



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **HYUNDAI Santa Fé III**
(DM) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 GDI 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT AWD

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – HYUNDAI SANTA FÉ III (DM). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°32
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Tournevis phillips
- Marteau
- Poinçon effilé
- Pinces coupantes
- Pinces
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre HYUNDAI Santa Fé III (DM).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - HYUNDAI Santa Fé III (DM) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

- 1** Sécurisez les roues avec des cales.



- 2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



- 3** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

5

Retirez la roue.

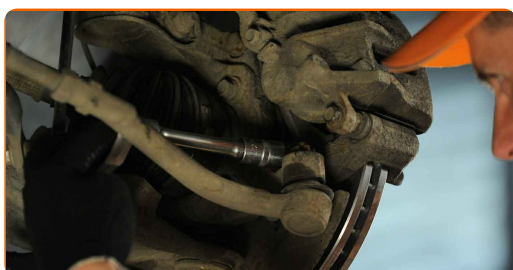


6

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



8

Retirez l'étrier de frein avec son support.



Remplacement : roulement de roue – HYUNDAI Santa Fé III (DM). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

9

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

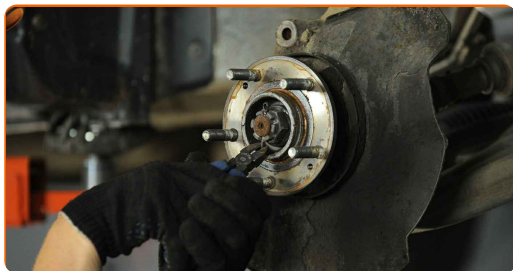
10

Dévissez les boulons de fixation du disque de frein et retirez-le. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



11

Retirez la goupille fendue qui garde l'écrou du moyeu en place. Servez-vous de pinces de serrage.



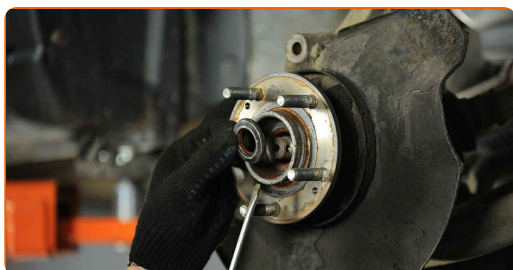
12

Dévissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé à cliquet.



13

Retirez l'écrou de fixation.

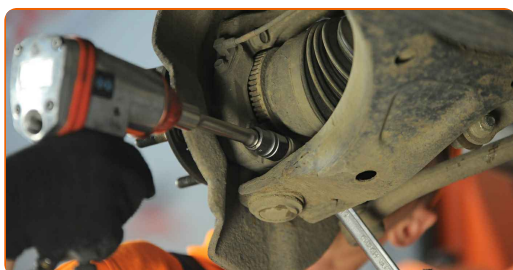


14

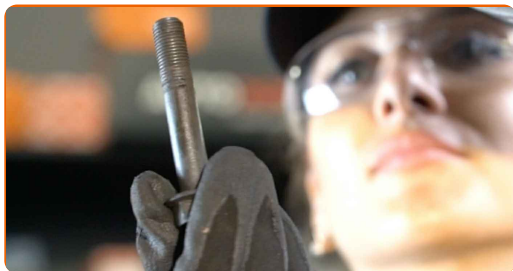
Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

15

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

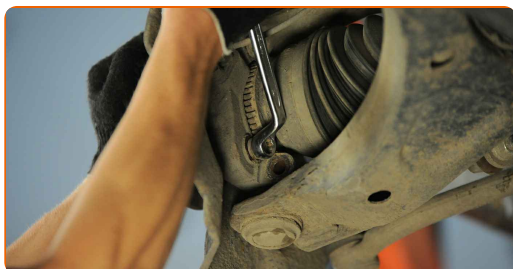


16 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un poinçon effilé.

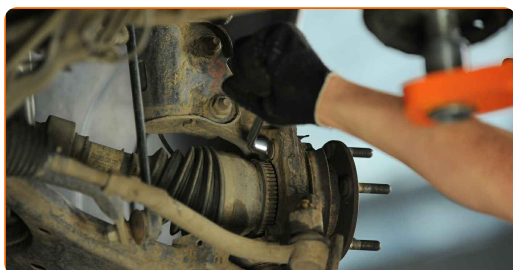


17 Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu.

18.1 Dévissez la fixation qui relie le roulement du moyeu de roue à la fusée d'essieu.



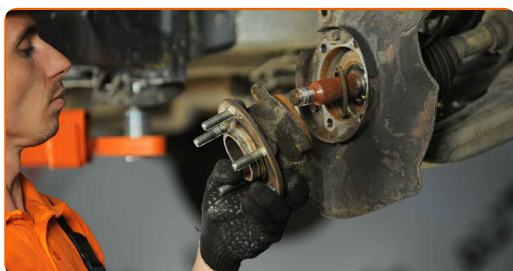
18.2 Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.



19 Retirez les écrous de fixations.

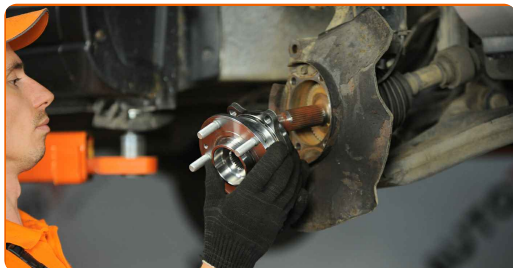
20 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un marteau.

21 Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique.



22 Nettoyez l'emplacement de montage du moyeu de roue. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

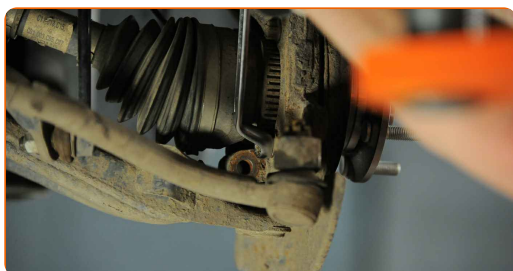
23 Installez le nouveau moyeu de roue avec le roulement.



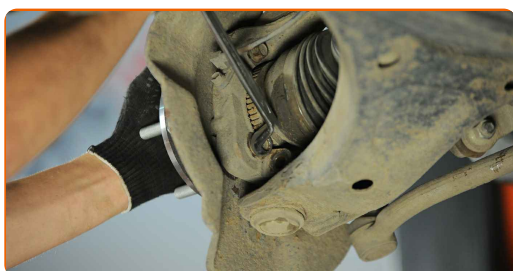
24 Installez l'arbre de transmission dans le moyeu de la roue.

25 Installez les boulons de fixation.

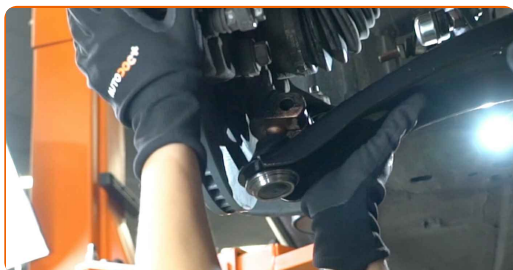
26.1 Serrez la fixation du palier de moyeu de roue.



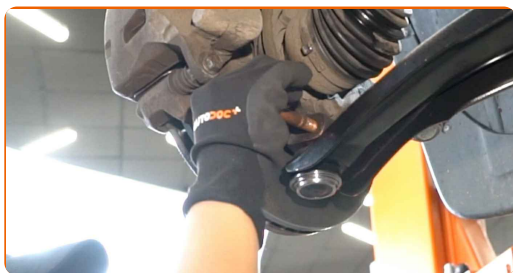
26.2 Utilisez une clé mixte de No.14 Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



27 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

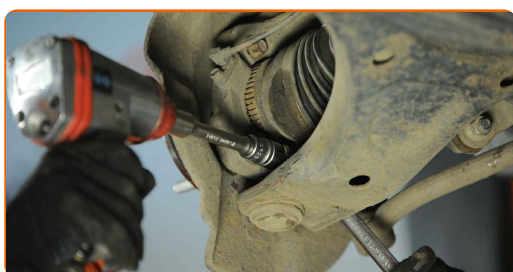


28 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau.



29 Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

30 Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 98 Nm.



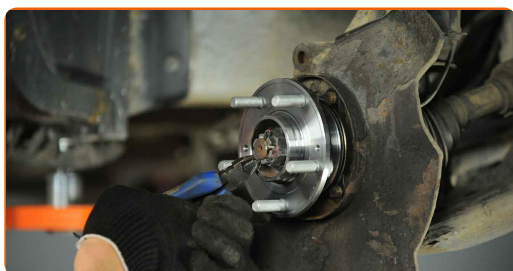
31 Installez l'écrou de fixation.



32 Serrez l'écrou de moyeu de la roue. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 195 Nm.



- 33** Installez une nouvelle goupille fendue d'écrou de moyeu. Servez-vous de pinces de serrage. Servez-vous d'un marteau.



- 34** Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

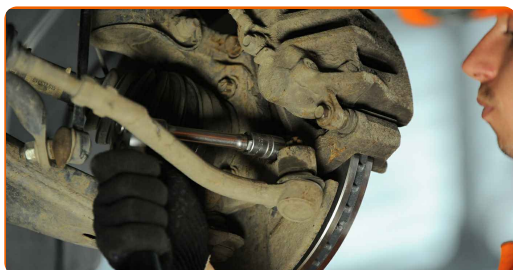
- 35** Installez le nouveau disque de frein sur le moyeu et serrez les boulons de fixation. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



- 36** Installez le nouvel étrier ainsi que son support.

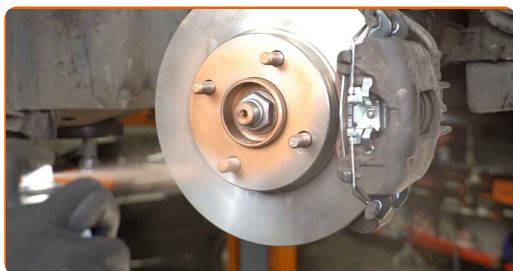


- 37** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.

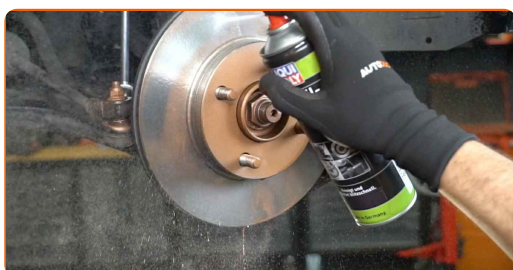


- 38** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

39 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



40 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – HYUNDAI Santa Fé III (DM). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

41 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

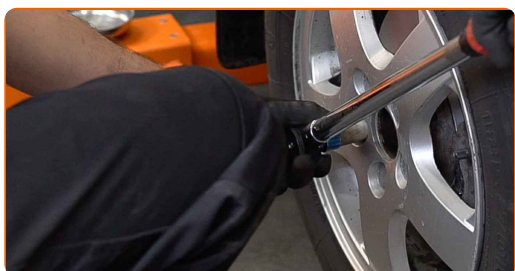
42

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



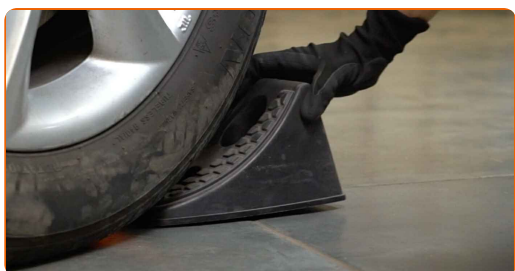
43

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 108 Nm.



44

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.