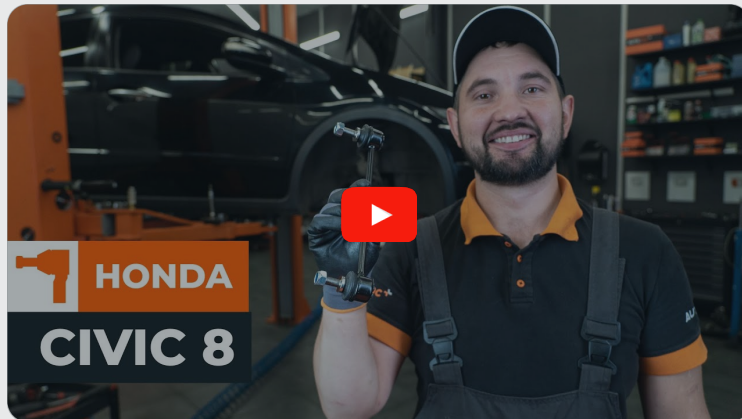




Comment changer :
bielle de barre
stabilisatrice avant sur
**HONDA CIVIC VIII A trois
volumes (FD, FA)** - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

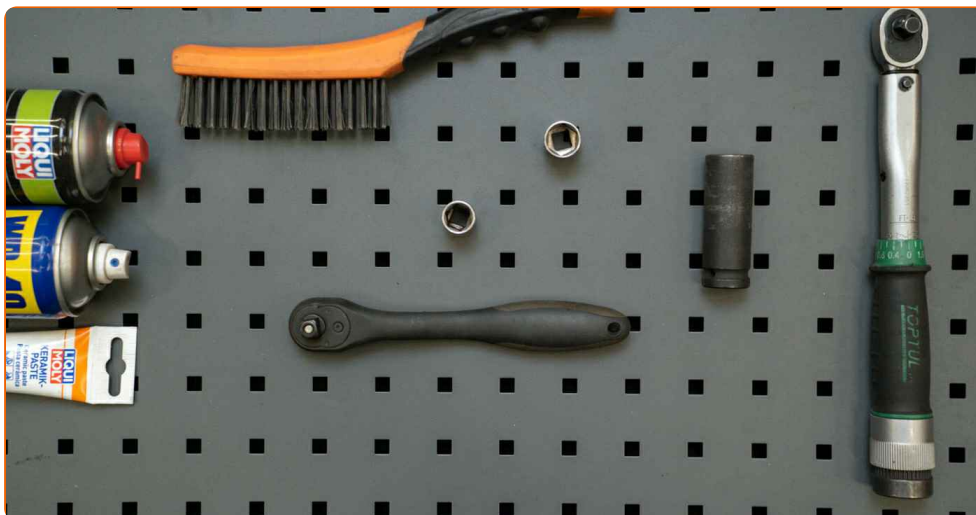
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
HONDA CIVIC VIII A trois volumes (FD, FA) 1.8 EXS Flex, HONDA CIVIC VIII A trois volumes (FD, FA) 1.6, HONDA CIVIC VIII A trois volumes (FD, FA) 1.8 (FD1, FD7)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.8 (FN1, FK2)

REEMPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE
STABILISATRICE – HONDA CIVIC VIII A TROIS
VOLUMES (FD, FA). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ
AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°17
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Cale de roue

Acheter des outils

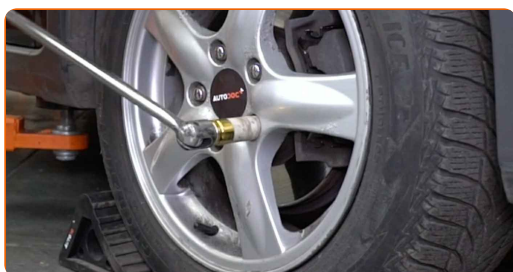
AUTODOC recommande:

- Remplacez les stabilisateurs sur une HONDA CIVIC VIII A trois volumes (FD, FA) par paire.
- La procédure de remplacement est identique pour les deux stabilisateurs du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE STABILISATRICE – HONDA CIVIC VIII A TROIS VOLUMES (FD, FA). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez un porte-taraud.



3 Soulevez la voiture.

Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – HONDA CIVIC VIII A trois volumes (FD, FA). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. HONDA CIVIC VIII A trois volumes (FD, FA)

5 Retirez la roue.



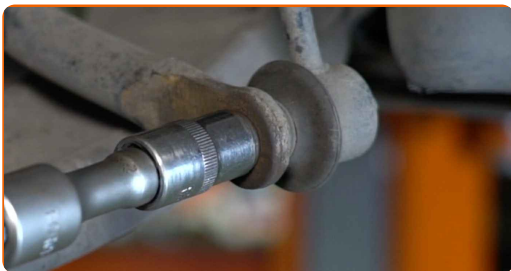
6 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



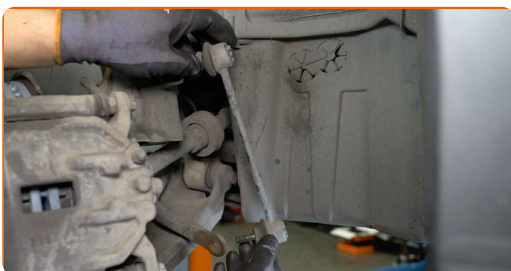
7 Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.



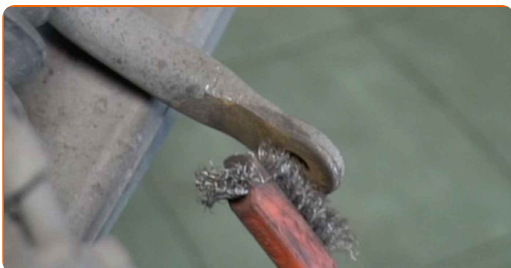
8 Dévissez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.



9 Retirez la biellette de barre stabilisatrice.



10 Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique.



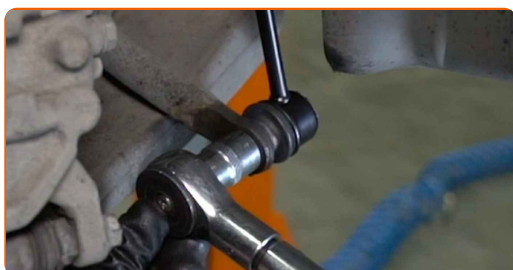
11 Installez une nouvelle biellette de barre stabilisatrice et serrez les fixations.



- 12** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



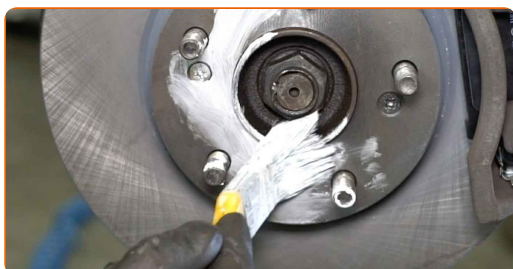
- 13** Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



- 14** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



- 15** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



16

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



17

Installez la roue.

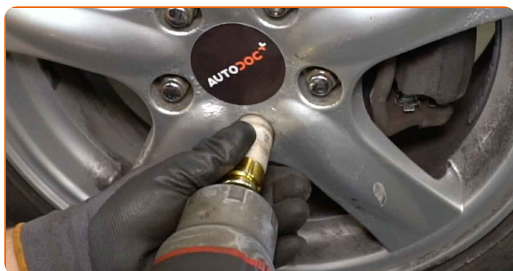


Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – HONDA CIVIC VIII A trois volumes (FD, FA). AUTODOC recommande :

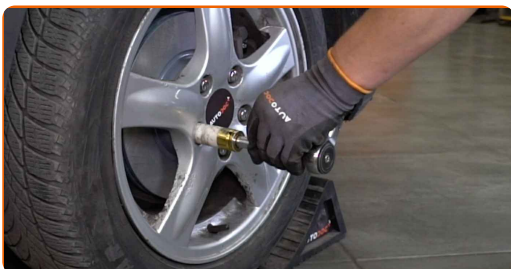
- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

18

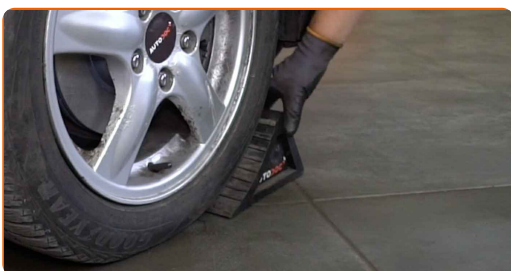
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé à cliquet.



- 19** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 108 Nm.



- 20** Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BIELLE DE BARRE STABILISATRICE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.