



Comment changer : huile
moteur et filtre huile sur
Fiat Doblo Cargo - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

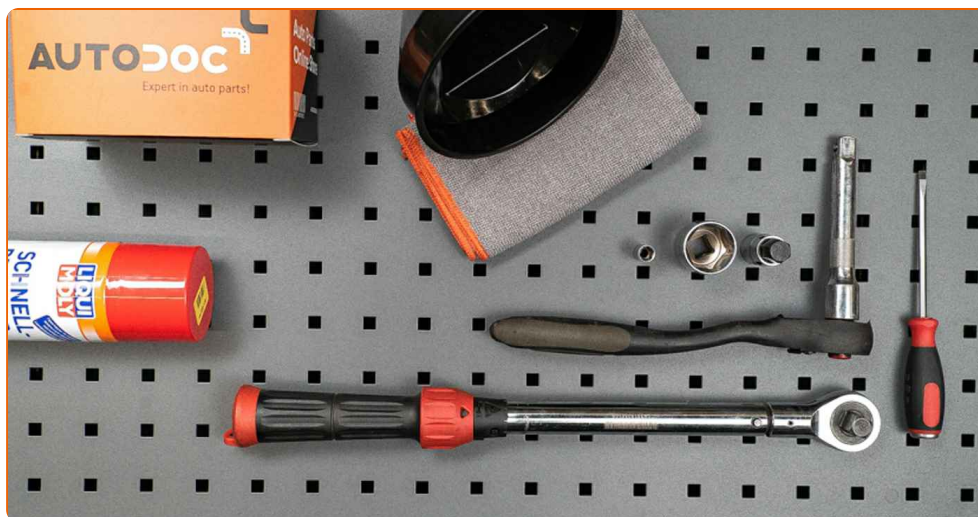


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FIAT Doblo Cargo (223_) 1.3 JTD 16V Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT DOBLO Camion plate-forme/Châssis (263) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT Idea (350_) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT Doblo Cargo (223_) 1.3 JTD 16V, FIAT Doblo Break (119_, 223_) 1.3 D Multijet, FIAT Strada Pick-up (178_) 1.3 D Multijet, FIAT PALIO (178BX) 1.3 JTD Multijet, FIAT 500 3 portes (312) 1.3 D Multijet, FIAT Linea (323_, 110_) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (199) 1.3 D Multijet, (+ 9)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REEMPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE –
FIAT DOBLO CARGO. LISTE DES OUTILS DONT VOUS
AUREZ BESOIN :**



- Nettoyant multi-usages en spray
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°27
- Douille hexagonale n° H14.
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Entonnoir
- Bac de vidange d'huile
- Serviette microfibres
- Couverture des ailes

ACHETER DES OUTILS

AUTODOC recommande:

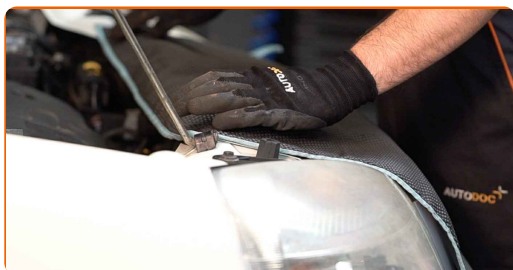
- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE – FIAT DOBLO CARGO. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

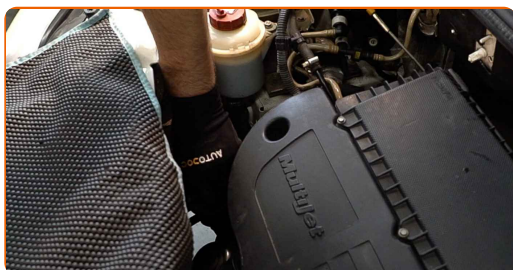
1 Ouvrez le capot.



2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



3 Desserrez le bouchon du filtre à huile.



4

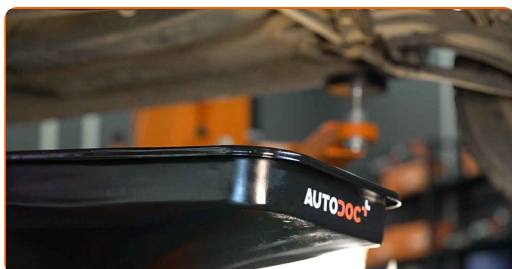
Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Fiat Doblo Cargo. AUTODOC recommande :

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.

5

Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 4 l minimum sous l'orifice de drainage.



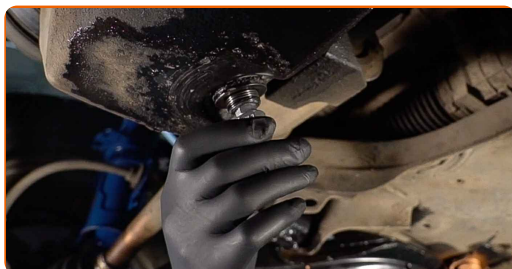
6

Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

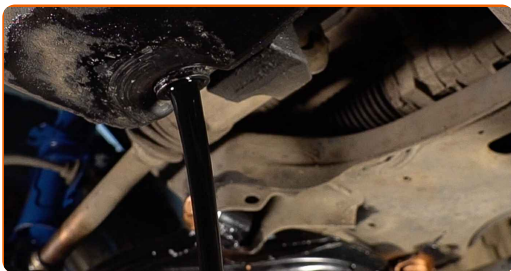


7

Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez la clé HEX n° H14. Utilisez une clé à cliquet.



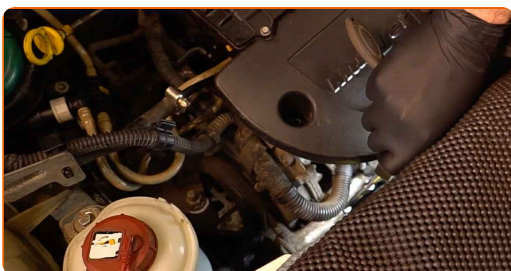
8 Purgez l'huile usagée.



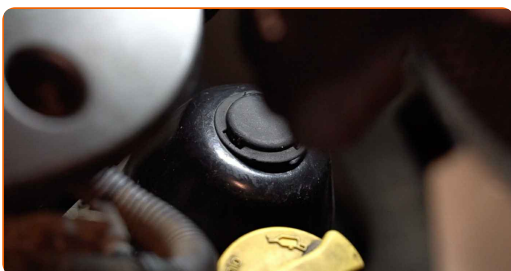
Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Fiat Doblo Cargo. Conseil d'AUTODOC :

- Attention ! L'huile peut être brûlante.

9 Dévissez la protection du boîtier du filtre à huile. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



10 Retirez la protection du boîtier du filtre à huile.



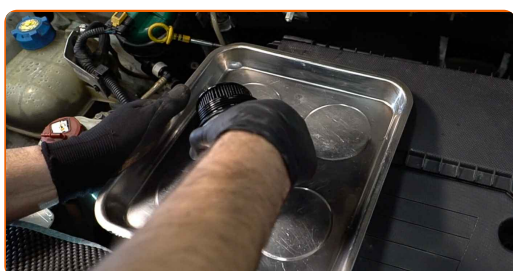
11 Préparez un contenant pour le filtre à huile usagé.



- 12** Dévissez le bouchon du compartiment du filtre, ainsi que l'ancien élément filtrant. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.



- 13** Placez le filtre à huile usagé dans le contenant.

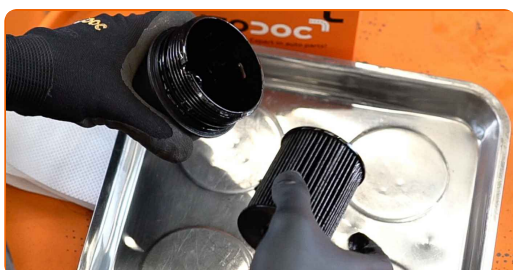


Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Fiat Doblo Cargo. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Déplacez le conteneur. L'huile va commencer à sortir dès que le filtre à huile a été retiré.

- 14** Recouvrez le boîtier du filtre à huile avec un chiffon microfibras pour empêcher aux saletés et à tout objet étranger de pénétrer dans le système.

- 15** Détachez le filtre à huile du couvercle du filtre.



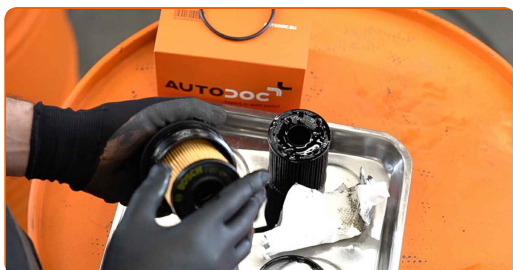
16 Retirez la bague d'étanchéité du boîtier du filtre à huile. Utilisez un tournevis plat.



17 Nettoyez le bouchon du boîtier du filtre à huile.



18 Installez les nouveaux filtres à huile sur les sièges de montage sur le couvercle du filtre.

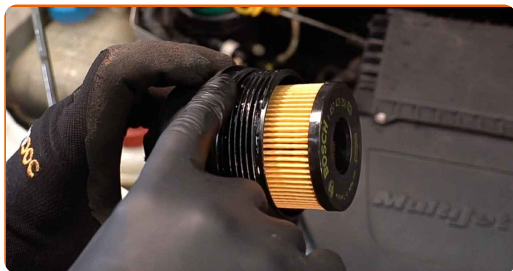


Attention!

- Assurez-vous d'installer correctement le filtre. Ne vous trompez pas de côté sur la pièce.
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

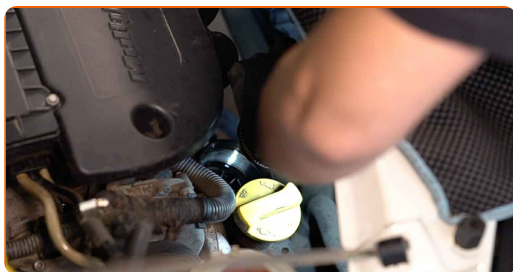
19 Installez une nouvelle bague d'étanchéité sur l'emplacement du filtre à huile.

20 Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.

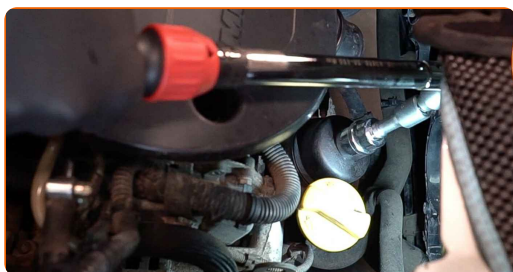


21 Enlevez le chiffon microfibras qui se trouve sur le boîtier du filtre à huile.

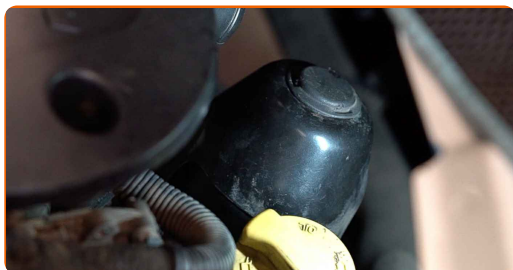
22 Vissez le filtre neuf en place.



23 Installez un nouveau couvercle de compartiment à filtre à huile, et serrez. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

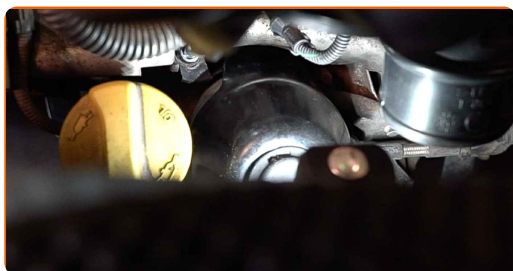


24 Installez la protection du boîtier de filtre à huile.



25

Vissez la protection du boîtier du filtre à huile. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.

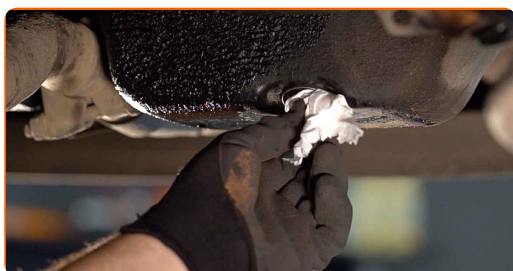


Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Fiat Doblo Cargo. Conseil :

- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

26

Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile.



27

Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez la clé HEX n° H14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 22 Nm.



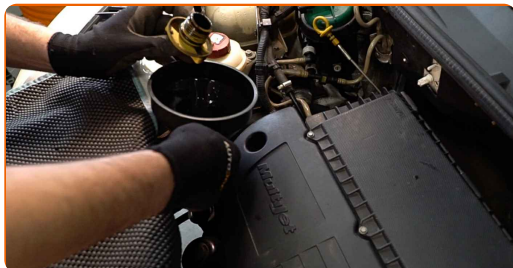
28

Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

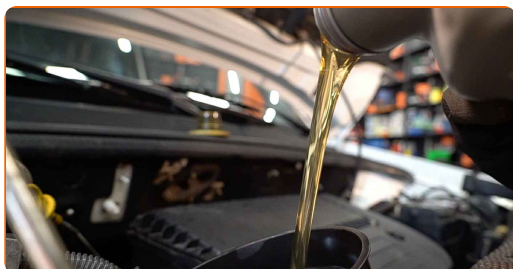


29 Abaissez la voiture.

30 Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile. Insérez l'entonnoir.



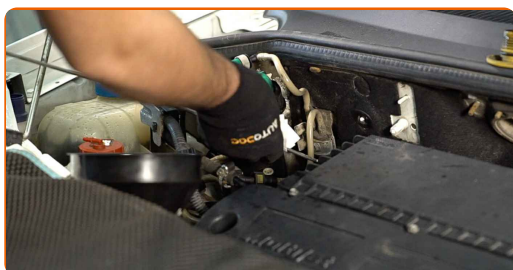
31 Versez l'huile dans le moteur par l'entonnoir. Quantité requise d'huile : 3.2 l.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Fiat Doblo Cargo. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

32 Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire.

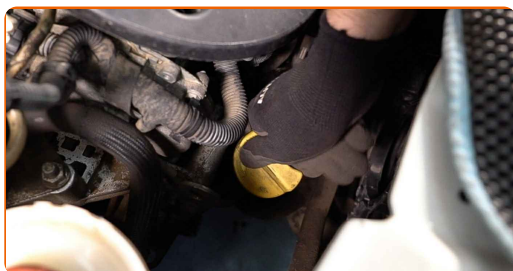


Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

33

Serrez le bouchon du filtre à huile.



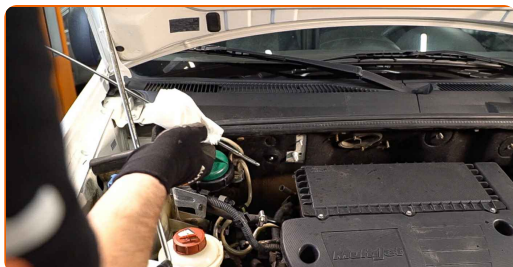
34

Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.



35

Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.

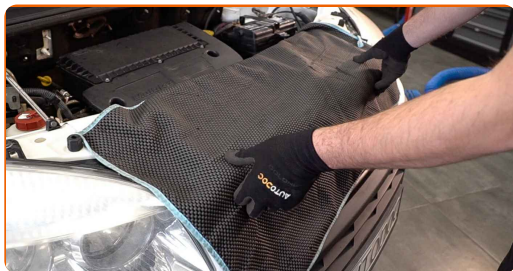


Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

36

Retirez la housse d'aile.



37

Fermez le capot.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Fiat Doblo Cargo. Les professionnels recommandent :

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.
- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FIAT

FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FIAT DOBLO
CARGO**

FILTRE À HUILE POUR FIAT: ACHETEZ MAINTENANT

**FILTRE À HUILE POUR FIAT DOBLO CARGO : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.