AUTODOC CLUB

Comment changer : roulement de roue avant sur **Fiat Panda 169** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FIAT TIPO (160) 1.4, FIAT TIPO (160) 1.4 i.e., FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e. S, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7 i, FIAT PUNTO (176) 1.1 55, FIAT CINQUECENTO (170) 1.1 Sporting, FIAT TIPO (160) 1.1, FIAT Seicento / 600 3/5 portes (187_) 0.9, FIAT Seicento / 600 3/5 portes (187_) 1.1, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7, FIAT CINQUECENTO (170) 0.9, FIAT Seicento / 600 3/5 portes (187_) Elektra (187AEA1A, 187BEA1A), FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e., FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.2, (+ 1)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – FIAT PANDA 169. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Graisse multi-fonctions
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.15
- Douille hexagonale n° H5.
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°32
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Coffret de douilles et de roulements.
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Marteau
- Ciseau plat
- Tournevis À Tête Plate
- Maillet en caoutchouc
- Extracteur de joints à bille
- Étau
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : roulement de roue – Fiat Panda 169. Conseil d'AUTODOC :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Fiat Panda 169
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Fiat Panda 169 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Fiat Panda 169

5 Retirez la roue.

6 Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7 Dessertissez la fixation de l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

8 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

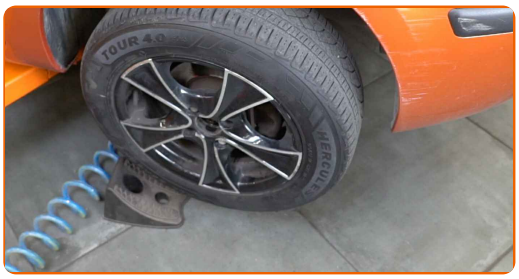
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Fiat Panda 169

9 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

10 Abaissez la voiture.

11 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez un porte-taraud.

12 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.



13 Dévissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

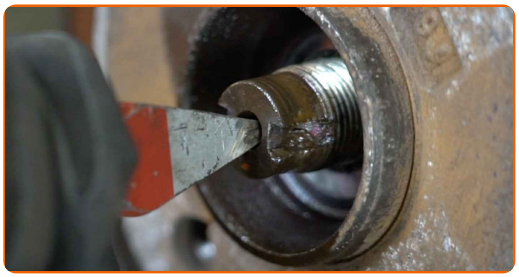
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Fiat Panda 169

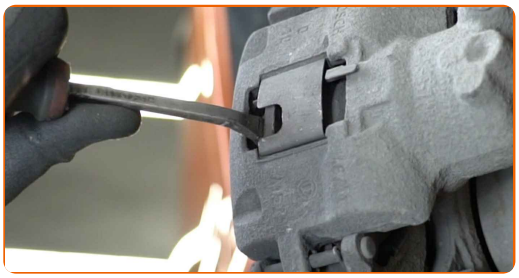
14 Retirez la roue.

15 Retirez l'écrou de fixation.

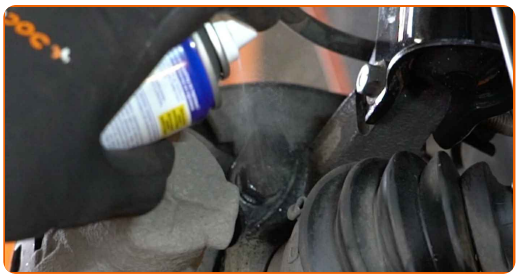
16 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



17 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



18 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



19 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.

20 Retirez l'étrier de frein avec son support.

Remplacement : roulement de roue – Fiat Panda 169. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

21 Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

22 Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.

23 Retirez le disque de frein. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

24 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

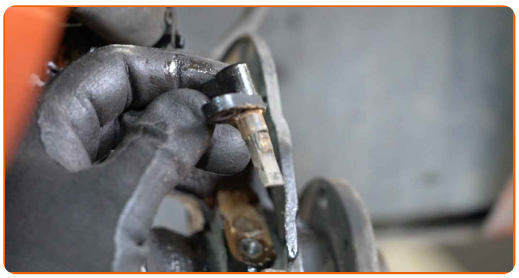
25 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

26 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

27 Nettoyez l'emplacement de montage du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

28 Dévissez la fixation du capteur ABS. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.

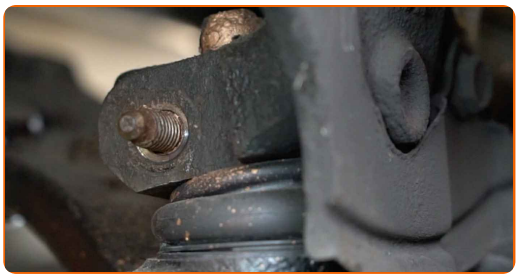
29 Déconnectez le capteur ABS.



30 Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

31 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

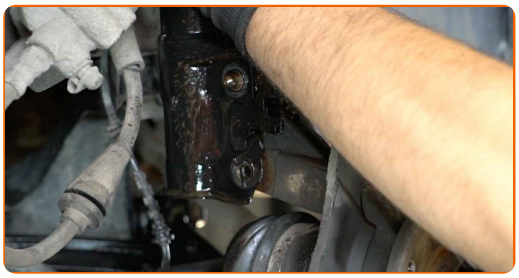
32 Retirez l'écrou de fixation.



33 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

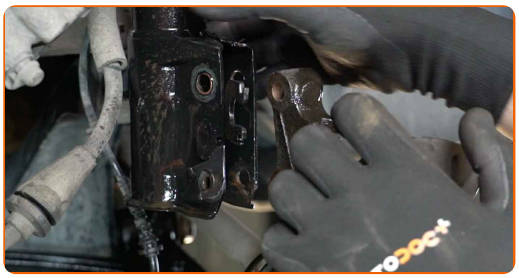
34 Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

35 Retirez les écroux de fixations.

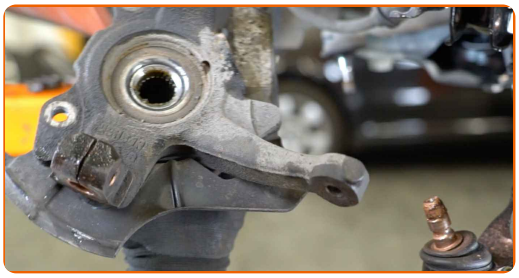


36 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.

37 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



38 Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.

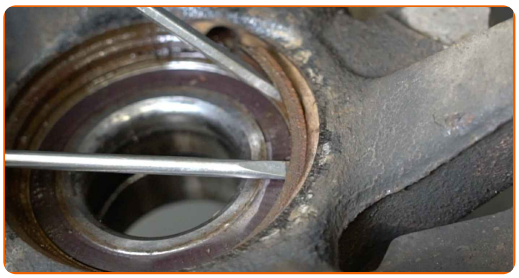


39 Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

40 Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

41 Placez la fusée d'essieu dans l'étau.

42 Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Servez-vous d'un tournevis plat (2 pièces).



43 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

44 Desserrez l'étau et retirez la fusée d'essieu.

45 Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

46 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

47 Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

Remplacement : roulement de roue – Fiat Panda 169. Les professionnels recommandent :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

48 Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez un tournevis plat.

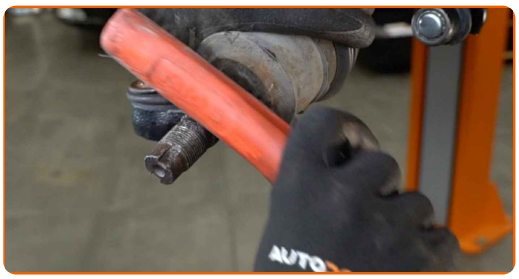
49 Nettoyez le moyeu. Servez vous de l'aérosol WD-40.

50 Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

Remplacement : roulement de roue – Fiat Panda 169. Conseil d'AUTODOC :

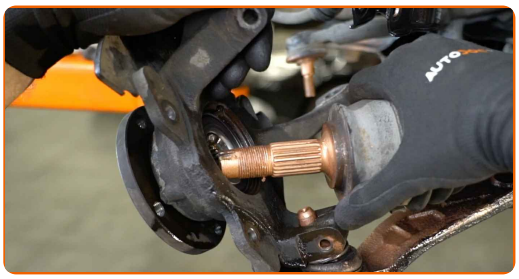
- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.

51 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



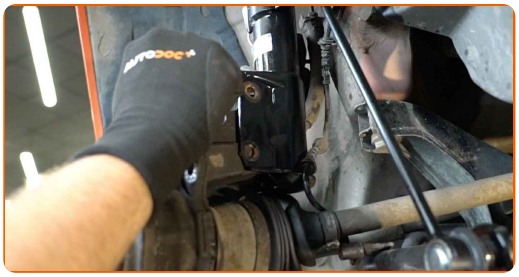
52 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

53 Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.

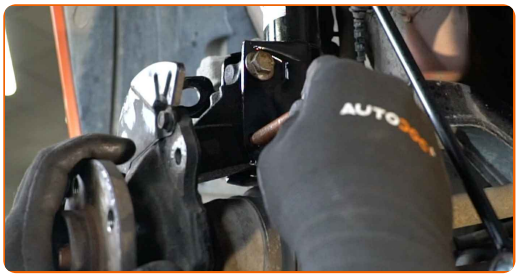


54 Installez l'arbre d'entraînement.

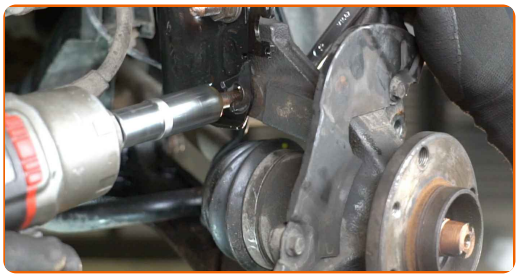
55 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



56 Installez les boulons de fixation.



57 Vissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



58 Installez l'écrou de fixation.

59 Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

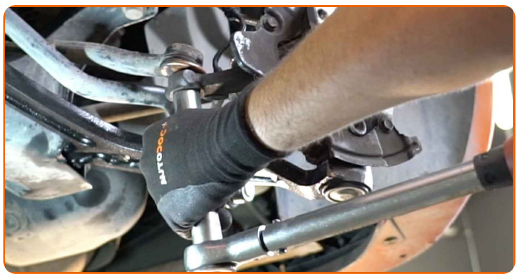
60 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 32 Nm.

61 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.

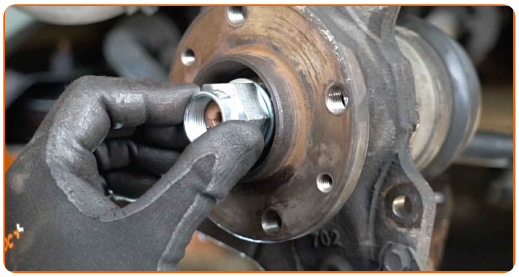
62 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

63 Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

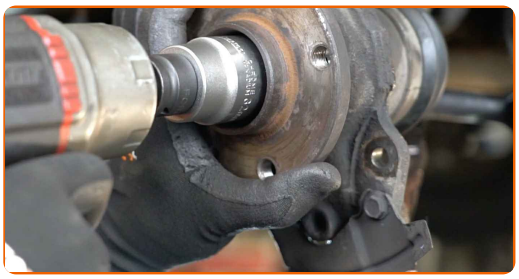
64 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



65 Installez l'écrou de fixation.



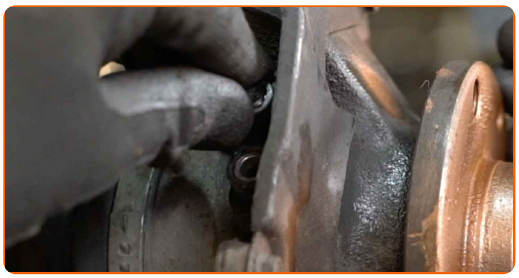
66 Vissez l'écrou à l'arbre d'entrainement. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé à cliquet.



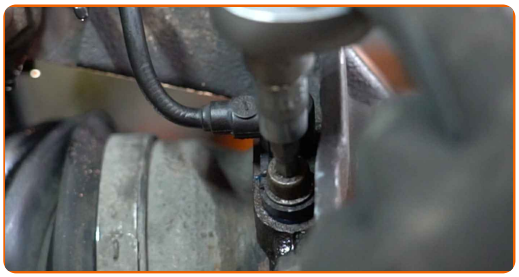
67 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

68 Appliquez du produit sur la fixation du capteur ABS. Servez-vous d'une graisse multi-usages.

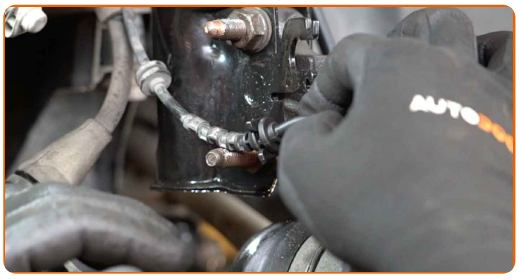
69 Connectez le capteur ABS.



70 Vissez la fixation reliant le capteur ABS à la fusée d'essieu. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.



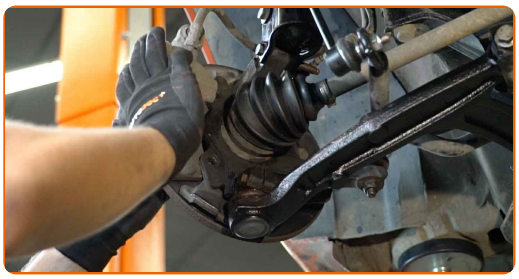
71 Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur. Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



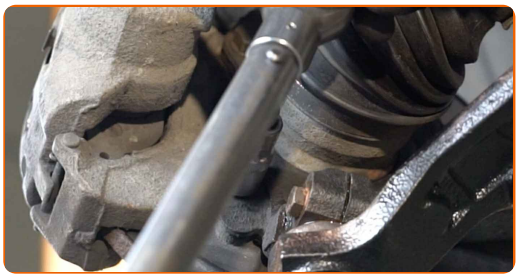
72 Installez le disque de frein.

73 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.

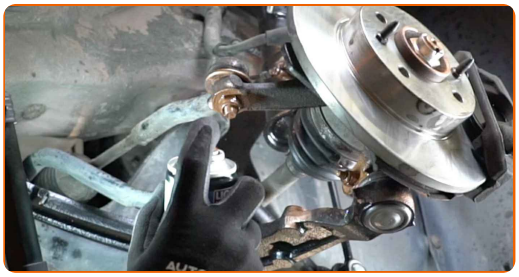
74 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



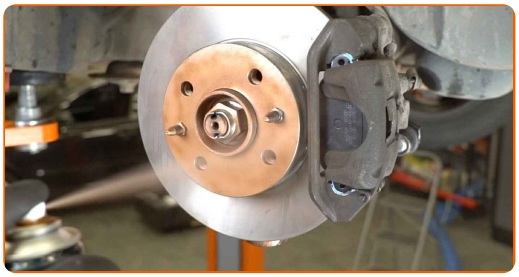
75 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



76 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.



77 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

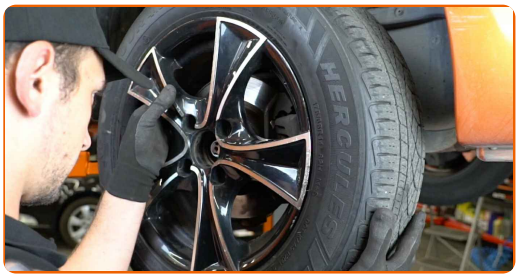


78 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Fiat Panda 169. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

79 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Fiat Panda 169

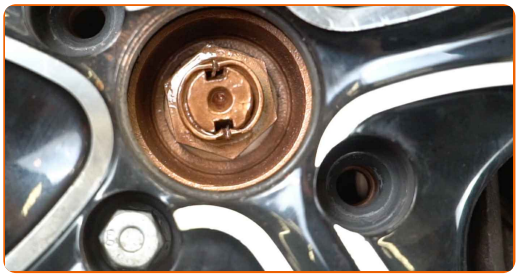
80 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

81 Abaissez la voiture.

82 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 185 Nm.

83 Ressertissez la fixation sur l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

84 Appliquez du produit sur la fixation de l'essieu homocinétique. Utilisez de la graisse au cuivre.



85 Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 98 Nm.

86

Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FIAT

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FIAT PANDA 169

ROULEMENT DE ROUE POUR FIAT: ACHETEZ MAINTENANT

ROULEMENT DE ROUE POUR FIAT PANDA 169 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.