



Comment changer :  
roulement de roue avant  
sur **VW Golf 2** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Polo 3/5 portes (6N1) 1.3, (+ 29)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW GOLF 2.  
OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°30
- Douille hexagonale n° H6
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Coffret de douilles et de roulements
- Extracteur de joints à bille
- Pincettes à anneau de retenue
- Clé à cliquet
- Ciseau plat
- Marteau
- Porte-taroud
- Pied-de-biche
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

Remplacement : roulement de roue – VW Golf 2. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VW Golf 2
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Golf 2 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

**1** Sécurisez les roues avec des cales.

**2** Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



**3** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



4

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



5

Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Golf 2

6

Retirez la roue.



7

Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

8

Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



9

Dévissez les fixations des étriers de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



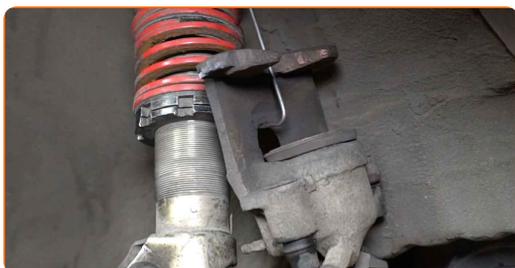
10

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



11

Retirez l'étrier de frein.



Remplacement : roulement de roue – VW Golf 2. Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

12

Retirez les plaquettes de frein.



13

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Servez-vous d'un tournevis à impact.



**14** Retirez le disque de frein.



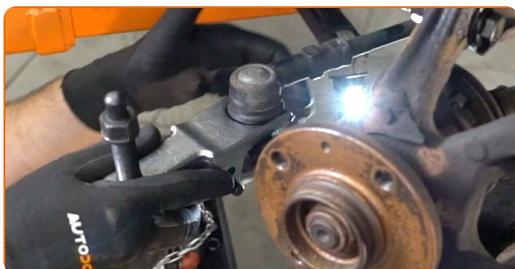
**15** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**16** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



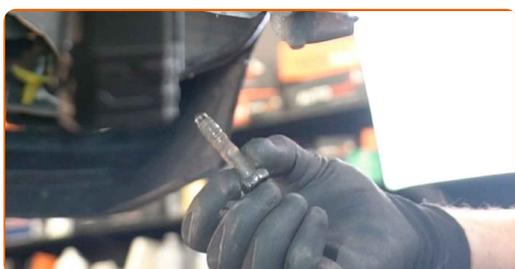
**17** Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



- 18** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



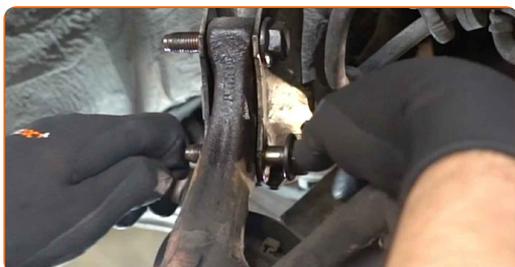
- 19** Retirez l'écrou de fixation.



- 20** Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



- 21** Retirez l'écrou de fixation.



- 22** Relâchez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



- 23** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu.



- 24** Retirez l'écrou de fixation. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.



- 25** Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.



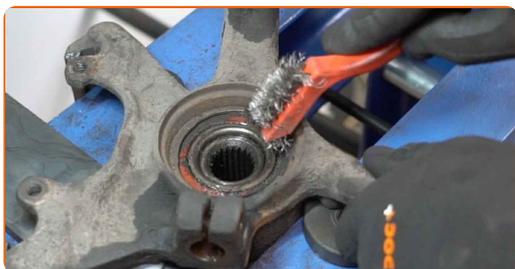
- 26** Retirez l'écrou de fixation.



**27** Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.



**28** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



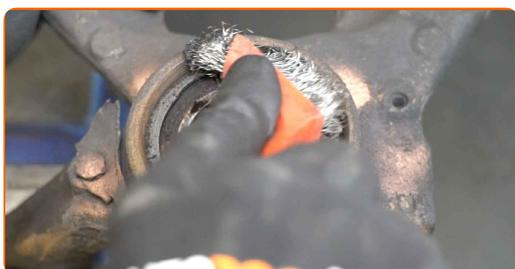
**29** Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



**30** Placez la fusée d'essieu dans l'étau.



**31** Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



32

Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



33

Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



34

Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



35

Desserrez l'étau et retirez la fusée d'essieu.



**36** Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



**37** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**38** Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



**39** Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



Remplacement : roulement de roue – VW Golf 2. AUTODOC recommande :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

40

Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



41

Nettoyez le moyeu. Servez vous de l'aérosol WD-40.



42

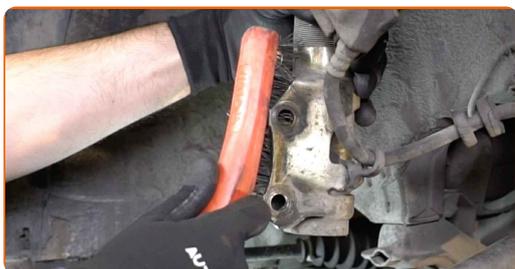
Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



AUTODOC recommande:

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.

- 43 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



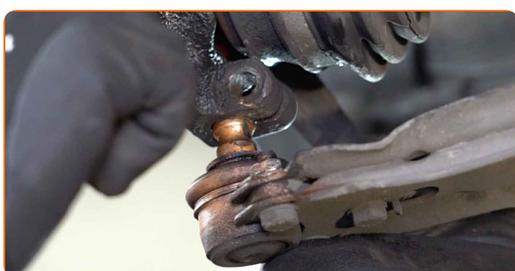
- 44 Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



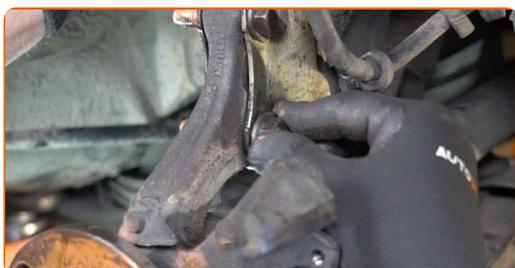
- 45 Installez l'écrou de fixation.

- 46 Installez l'arbre d'entraînement.

- 47 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



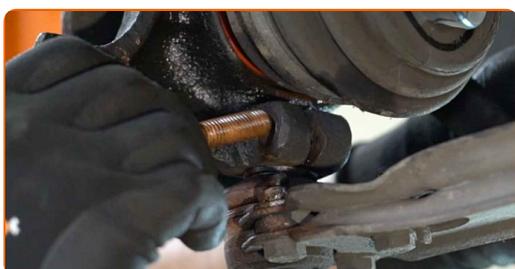
- 48 Installez l'écrou de fixation.



- 49** Vissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.



- 50** Installez l'écrou de fixation.



- 51** Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



- 52** Nettoyez les emplacements de montage de l'embout de biellette. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**53** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



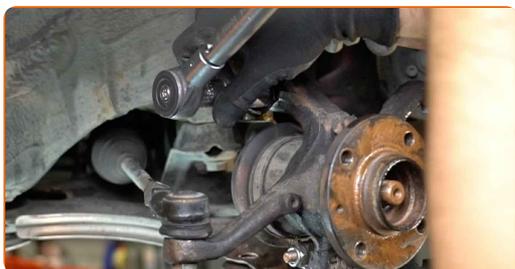
**54** Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



**55** Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



**56** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.



57

Installez l'écrou de fixation.



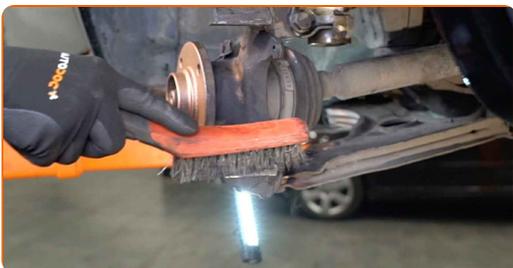
58

Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



59

Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



60

Installez le disque de frein.



- 61** Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.



- 62** Installez les plaquettes de frein sur le support de l'étrier de frein.



- 63** Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



- 64** Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.

- 65** Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Appliquez du produit sur la fixation de l'essieu homocinétique. Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

- 66** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



**67** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



**68** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : roulement de roue – VW Golf 2. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**69** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Golf 2

70

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



71

Abaissez la voiture.



72

Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 230 Nm.



73

Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



74

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW GOLF 2**

**ROULEMENT DE ROUE POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT**

**ROULEMENT DE ROUE POUR VW GOLF 2 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.