Comment changer : radiateur de refroidissement moteur sur VW Golf 2 - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW JETTA II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW PASSAT B2 Saloon (32B) 1.6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR – VW GOLF 2. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°7
- Douille d'entraînement n°10
- Clé à cliquet
- Clé ajustable
- Conteneur pour liquides
- Entonnoir
- Couverture des ailes

Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – VW Golf 2. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Suivez les conditions, recommandations et critères d'opération recommandés par le fabriquant.
- Vérifiez l'état du liquide de refroidissement et remplacez-le si nécessaire.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Golf 2 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Ouvrez le capot.

2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3

Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

4

Préparez un bac pour récupérer le liquide.

5

Desserrez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.

6

Détachez le tuyau de refroidissement.

Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – VW Golf 2. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut jaillir des conduits et du corps de la pompe à eau.

7

Vidangez le liquide de refroidissement du moteur.

Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – VW Golf 2. Les professionnels recommandent :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut être très chaud.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.
- Attendez que le liquide de refroidissement se soit complètement écoulé du trou de drainage.

8

Détachez le connecteur du ventilateur de refroidissement du moteur.

9

Dévissez les fixations du boîtier du ventilateur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

10

Retirez le capot du ventilateur.

11

Débranchez le connecteur du capteur de température du liquide de refroidissement.

12

Desserrez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.

13

Détachez le tuyau de refroidissement.

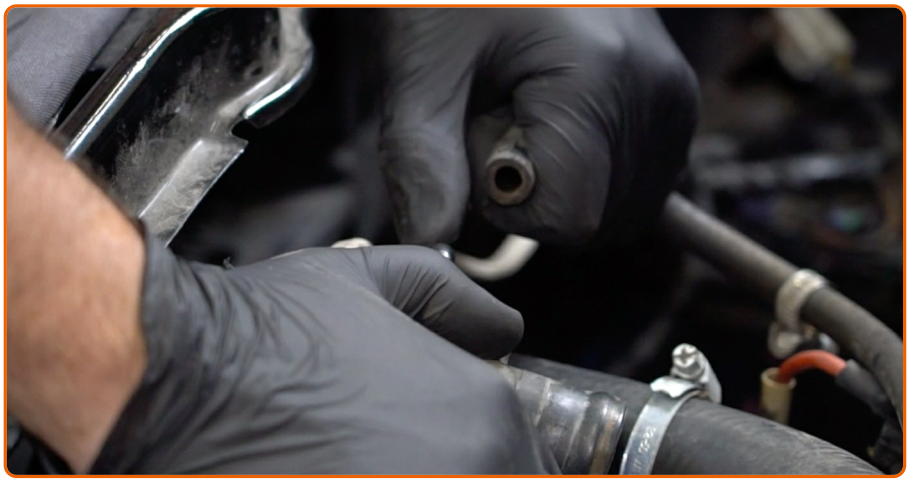
14

Dévissez les fixations du radiateur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

15

Desserrez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.

16



Détachez le tuyau de refroidissement.

17

Retirez le radiateur.

18

Dévissez les fixations des conduits d'air du radiateur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

19

Retirez les conduits d'air du radiateur.

20

Dévissez le capteur de température du liquide de refroidissement. Servez-vous d'une clé ajustable.

21

Vissez et serrez le capteur de température du liquide de refroidissement. Servez-vous d'une clé ajustable. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 16 Nm.

22

Installez les conduits d'air du radiateur.

23

Vissez les fixations des conduits d'air du radiateur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

24

Installez le nouveau radiateur.

25

Attachez le tuyau de refroidissement.

26

Fixez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.

27

Serrez les fixations du radiateur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 19 Nm.

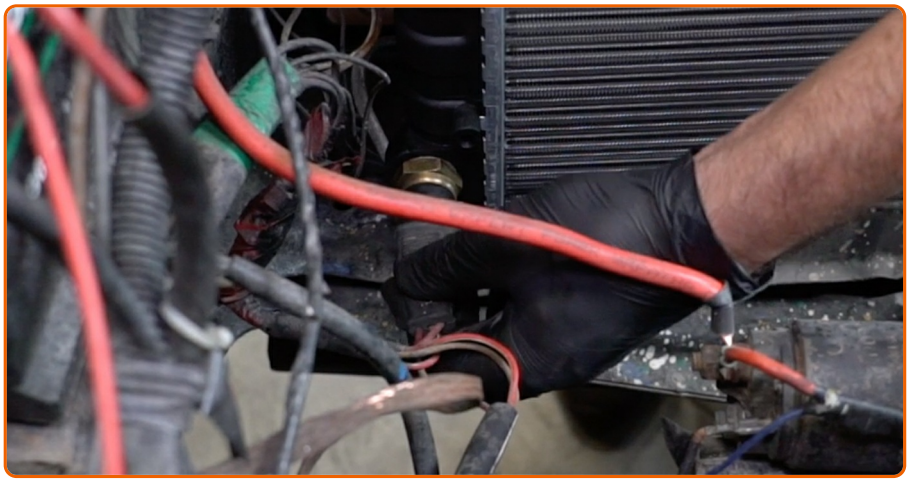
28

Fixez les tuyaux de refroidissement.

29

Fixez le collier de serrage du tuyau de refroidissement. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.

30

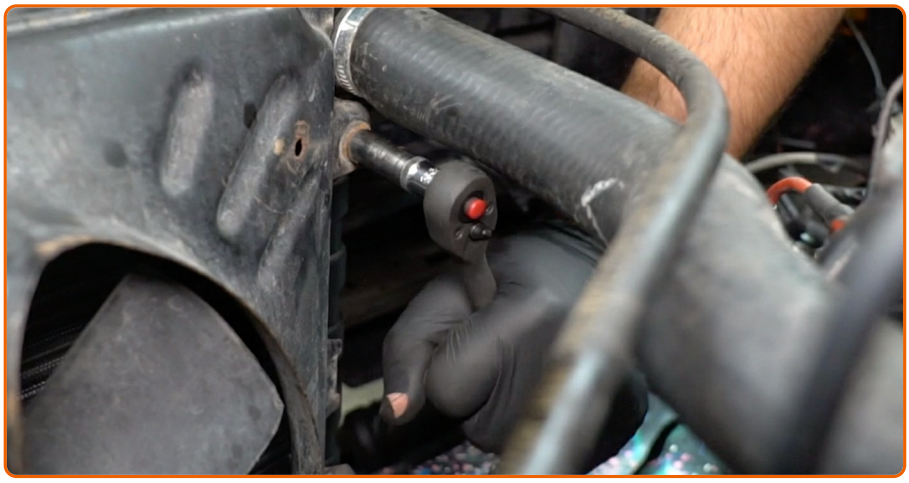


Branchez le connecteur du capteur de température du liquide de refroidissement.

31

Installez le capot du ventilateur.

32



Vissez les fixations du boîtier du ventilateur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

33

Fixez le connecteur du ventilateur de refroidissement du moteur.

34

Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

35

Insérez l'entonnoir.

36

Versez du liquide de refroidissement dans le réservoir.

Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – VW Golf 2. Conseil d'AUTODOC :

- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement recommandé par le constructeur.
- Le niveau du liquide de refroidissement doit être au MAX.
- Attendez qu'il n'y ait plus d'air dans le système.

37

Faites tourner le moteur quelques minutes. Cela doit être effectué afin d'éliminer l'air restant dans le système de refroidissement et de vérifier si les composants fonctionnent correctement.

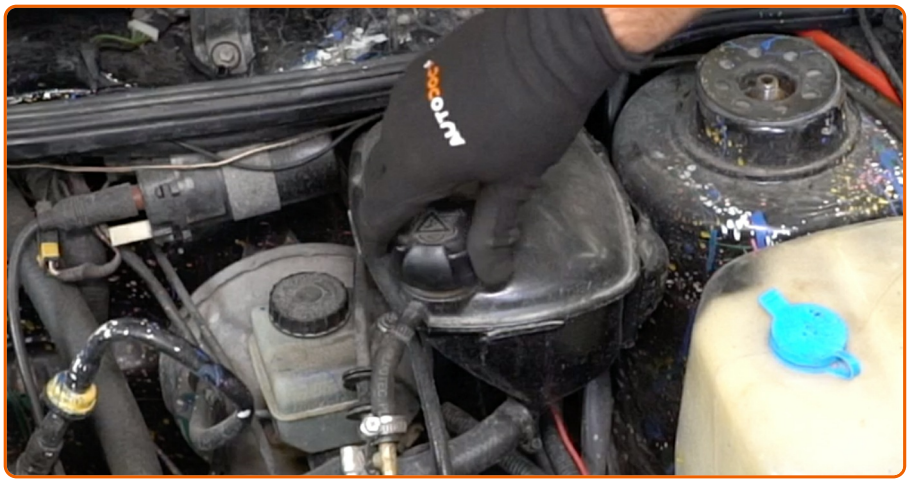
38

Éteignez le moteur.

39

Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

40



Vissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

41

Retirez la housse d'aile.

42

Fermez le capot.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

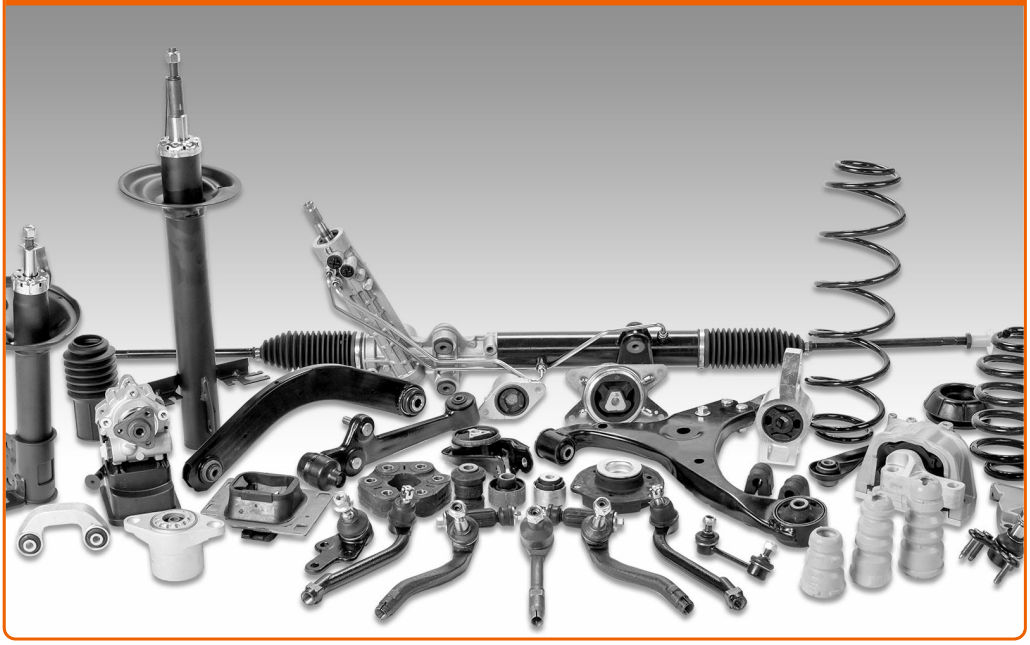
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

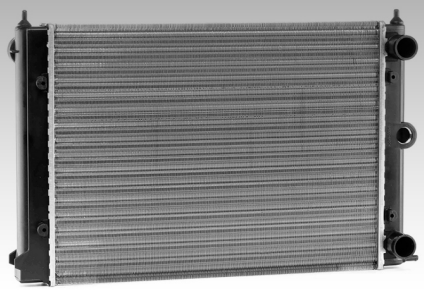
APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



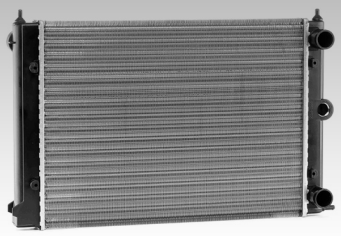
ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : UNE VASTE SÉLECTION



ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW GOLF 2

RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT



RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR POUR VW GOLF 2 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.