



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **HONDA CR-V I (RD)** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

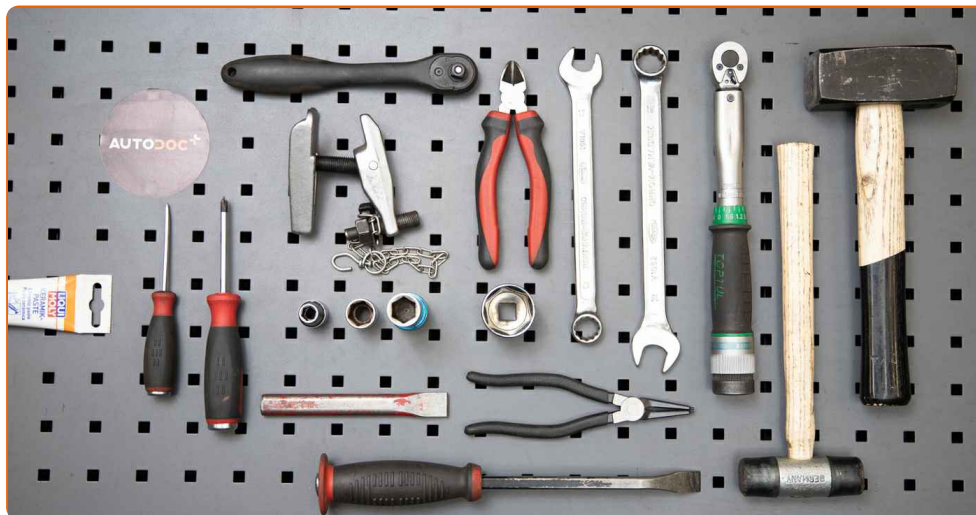
ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
HONDA CR-V I (RD) 2.0 (RD2), HONDA CR-V I (RD) 2.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : HONDA Jazz 3/5 portes (GD, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – HONDA CR-V I (RD). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique à haute température
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°32
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Coffret de douilles et de roulements
- Tournevis Phillips
- Tournevis À Tête Plate
- Marteau
- Ciseau plat
- Pied-de-biche
- Maillet en caoutchouc
- Pincès à bout rond
- Pincès coupantes
- Extracteur de joints à bille
- Cale de roue

Acheter des outils

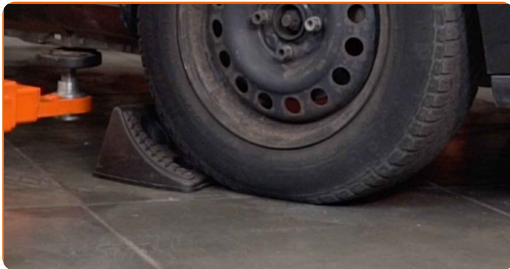
Remplacement : roulement de roue – HONDA CR-V I (RD). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre HONDA CR-V I (RD).
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – HONDA CR-V I (RD). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

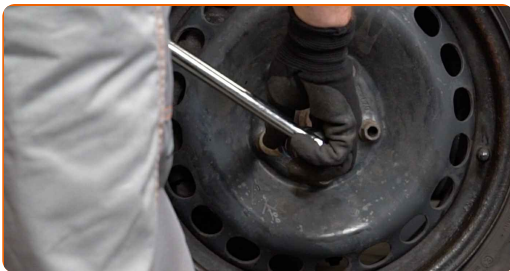
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

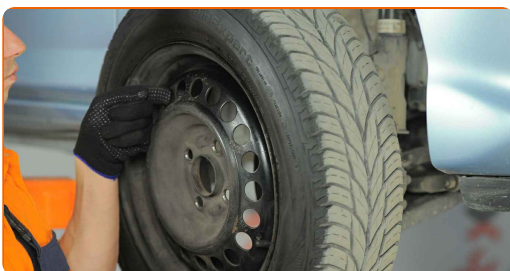


Remplacement : roulement de roue – HONDA CR-V I (RD). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

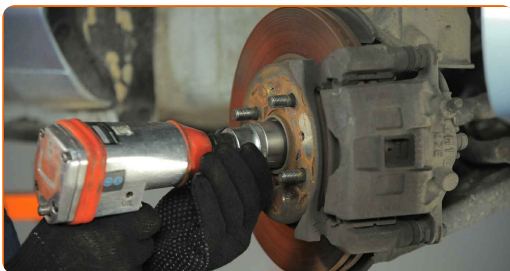
Dessertissez l'écrou de retenue du moyeu de roue. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

7

Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

8

Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé à cliquet.

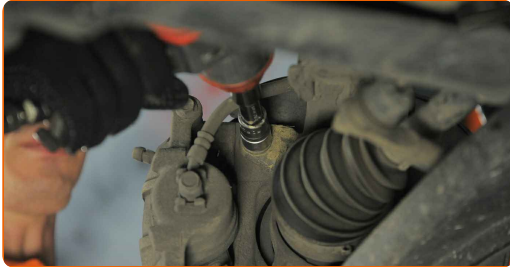


9

Retirez l'écrou de fixation.

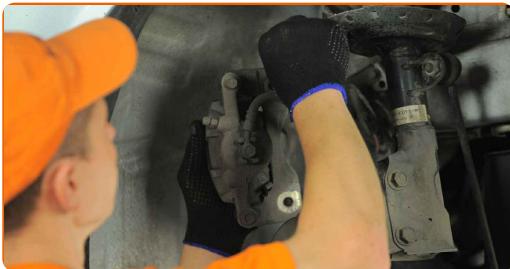
10 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

11 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



12 Retirez les écroux de fixations (2 pièces).

13 Retirez l'étrier de frein avec son support.



AUTODOC recommande:

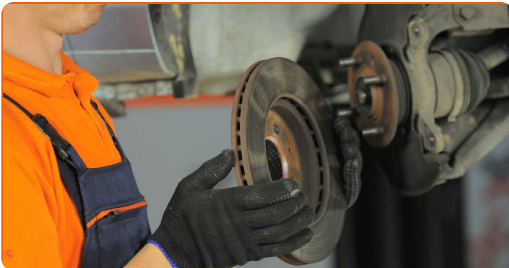
- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

14 Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

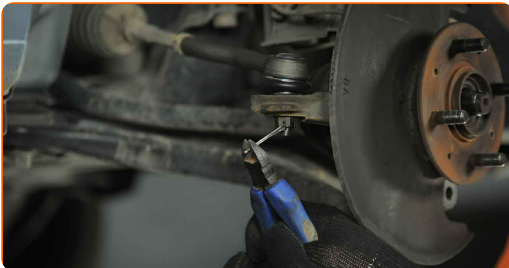
15 Dévissez l'attache du disque de frein. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



16 Retirez le disque de frein.

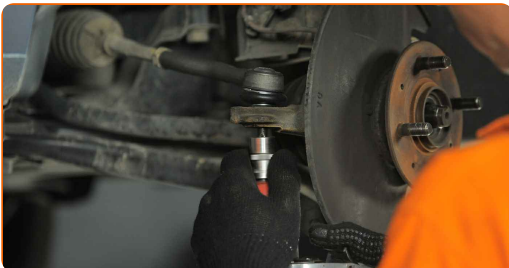


17 Retirez la goupille fendue. Servez-vous de pinces de serrage.



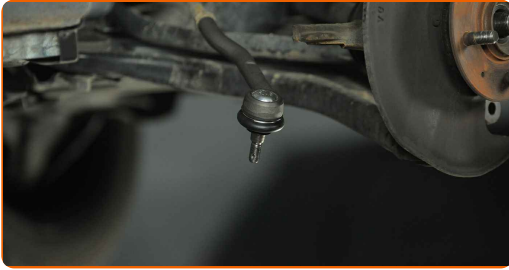
18 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

19 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



20

Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

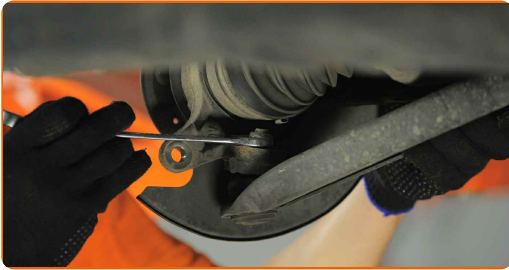


21

Nettoyez la fixation qui relie le joint à rotule à la porte-fusée de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.

22

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19.



23

Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



24

Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.



25.1

Retirez le capteur ABS de la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



25.2

Servez-vous de pinces à bout rond.



26

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



27

Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

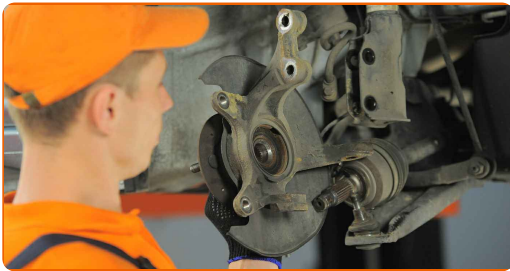


28

Retirez les écrous de fixations.

29

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



30

Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.



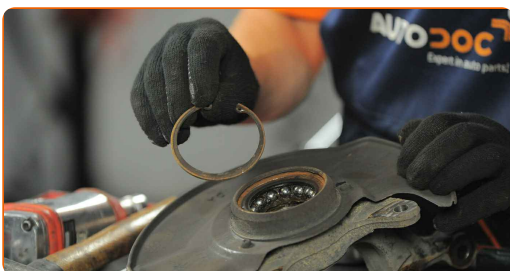
31

Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



32

Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Servez-vous de pinces à bout rond. Utilisez un tournevis plat.



33

Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



34

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



35

Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



Remplacement : roulement de roue – HONDA CR-V I (RD). Conseil d'AUTODOC

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

36

Installez l'anneau de retenue dans la fusée d'essieu. Servez-vous de pinces à bout rond.



37

Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



38

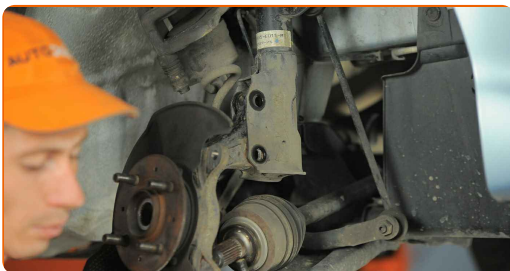
Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.

39

Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.

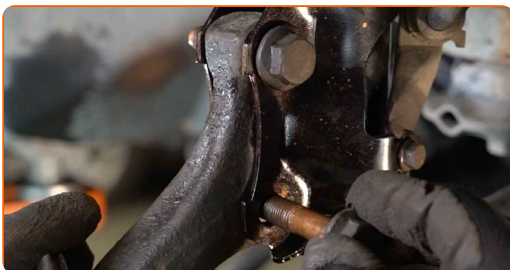
40

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

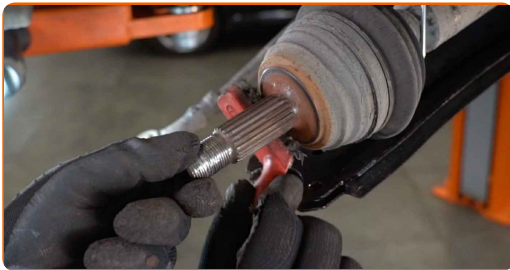


41

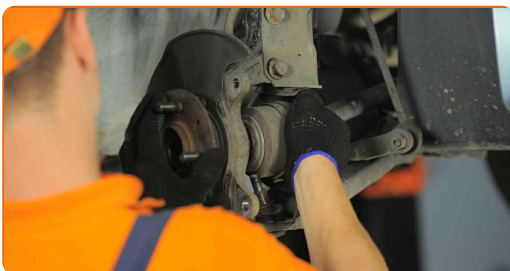
Installez les boulons de fixation.



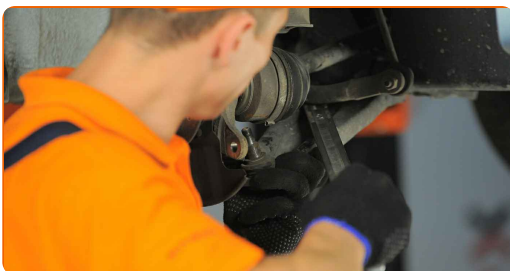
- 42 Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



- 43 Installez la fusée d'essieu sur l'essieu homocinétique.



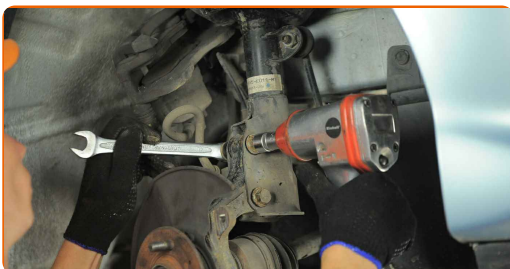
- 44 Attachez le bras de commande inférieur à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



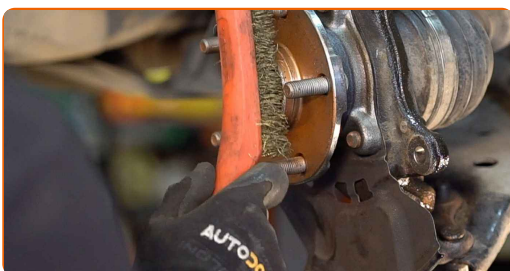
- 45 Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 59 Nm.



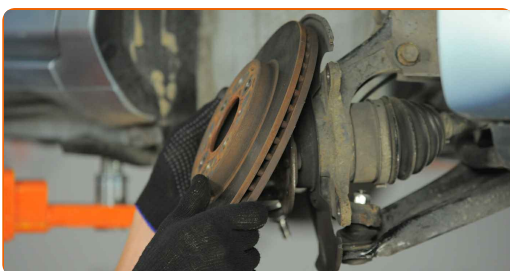
- 46** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 69 Nm.



- 47** Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 48** Installez le disque de frein.

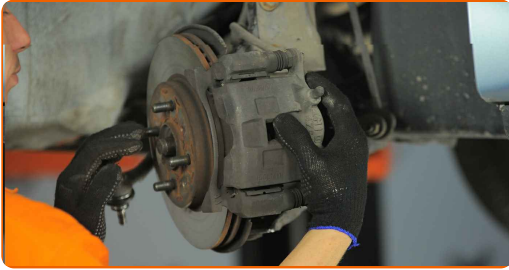


- 49** Serrez l'attache du disque de frein. Servez-vous d'un tournevis Phillips. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



- 50** Nettoyez les emplacements de l'étrier et son support. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

51 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



52 Installez les boulons de fixation (2 pièces).

53 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 108 Nm.



54 Installez l'écrou de fixation.

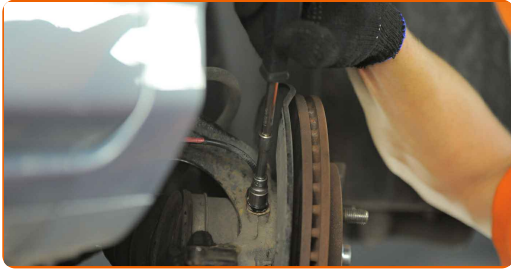
55 Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 181 Nm.



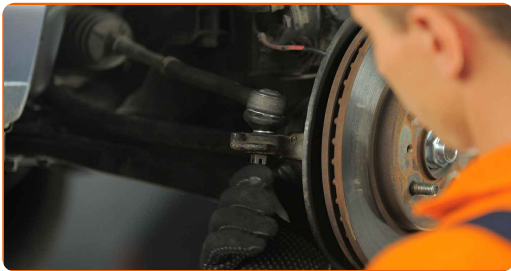
56 Ressertissez l'écrou de retenue du moyeu de roue. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



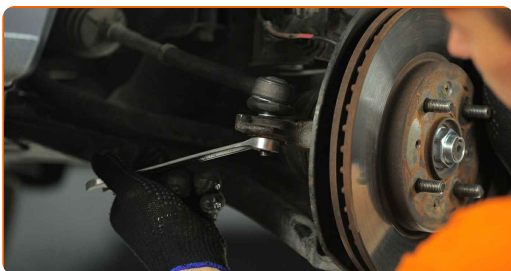
57 Installez le capteur ABS sur la fusée d'essieu et fixez-le. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



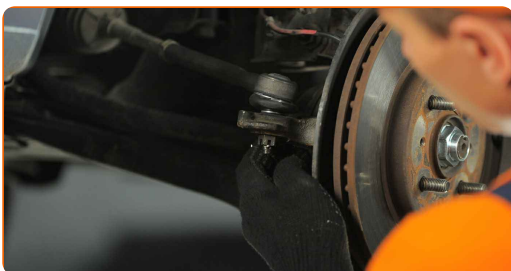
58 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



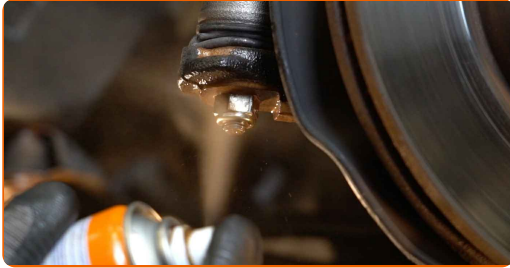
59 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 43 Nm.



60 Installez la goupille fendue. Servez-vous de pinces de serrage.



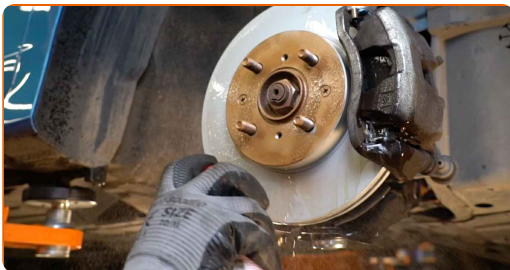
- 61 Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 62 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.



- 63 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – HONDA CR-V I (RD). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

64

Installez la roue.



Remplacement : roulement de roue – HONDA CR-V I (RD). Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

65

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



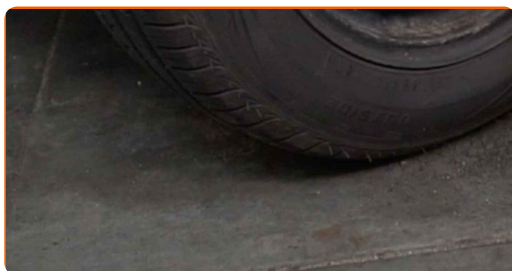
66

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 108 Nm.



67

Retirez les crics et les cales.

**BIEN JOUÉ!** 👍[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.