



Comment changer :
amortisseur arrière sur
VW Golf 5 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

VW Passat B7 Berline (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Berline (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Berline (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Berline (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Berline (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Berline (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Berline (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, (+ 156)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : AMORTISSEUR – VW GOLF 5.
OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Pince-étau
- Étau
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

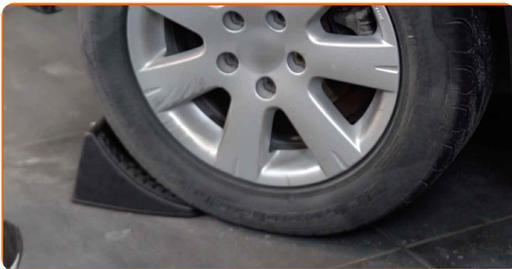
Remplacement : amortisseur – VW Golf 5. AUTODOC recommande :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - VW Golf 5.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Golf 5

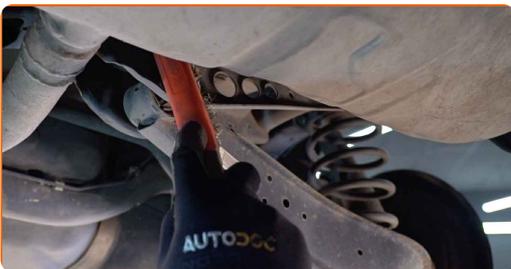
5

Retirez la roue.



6

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

Marquez le boulon d'ajustement du carrossage.



- 8 Dévissez l'attache du bras à la barre. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 9 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 10 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 11 Retirez le support du dessous du bras.



Remplacement : amortisseur – VW Golf 5. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

12 Retirez le ressort.



13 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.



15 Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

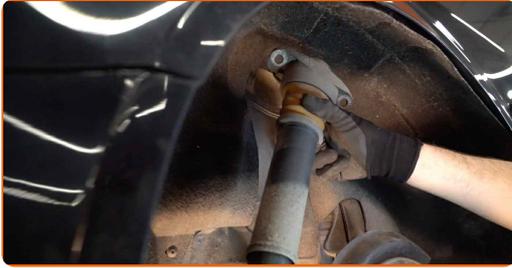


AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

16

Retirez l'amortisseur.



17

Serrez l'amortisseur dans un étau.



18

Retirez le bouchon de protection du support de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



19

Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



20

Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Servez-vous de pince-étau.



21

Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



Remplacement : amortisseur – VW Golf 5. Conseil :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

22

Installez le support, le soufflet ainsi que la butée sur un nouvel amortisseur.



23

Vissez l'attache supérieure de la tige de piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Servez-vous de pince-étau. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



24

Appliquez du produit sur l'élément de fixation de la tige de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



25

Installez le bouchon de protection sur le support de l'amortisseur.



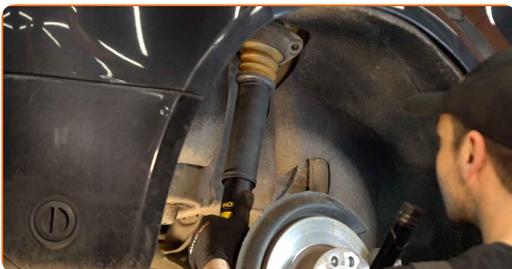
26

Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.



27

Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.



Remplacement : amortisseur – VW Golf 5. Conseil d'AUTODOC :

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixation afin d'éviter toute blessure.

28

Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 10.



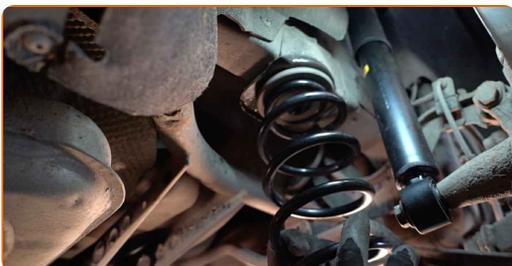
29

Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.



30

Installez un nouveau ressort hélicoïdal avec ses supports en caoutchouc sur les emplacements de montage. Servez-vous d'un pied-de-biche.



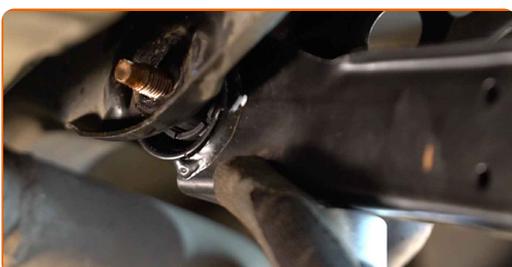
31

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



32

Installez l'écrou de fixation.



Remplacement : amortisseur – VW Golf 5. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ajustez la position de l'écrou d'alignement.

33

Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – VW Golf 5. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

34

Vissez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18.



35

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



36

Serrez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 95 Nm.



37

Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



38

Retirez le support du dessous du bras.



Remplacement : amortisseur – VW Golf 5. AUTODOC recommande :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

39

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



40

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



41

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – VW Golf 5. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

42 Installez la roue.



Remplacement : amortisseur – VW Golf 5. Les professionnels recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

43 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



44 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-les jusqu'à 120 Nm.



45

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW GOLF 5

AMORTISSEUR POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

**AMORTISSEUR POUR VW GOLF 5 : LES MEILLEURS OFFRES
ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.