



Comment changer : bras
inférieur avant sur **Fiat**
Doblo Cargo - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO

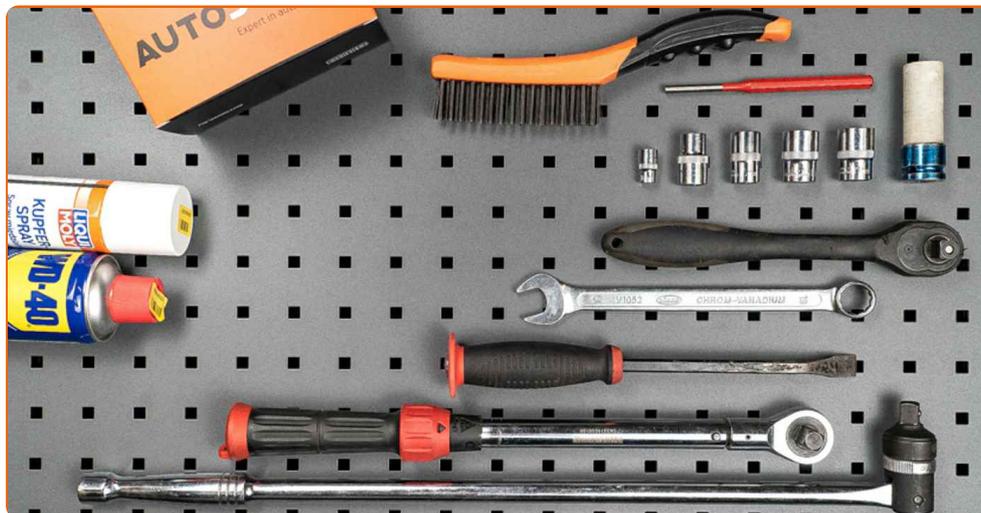


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.2, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 D, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.4, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.6 Natural Power (223WXD1A)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – FIAT
DOBLO CARGO. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Poinçon effilé
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : bras inférieur avant – Fiat Doblo Cargo. Conseil d’AUTODOC :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - Fiat Doblo Cargo.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – Fiat Doblo Cargo. AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Traitez toutes les articulations du bras. Servez vous de l'aérosol WD-40.



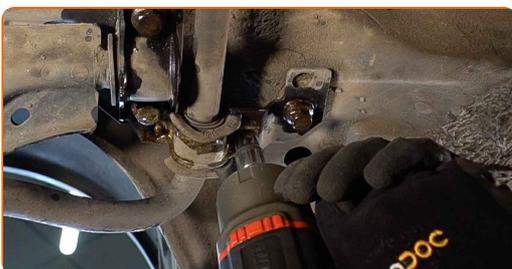
AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Fiat Doblo Cargo. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.
- Portez un masque de protection.

7 Dévissez la fixation du support reliant le bras de suspension à la barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 10.



8 Dévissez les écrous de fixation du support reliant la barre stabilisatrice à la carrosserie. Utilisez une douille n° 13.



9 Dévissez les boulons de fixation du support reliant la barre stabilisatrice à la partie arrière du bras de suspension. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



- 10** Dévissez les boulons de fixation du support reliant la barre stabilisatrice à la partie avant du bras de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



- 11** Débranchez la barre stabilisatrice du bras de suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 12** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19.



- 13** Retirez l'écrou de fixation.

- 14** Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu.



- 15** Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.



- 16** Dévissez la fixation du support reliant le bras de suspension à la carrosserie. Utilisez une douille n° 15.



- 17** Dévissez l'attache du bras arrière. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.

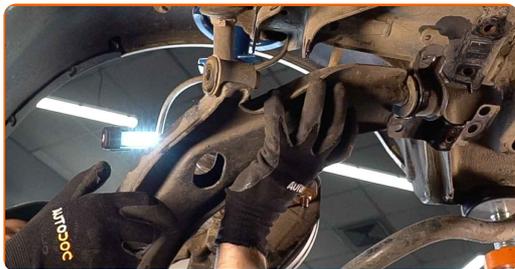


- 18** Retirez la fixation avant du bras de suspension.



19

Retirez l'arbre.



20

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



21

Installez un arbre neuf.



Remplacement : bras inférieur avant – Fiat Doblo Cargo. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

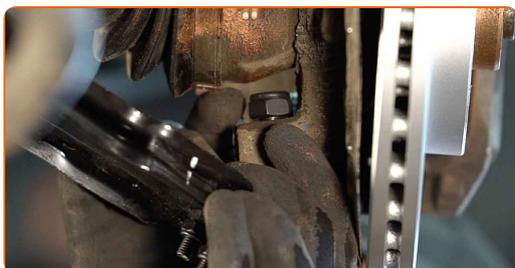
22 Installez la fixation avant du bras. Ne serrez pas trop.



23 Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu.



24 Installez l'écrou de fixation du joint à bille.



25 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



26 Vissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé mixte de No.19.



27

Vissez la fixation du support reliant le bras de suspension à la carrosserie. Utilisez une douille n° 15.



28

Connectez la barre stabilisatrice au bras de suspension.



29

Vissez les boulons de fixation du support reliant la barre stabilisatrice à la partie avant du bras de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



30

Dévissez la fixation du support reliant la barre stabilisatrice à la partie arrière du bras de suspension. Utilisez une douille n° 18.



- 31** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 125 Nm.



- 32** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



- 33** Retirez le support du dessous du bras.

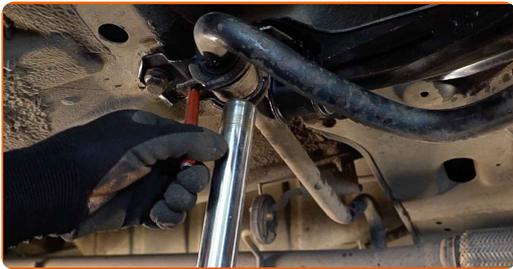


AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Fiat Doblo Cargo. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

34

Soulevez la barre stabilisatrice. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



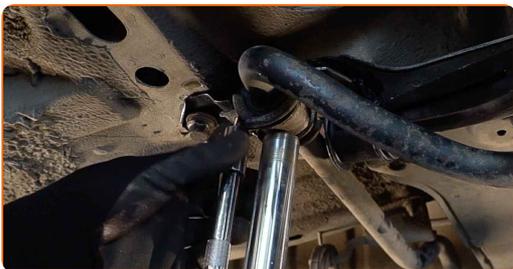
35

Alignez les orifices de fixation de la barre stabilisatrice et du bras de suspension. Servez-vous d'un poinçon effilé.



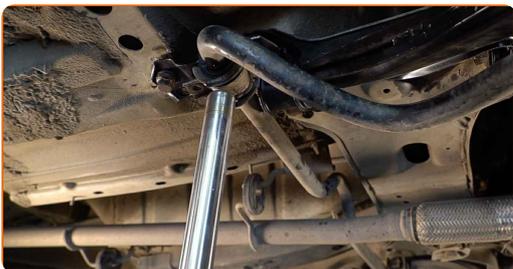
36

Vissez la fixation du support reliant la barre stabilisatrice à la carrosserie. Utilisez une douille n° 13.



37

Retirez le pont élévateur de sous la barre stabilisatrice.



AUTODOC recommande:

- Fiat Doblo Cargo - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

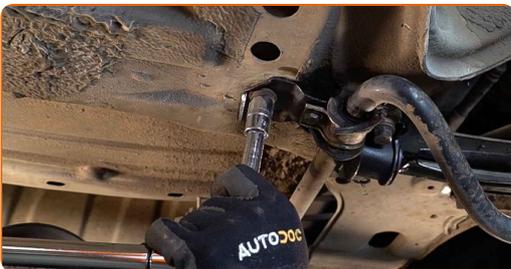
- 38** Vissez la fixation du support reliant le bras de suspension à la barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



- 39** Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.



- 40** Serrez la fixation du support reliant le bras de suspension à la carrosserie. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



- 41** Serrez la fixation du support reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 28 Nm.



42

Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



43

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



44

Installez la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – Fiat Doblo Cargo. Les professionnels recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

45

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 46 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-les jusqu'à 98 Nm.



- 47 Retirez les crics et les cales.

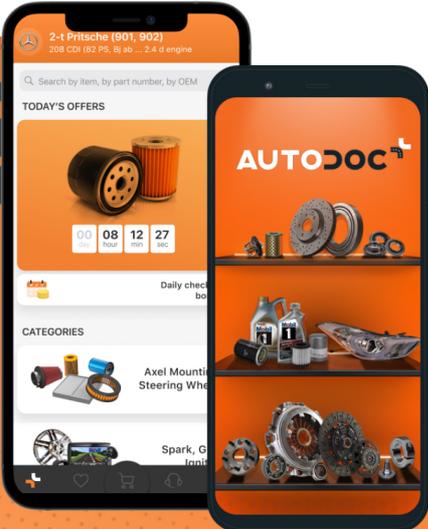


BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FIAT

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FIAT DOBLO
CARGO**

BRAS DE SUSPENSION POUR FIAT: ACHETEZ MAINTENANT

**BRAS DE SUSPENSION POUR FIAT DOBLO CARGO : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.