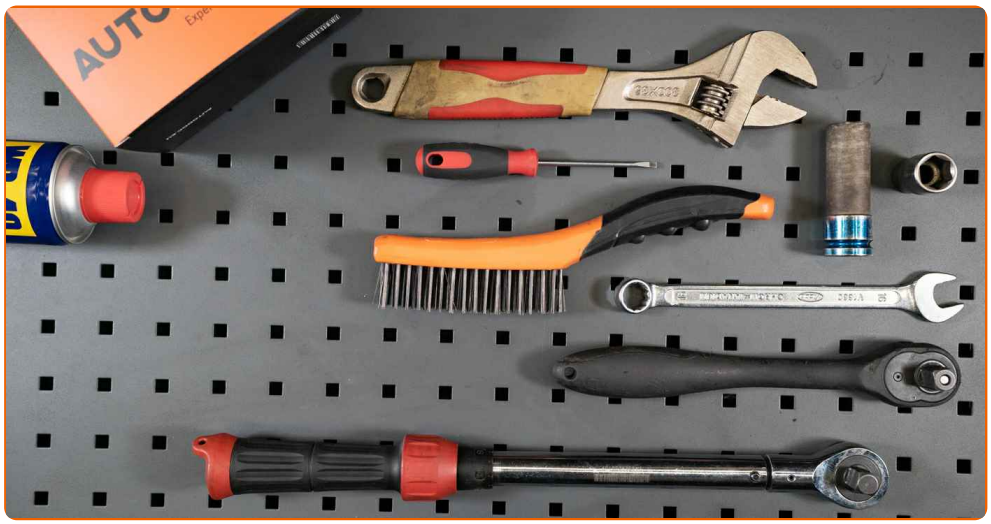
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.9 SDI, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.4 16V, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.8, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.8 T, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 2.3 V5, VW New Beetle 3/5 portes (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle 3/5 portes (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.8 4motion, VW Bora Berline (1J2) 1.6, VW Bora Berline (1J2) 2.0, VW Bora Berline (1J2) 2.3 V5, VW Bora Berline (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Berline (1J2) 1.8, (+ 72)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW GOLF 4. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°16
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Clé ajustable
- Tournevis à tête plate
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

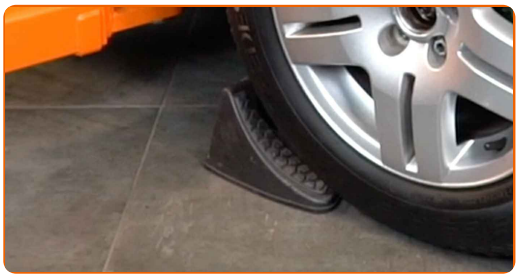
ACHETER DES OUTILS

Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Golf 4. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les coupelles d'amortisseurs des deux côtés pour la suspension arrière.
- Les coupelles d'amortisseurs arrières doivent être changées simultanément.
- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW GOLF 4. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Golf 4. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.

6 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7 Sécurisez l'essieu arrière. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

8 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

AUTODOC recommande:

- VW Golf 4 - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

9 Retirez l'écrou de fixation.

10.1 Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur.

10.2 Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraud.

11 Retirez l'amortisseur.

12 Retirez le bouchon de protection du support de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.

13 Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

14 Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet. Servez-vous d'une clé ajustable.

15 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.

16 Installez la nouvelle coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur.

17 Vissez l'attache supérieure de la tige de piston de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Servez-vous d'une clé ajustable. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

18 Installez le bouchon de protection sur le support de l'amortisseur.

19 Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

20 Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Golf 4. Les professionnels recommandent :

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixation afin d'éviter toute blessure.

21 Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

22 Installez l'écrou de fixation.

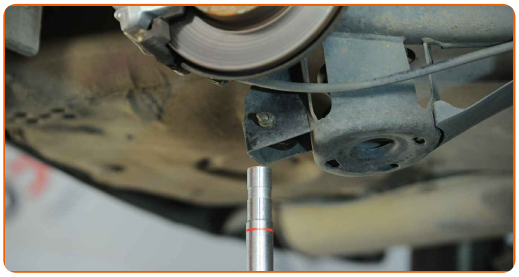
23 Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16.

24 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

25 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



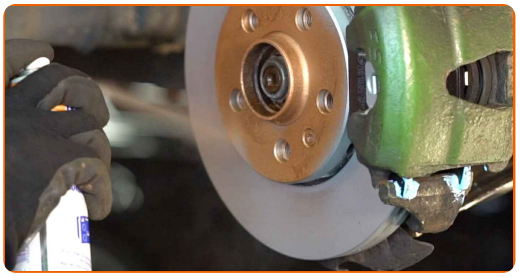
AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Golf 4. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

26 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

27 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

28 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Golf 4. AUTODOC recommande :

- Attendez quelques minutes après l'application.

29 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Golf 4

30 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

31 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

32 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW GOLF 4

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR VW GOLF 4 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.