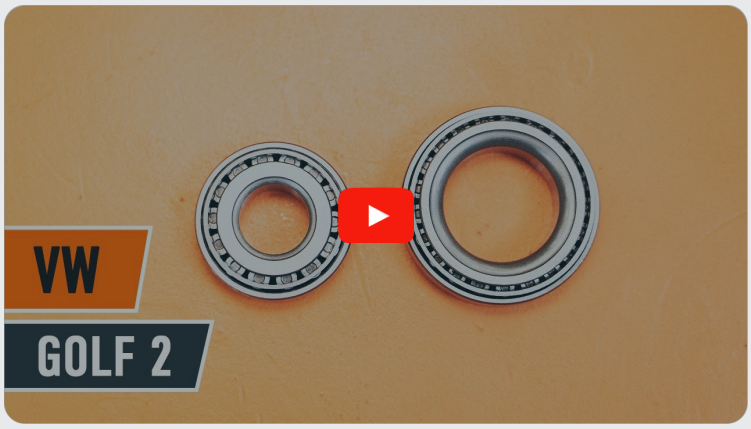
AUTODOC CLUB

Comment changer : roulement de roue arrière sur **VW Golf 2** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW KAEFER 1200 1.2, VW KAEFER 1300 1.3, VW KAEFER 1500 1.5, VW Kaefer Cabriolet (15) 1302,1303 1.6, VW KAEFER 1500 1.6, VW KAEFER 1302 1.6, VW Kaefer Cabriolet (15) 1500 1.5, VW POLO (86) 0.9, VW POLO (86) 1.1, VW POLO (86) 1.3, VW DERBY (86) 0.9, VW DERBY (86) 1.1, VW DERBY (86) 1.3, VW Polo 3/5 portes (86C, 80) 1.0, VW Polo 3/5 portes (86C, 80) 1.1, (+ 241)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW GOLF 2. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Aérosol WD-40
- Graisse multi-fonctions
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Coffret de douilles et de roulements
- Tournevis à tête plate
- Ciseau plat
- Marteau
- Pinces
- Pied-de-biche
- Maillet en caoutchouc
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : roulement de roue – VW Golf 2. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VW Golf 2
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Golf 2 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Golf 2

5 Retirez la roue.

6 Retirez le cache de l'écrou de moyeu de la roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.

7 Retirez la goupille de retenue de l'écrou du moyeu. Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez un tournevis plat.

8 Dévissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.

9 Retirez l'ensemble tambour de frein et roulement de moyeu de roue.

Remplacement : roulement de roue – VW Golf 2. Conseil :

- Examinez le tambour de frein. Remplacez-le si nécessaire.

10 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

11 Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Servez-vous d'un pied-de-biche.

12 Retirez le support du roulement de moyeu. Servez-vous d'un pied-de-biche.

13 Retirez le support du roulement de moyeu. Servez-vous d'un pied-de-biche.

14 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu.

15 Retirez la bague intérieure du roulement de roue du tambour de frein. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

16 Retirez la bague intérieure du roulement de roue du tambour de frein. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

17 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Servez vous de l'aérosol WD-40.

18 Installez la nouvelle bague intérieure du roulement de roue dans le tambour de frein. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.

19 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Servez vous de l'aérosol WD-40.

20 Installez la nouvelle bague intérieure du roulement de roue dans le tambour de frein. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.

21 Appliquez du produit sur la bague intérieure et sur le roulement de roue. Servez-vous d'une graisse multi-usages.

22 Installez un nouveau moyeu de roulement et sécurisez-le.

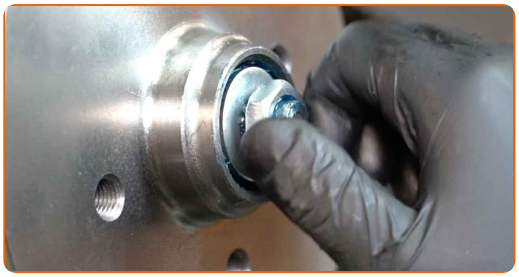
23 Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.

24 Appliquez du produit sur la bague intérieure et sur le roulement de roue. Servez-vous d'une graisse multi-usages.

25 Installez un nouveau moyeu de roulement et sécurisez-le.

26 Installez le tambour de frein assemblé avec le roulement du moyeu de roue.

27 Vissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.



Remplacement : roulement de roue – VW Golf 2. AUTODOC recommande :

- Alignez le tambour de frein.

28 Installez une nouvelle goupille fendue d'écrou de moyeu. Utilisez des pinces. Servez-vous d'un marteau.

29 Installez le bouchon de l'écrou du moyeu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

30 Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

31 Installez la roue.

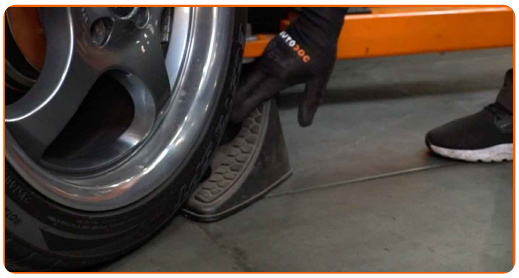
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Golf 2

32 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

33 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

34 Retirez les crics et les cales.

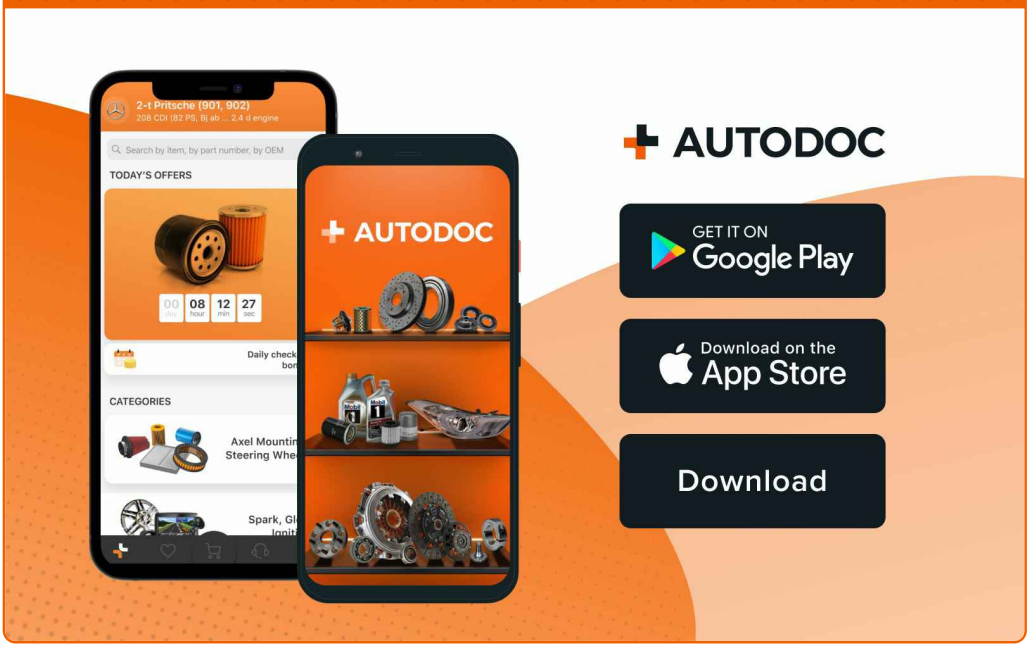


BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW GOLF 2

ROULEMENT DE ROUE POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

ROULEMENT DE ROUE POUR VW GOLF 2 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.