



Comment changer : bras  
inférieur avant sur  
**HONDA City Berline**  
**(GM2, GM3)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

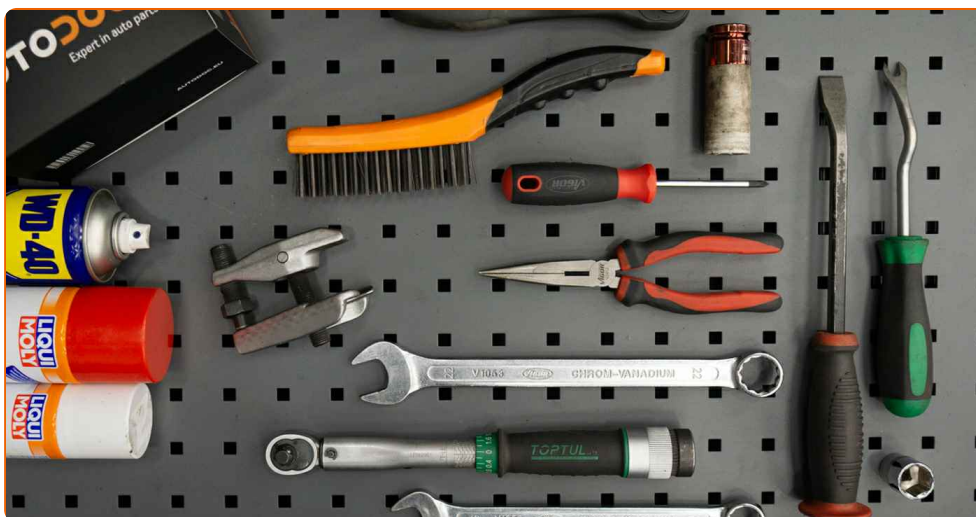
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
HONDA City Berline (GM2, GM3) 1.4 i-V TEC

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : HONDA Insight II 5 portes (ZE) 1.3 Hybrid (ZE2)

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – HONDA CITY BERLINE (GM2, GM3). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Outil d'extraction de clips
- Pincés à bout rond
- Tournevis phillips
- Pied-de-biche
- Extracteur de joints à bille
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**Acheter des outils**

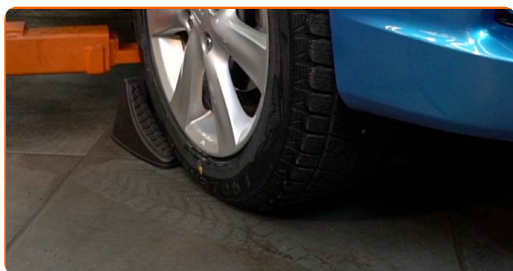
Remplacement : bras inférieur avant – HONDA City Berline (GM2, GM3). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – HONDA CITY BERLINE (GM2, GM3). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

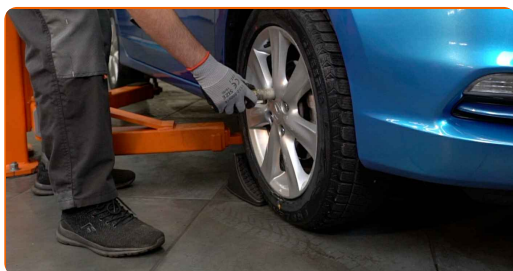
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

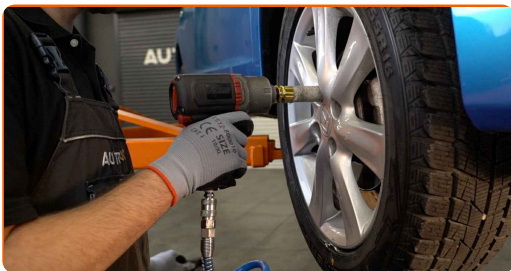


3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

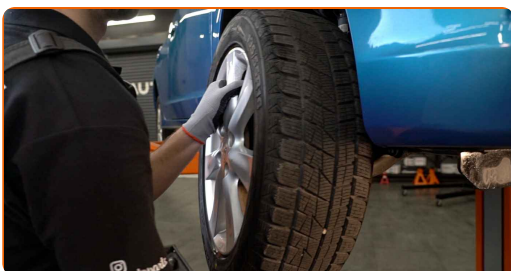


Remplacement : bras inférieur avant – HONDA City Berline (GM2, GM3).  
Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

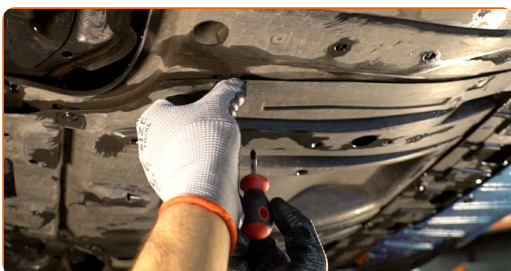
5

Retirez la roue.



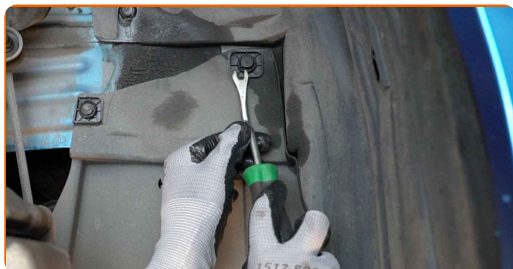
6

Défaites les attaches du carénage sous moteur. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



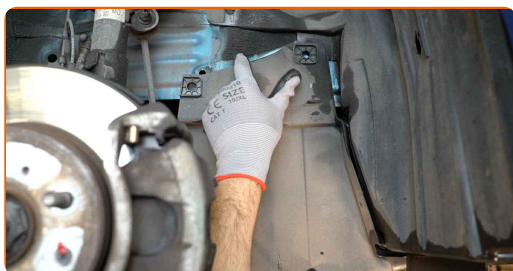
7

Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Utilisez un outil d'extraction de clips.



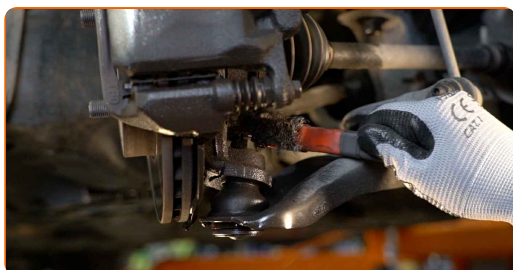
8

Retirez les garde-boues.



9

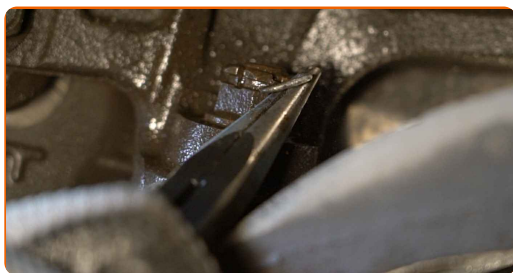
Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



### AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – HONDA City Berline (GM2, GM3). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.

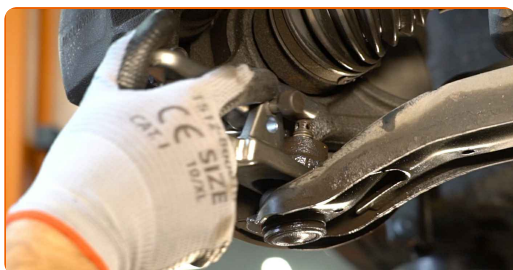
**10** Retirez la goupille fendue. Servez-vous de pinces à bout rond.



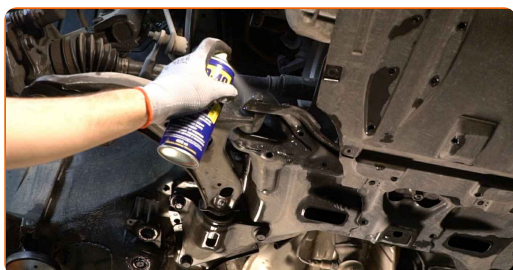
**11** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19



**12** Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



**13** Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

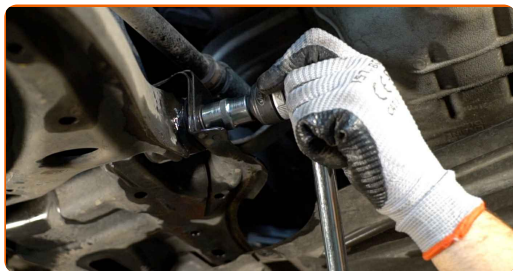


Remplacement : bras inférieur avant – HONDA City Berline (GM2, GM3).  
AUTODOC recommande :

- Attendez quelques minutes après l'application.

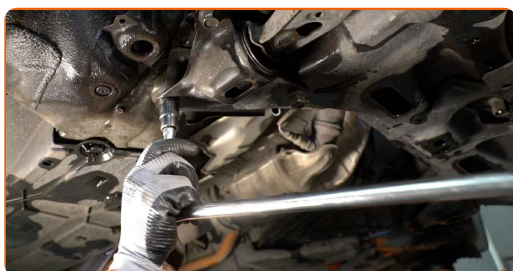
14

Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.



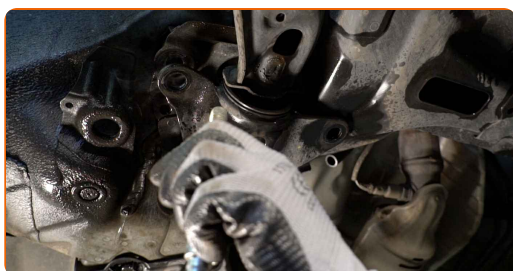
15

Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.



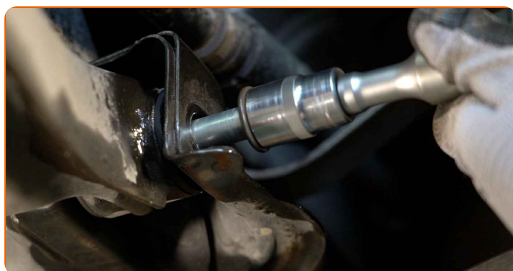
16

Retirez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une douille n° 19.



17

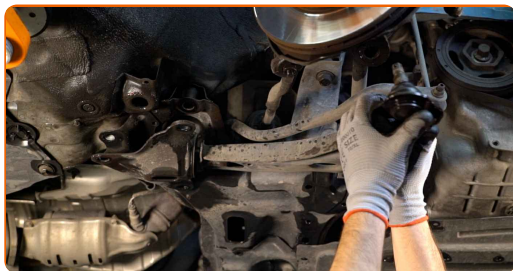
Retirez la fixation avant du bras de suspension. Utilisez une douille n° 19.





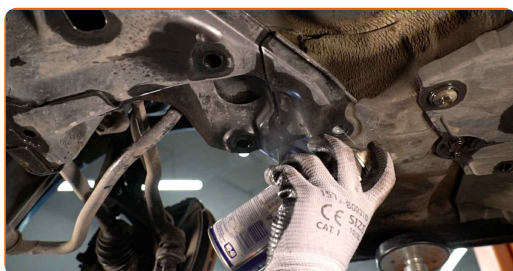
18

Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



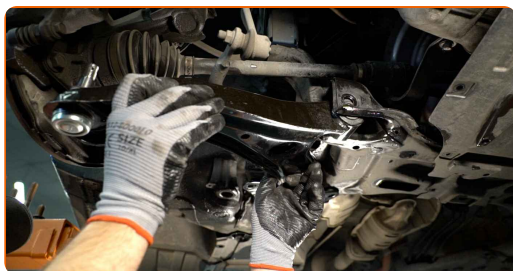
19

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



20

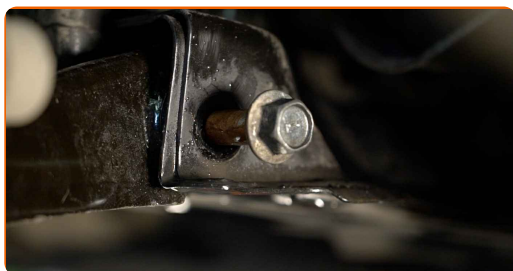
Installez un arbre neuf. Servez-vous d'un pied-de-biche.



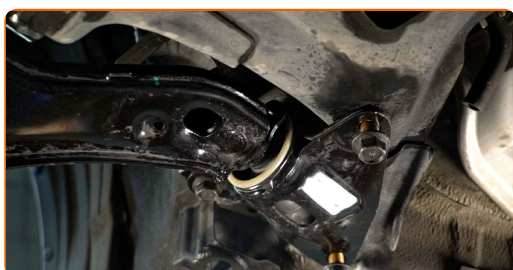
Remplacement : bras inférieur avant – HONDA City Berline (GM2, GM3).  
Conseil :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

**21** Installez la fixation avant du bras. Utilisez une douille n° 19.



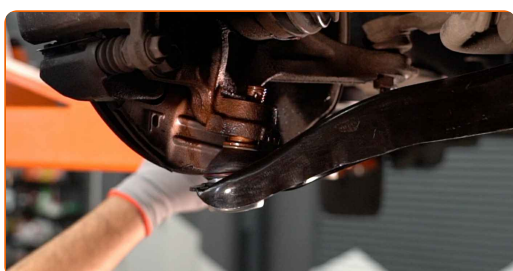
**22** Installez la fixation arrière du bras de commande. Utilisez une douille n° 19.



**23** Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu.

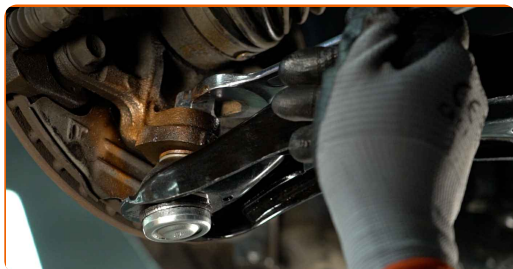


**24** Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.



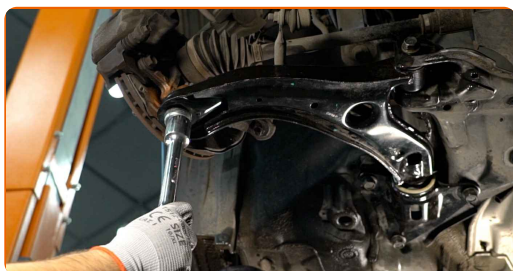
25

Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une clé mixte de No.22



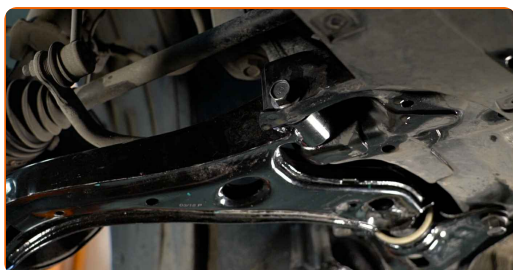
26

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



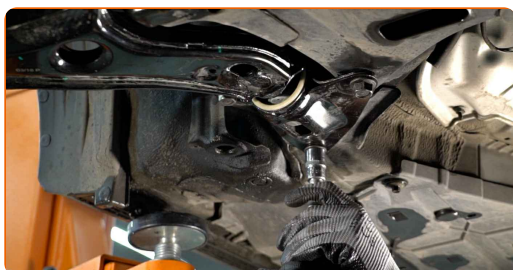
27

Vissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° 19.

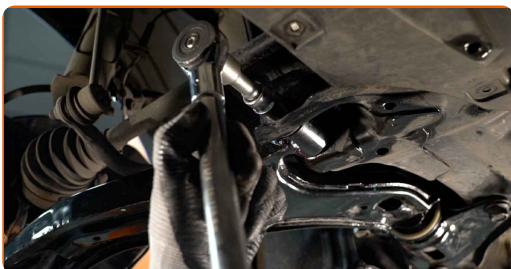


28

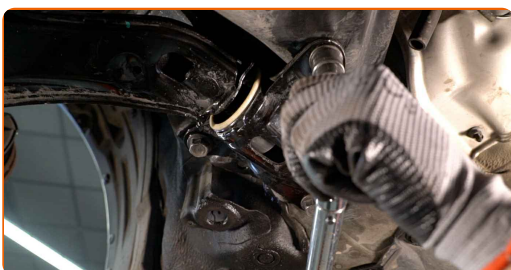
Vissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 19.



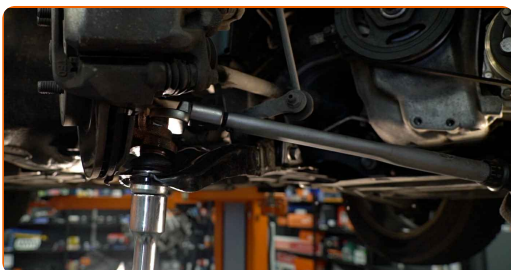
- 29** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 93 Nm.



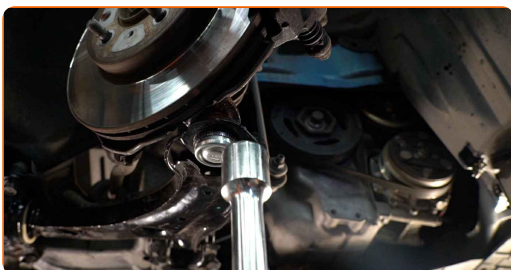
- 30** Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 93 Nm.



- 31** Resserrez les fixations de la rotule. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



- 32** Retirez le support du dessous du bras.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : bras inférieur avant – HONDA City Berline (GM2, GM3).  
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

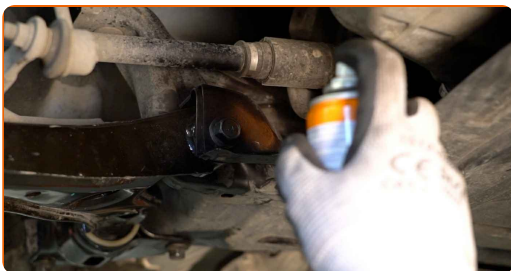
**33**

Installez la goupille fendue. Servez-vous de pinces à bout rond.



**34**

Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



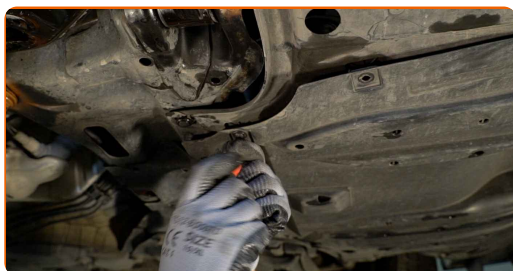
**35**

Vissez la garniture de passage de roue. Vissez les fixations.



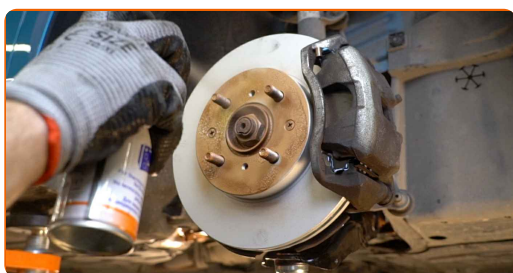
36

Serrez les fixations du carénage sous moteur. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



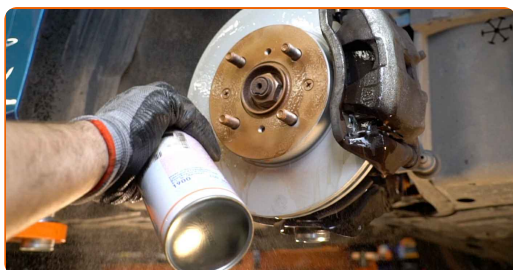
37

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



38

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : bras inférieur avant – HONDA City Berline (GM2, GM3). Les professionnels recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

39

Installez la roue.

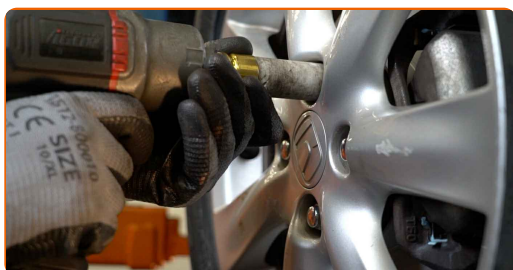


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. HONDA City Berline (GM2, GM3)

**40**

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



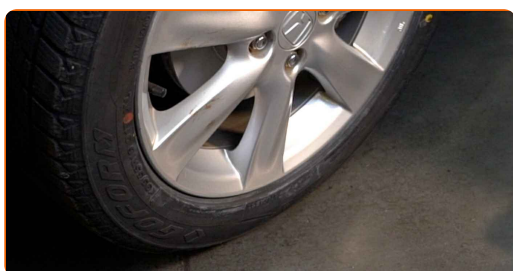
**41**

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 108 Nm.



**42**

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.