



Comment changer : bras
inférieur avant sur **Fiat**
Panda 169 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.4 Natural Power, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT PANDA (169) 1.2 4x4, FIAT PANDA (169) 1.2 LPG, FIAT PANDA Van (169) 1.4 Natural Power, FIAT PANDA Van (169) 1.2, FIAT PANDA Van (169) 1.2 4x4, FIAT PANDA Van (169) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT PANDA Van (169) 1.2 LPG, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.4, FIAT PANDA (169) 1.2 Natural Power, FIAT PANDA Van (169) 1.3 D Multijet, (+ 2)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – FIAT PANDA 169. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : bras inférieur avant – Fiat Panda 169. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – FIAT PANDA 169. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

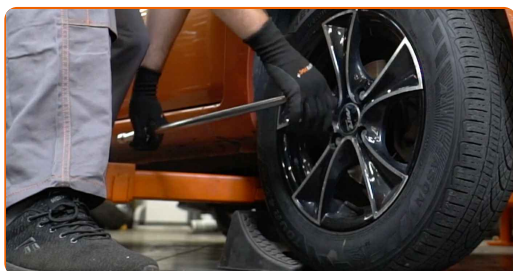
1

Sécurisez les roues avec des cales.



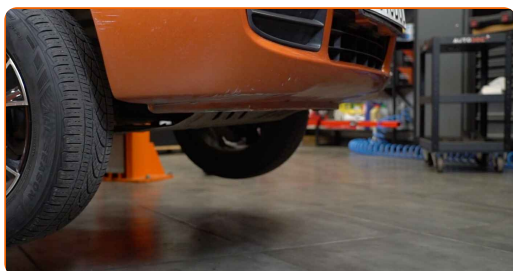
2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Fiat Panda 169

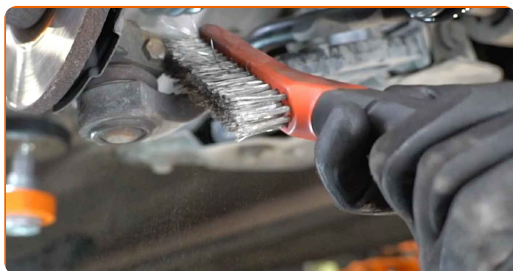
5

Retirez la roue.



6

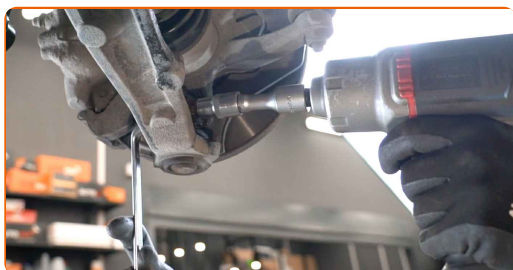
Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Fiat Panda 169. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.
- Portez un masque de protection.

7 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

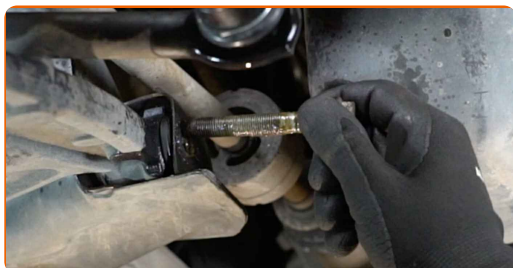


8 Retirez l'écrou de fixation.

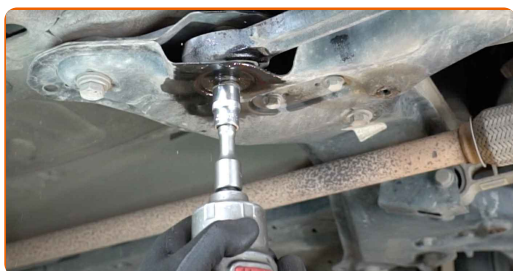
9 Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



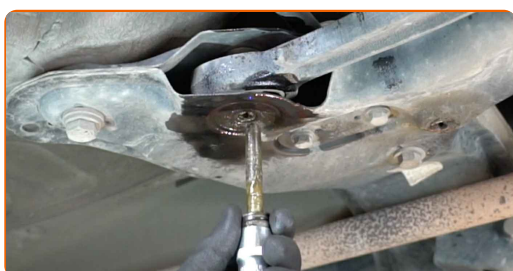
10 Retirez la fixation avant du bras de suspension.



- 11** Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



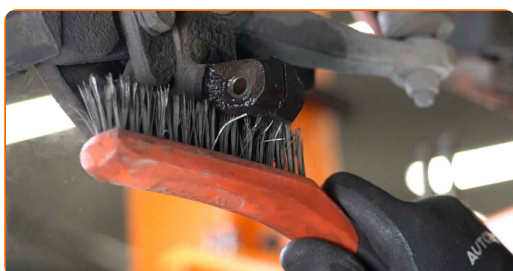
- 12** Retirez la fixation arrière du bras de suspension.



- 13** Retirez l'arbre.



- 14** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 15** Installez un arbre neuf.

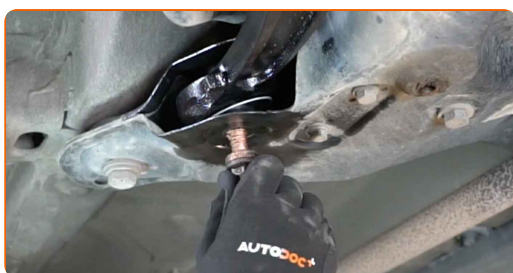


Remplacement : bras inférieur avant – Fiat Panda 169. Les professionnels recommandent :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

16

Installez les fixations du bras de suspension. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



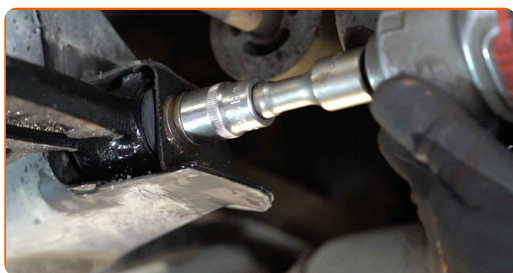
17

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



18

Vissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



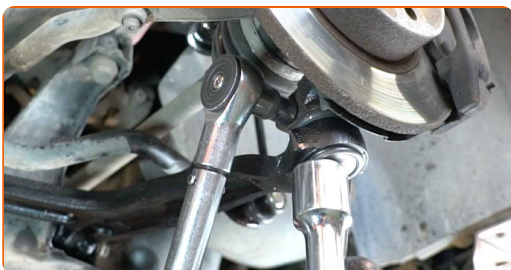
- 19** Vissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



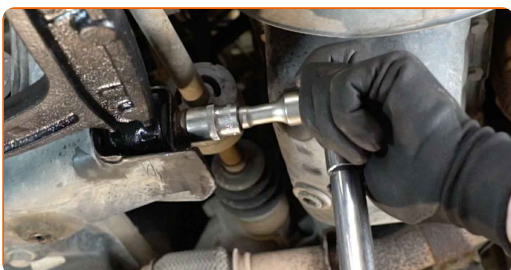
- 20** Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



- 21** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 32 Nm.



- 22** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



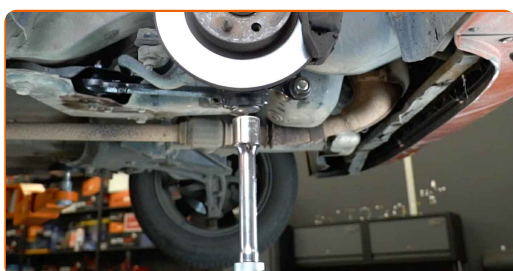
23

Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



24

Retirez le support du dessous du bras.

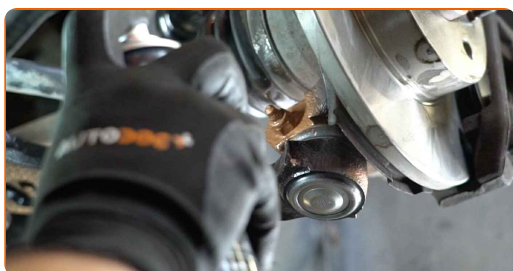


AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Fiat Panda 169. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

25

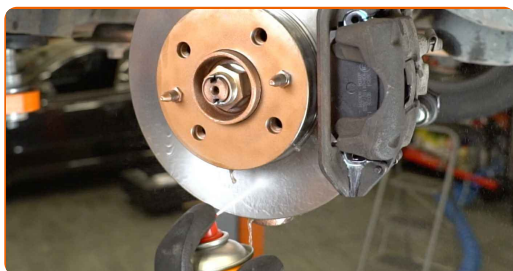
Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



26 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



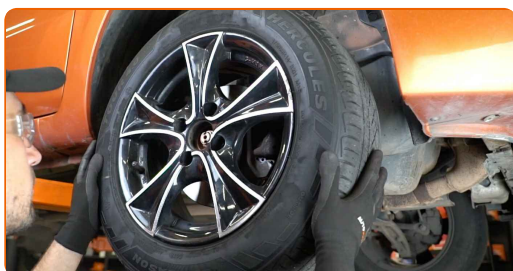
27 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Fiat Panda 169. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

28 Installez la roue.

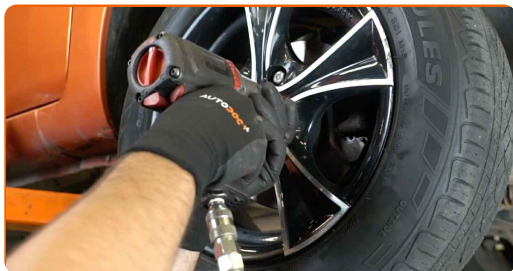


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Fiat Panda 169

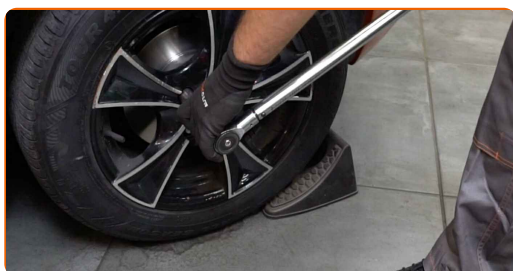
29

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



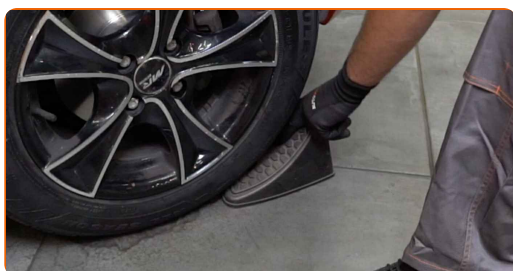
30

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 98 Nm.



31

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FIAT

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FIAT PANDA
169**

BRAS DE SUSPENSION POUR FIAT: ACHETEZ MAINTENANT

**BRAS DE SUSPENSION POUR FIAT PANDA 169 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.