AUTODOC CLUB

Comment changer : bras inférieur avant sur **VW Golf 5** - Guide de remplacement

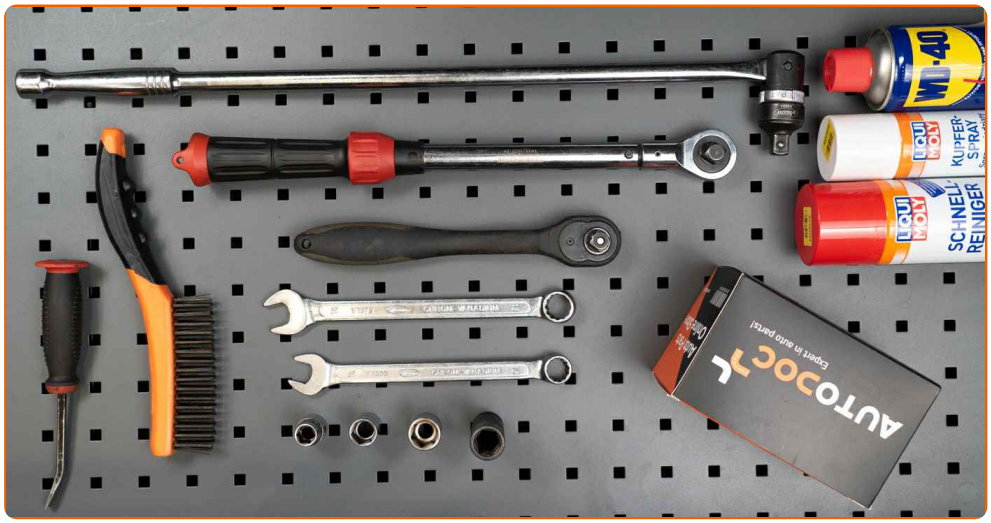
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW Golf VI 3/5 portes (5K1) 1.6 MultiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 TDI, VW Golf VI 3/5 portes (5K1) 2.0 R 4motion, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 MultiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 TDI, VW Golf VI 3/5 portes (5K1) 1.2 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Golf VI 3/5 portes (5K1) 2.0 GTi, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 TDI, (+ 95)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – VW GOLF
5. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

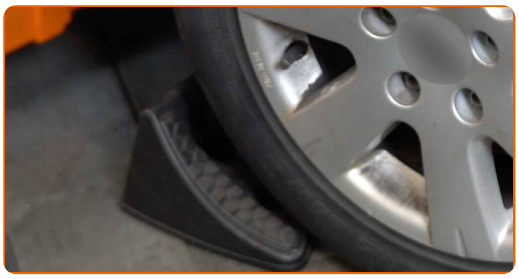
ACHETER DES OUTILS

Remplacement : bras inférieur avant – VW Golf 5. AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – VW GOLF 5. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : bras inférieur avant – VW Golf 5. Conseil :

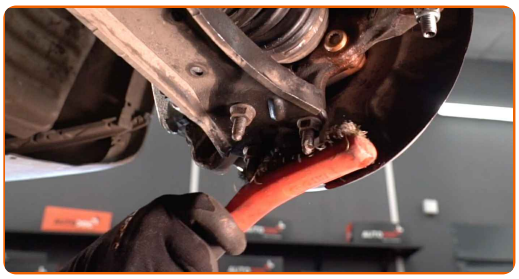
- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.

6 Défaites les attaches du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 12.

7 Retirez le carénage sous moteur.

8 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – VW Golf 5. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.
- Portez un masque de protection.

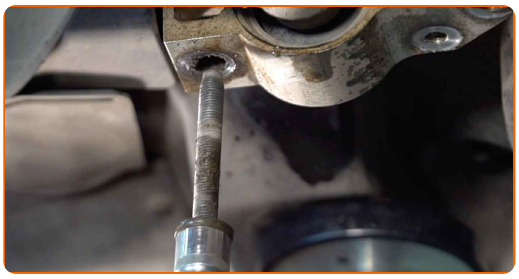
9 Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraud.

10 Desserrez la fixation avant du bras de suspension. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.

11 Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension à la carrosserie. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.

12 Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraud.

13 Retirez les écroux de fixations. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une douille n° 16.

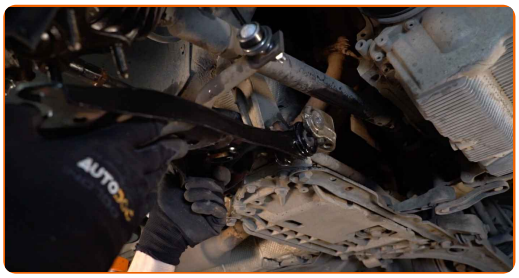


14 Déconnectez le joint sphérique du bras.

15 Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.

16 Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

17 Installez un arbre neuf.

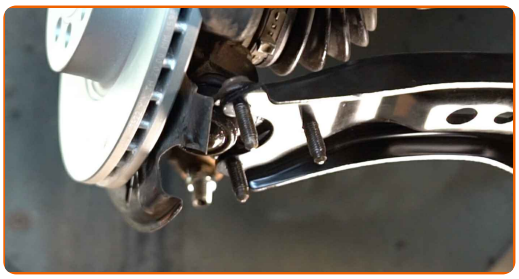


Remplacement : bras inférieur avant – VW Golf 5. Les experts d'AUTODOC recommandent :

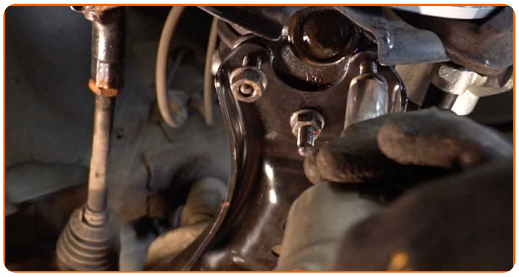
- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

18 Installez la fixation avant du bras. Ne serrez pas trop.

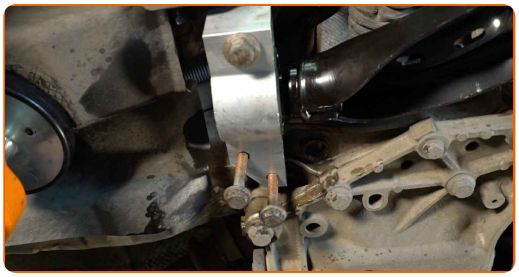
19 Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



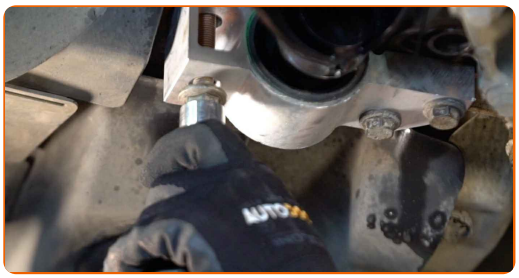
20 Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 16.



21 Installez la fixation arrière du bras.



22 Vissez la fixation arrière reliant le bras de suspension à la carrosserie. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

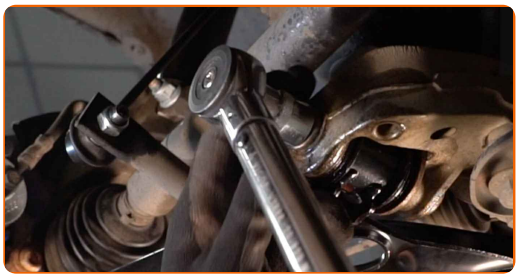


23 Vissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

24 Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

25 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

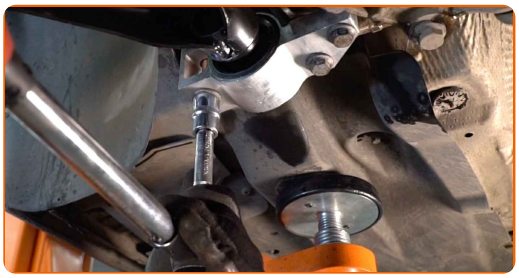
26 Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

27 Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras à la carrosserie. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

28 Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

29 Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – VW Golf 5. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

30 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

31 Remettez en place le carénage sous moteur.

32 Serrez les fixations du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 12.

33 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.

34 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

35 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : bras inférieur avant – VW Golf 5. Les professionnels recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

36 Installez la roue.

Remplacement : bras inférieur avant – VW Golf 5. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

37 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

38 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

39 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW GOLF 5

BRAS DE SUSPENSION POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

BRAS DE SUSPENSION POUR VW GOLF 5 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.