



Comment changer :  
amortisseur arrière sur  
**Fiat Panda 169** - Guide  
de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.2 LPG, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT  
PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA Van (169) 1.3 D Multijet

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REEMPLACEMENT : AMORTISSEUR – FIAT PANDA 169.  
OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

Remplacement : amortisseur – Fiat Panda 169. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Fiat Panda 169 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Fiat Panda 169

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

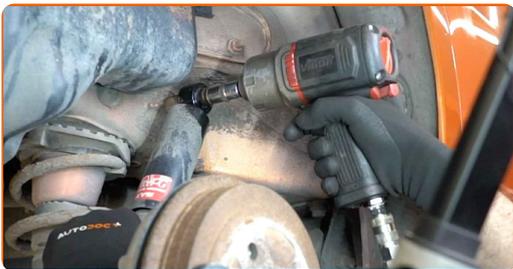


7

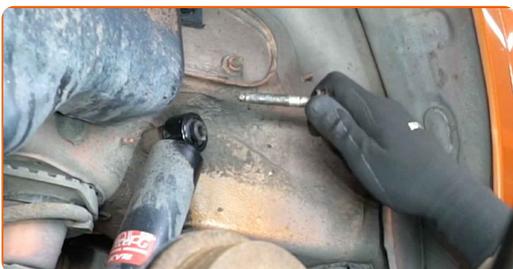
Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



**8** Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



**9** Retirez l'écrou de fixation.



**10** Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



**11** Retirez l'écrou de fixation.



**12** Retirez l'amortisseur.



- 13** Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**Remplacement : amortisseur – Fiat Panda 169. Conseil des experts d'AUTODOC :**

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

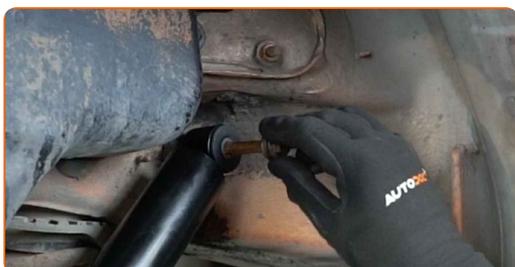
- 14** Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.



**AUTODOC recommande:**

- Fiat Panda 169 - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation.

- 15** Installez l'écrou de fixation.



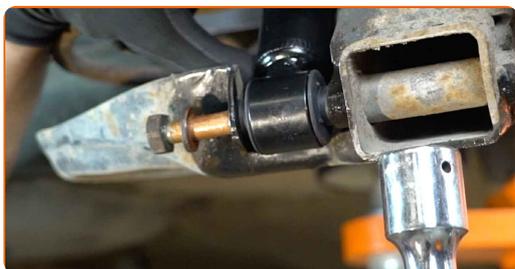
16

Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



17

Installez l'écrou de fixation.



18

Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



19

Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



- 20** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.



- 21** Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.



- 22** Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



### AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – Fiat Panda 169. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

**23** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



**24** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



**25** Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



**26** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Fiat Panda 169

27

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



28

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 98 Nm.



29

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FIAT**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FIAT PANDA  
169**

**AMORTISSEUR POUR FIAT: ACHETEZ MAINTENANT**

**AMORTISSEUR POUR FIAT PANDA 169 : LES MEILLEURS  
OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.