AUTODOC CLUB

Comment changer : coupelle d'amortisseur avant sur **VW Golf 2** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i CAT, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI CAT, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 CAT, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, (+ 16)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW GOLF 2. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°22
- Douille pour ecrou de jambe de suspension de 14.5 mm
- Douille hexagonale n° H7
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

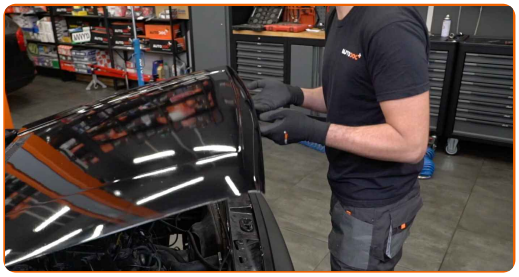
ACHETER DES OUTILS

Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Golf 2. Conseil des experts d'AUTODOC :

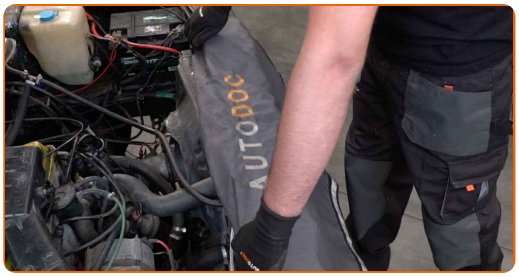
- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW GOLF 2. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot.



2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



3 Nettoyez la fixation supérieure du support de la jambe de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

4 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.

5 Sécurisez les roues avec des cales.

6 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

7 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

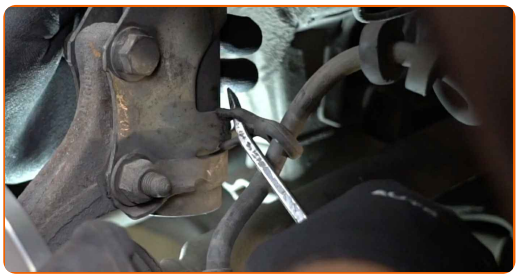
8 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Golf 2

9 Retirez la roue.

10 Détachez la conduite de frein de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

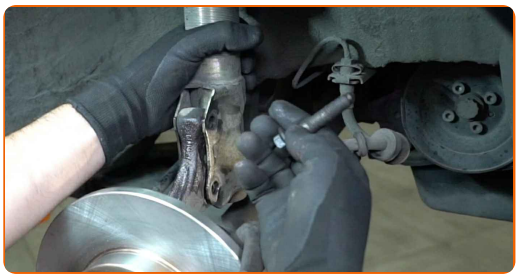


11 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

12 Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.

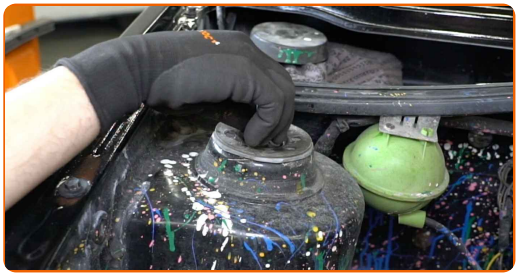
13 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

14 Retirez les écroux de fixations.



15 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.

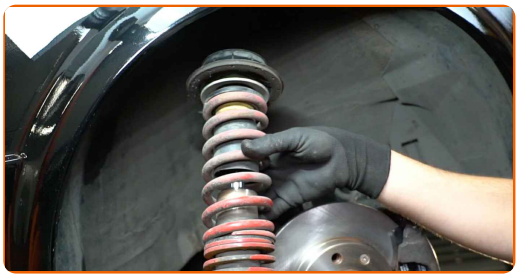
16 Dévissez la fixation supérieure reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu.



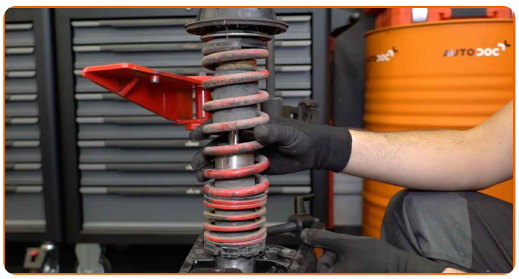
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. VW Golf 2

17 Retirez l'entretoise de suspension.



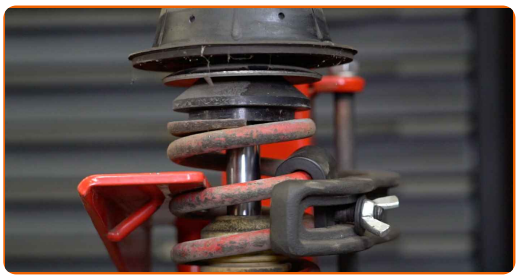
18 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Golf 2. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

19 Compressez le ressort.



20 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

21 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille pour ecrou de jambe de suspension de 14.5 mm. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.

22 Retirez le support de l'entretoise supérieure.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Golf 2. AUTODOC recommande :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

23 Installez un nouveau support inférieur d'entretoise d'amortisseur.

24 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille pour ecrou de jambe de suspension de 14.5 mm. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.

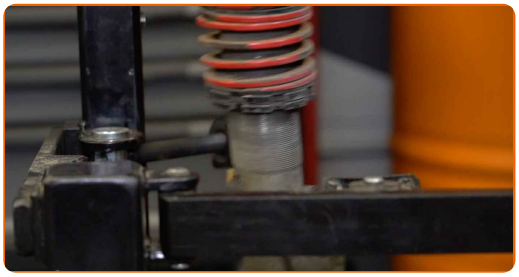
Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Golf 2. Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

25 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

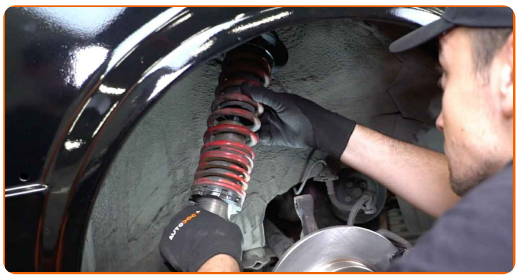
26 Décompressez le ressort.

27 Retirez l'amortisseur prémonté.



28 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

29 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

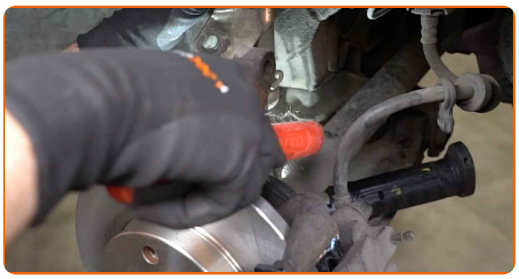


30 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation. VW Golf 2

31 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



32 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

33 Installez les boulons de fixation.

34 Vissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.

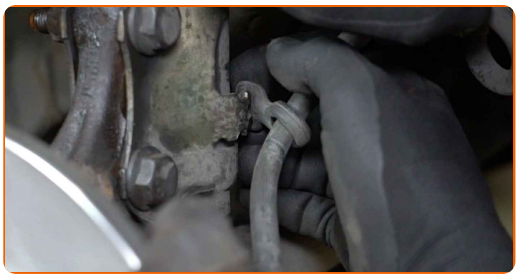
35 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Golf 2. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

36 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.

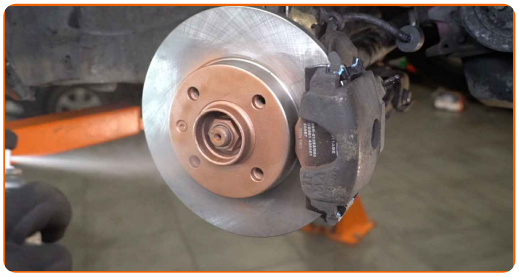
37 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



38 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

39 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

40 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

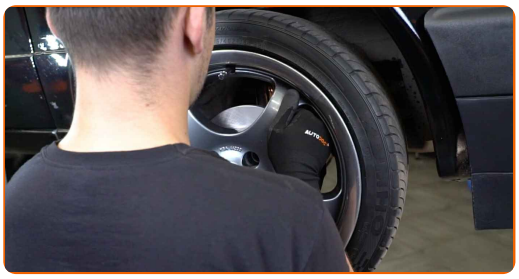


41 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Golf 2. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

42 Installez la roue.



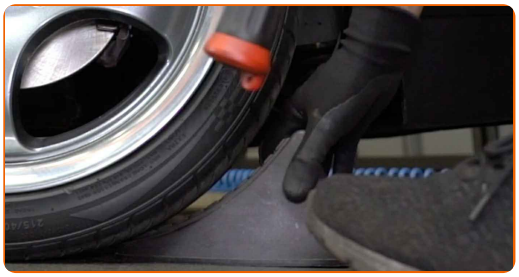
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Golf 2

43 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

44 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

45 Retirez les crics et les cales.



46 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 22. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

47 Appliquez du produit sur la fixation supérieure du support de la jambe de suspension. Utilisez de la graisse au cuivre.

48 Retirez la housse d'aile.

49 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW GOLF 2

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR VW GOLF 2 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.