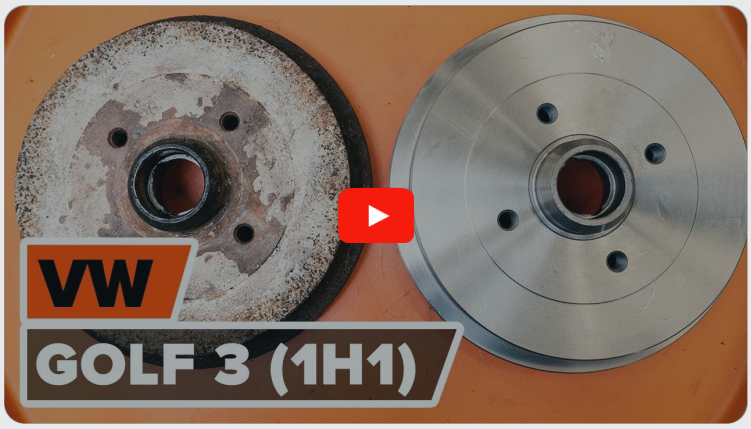
AUTODOC CLUB

# Comment changer : tambour de frein sur **VW Golf 3** - Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO




**Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Golf I 3/5 portes (17) 1.1, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Passat B2 3/5 portes (32B) 1.6, VW Passat B2 3/5 portes (32B) 1.8, VW Passat B2 3/5 portes (32B) 1.9, VW Passat B2 3/5 portes (32B) 2.0, VW Passat B2 3/5 portes (32B) 2.2, VW Passat B3/B4 Berline (3A2, 35i) 1.6, VW Santana Berline (32B) 1.8, VW Santana Berline (32B) 1.9, VW Santana Berline (32B) 2.0, VW Scirocco I (53) 1.6, VW Golf III 3/5 portes (1H1) 1.9 TD,GTD, VW Golf III 3/5 portes (1H1) 1.9 TDI, (+ 83)

---

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

# REMPLACEMENT : TAMBOUR DE FREIN – VW GOLF 3.
# OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse multi-fonctions
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°24
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Marteau
- Tournevis À Tête Plate
- Pinces multiprises
- Pinces
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

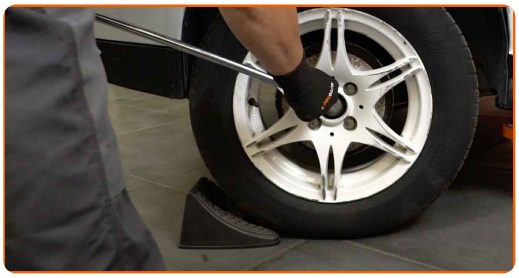
Remplacement : tambour de frein – VW Golf 3. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Remplacez les tambours de frein sur une VW Golf 3 en paires sur l'axe arrière. Quel que soit l'état des pièces. Ceci assurera un freinage équilibré.
- La procédure de remplacement est identique pour les tambours de frein gauche et droit sur le même essieu.
- Quand vous remplacez les tambours de frein, veillez à changer également les mâchoires de frein.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

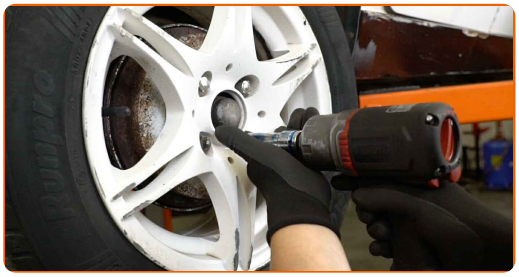
1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : tambour de frein – VW Golf 3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

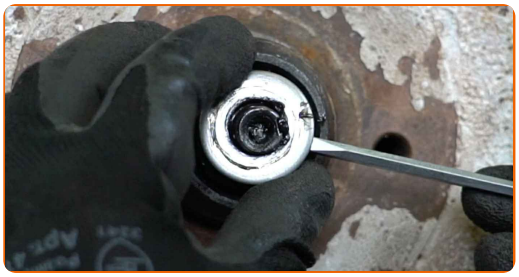
5 Retirez la roue.

6 Retirez le cache de l'écrou de moyeu de la roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.

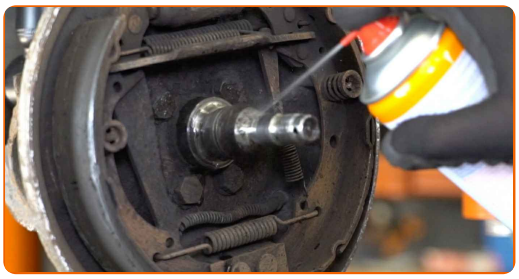
**7** Retirez la goupille de retenue de l'écrou du moyeu. Servez-vous d'un pied-de-biche.

**8** Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 24. Utilisez un porte-taraud.

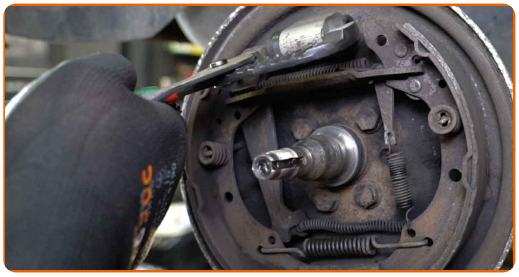
**9** Retirez le tambour de frein. Utilisez un tournevis plat.



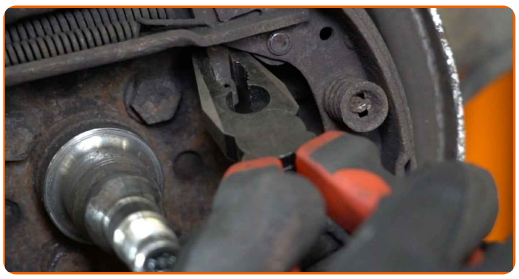
**10** Nettoyez la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



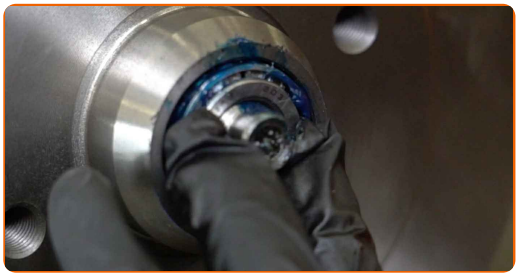
**11** Comprimez le cylindre de roue. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.



**12** Déplacez la mâchoire de frein de stationnement contre le tambour. Utilisez des pinces.



**13** Installez un tambour de frein.



**14** Appliquez du produit sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'une graisse multi-usages.

**15** Vissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.

**16** Installez la roue.

## AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Golf 3

**17** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

## Remplacement : tambour de frein – VW Golf 3. Les professionnels recommandent :

- Alignez le tambour de frein.

**18** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

**19** Dévissez les boulons de la roue.

## Remplacement : tambour de frein – VW Golf 3. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

**20** Retirez la roue.

**21** Installez une nouvelle goupille sur l'écrou de blocage du moyeu de roue.

**22** Appliquez du produit sur l'écrou de moyeu de la roue. Servez-vous d'une graisse multi-usages.

**23** Installez le bouchon de l'écrou du moyeu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

**24** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

**25** Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

**26** Installez la roue.

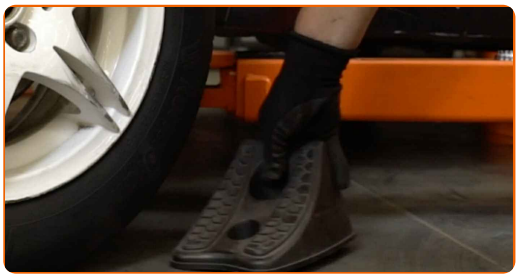
## Remplacement : tambour de frein – VW Golf 3. Les professionnels recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

**27** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

**28** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

**29** Retirez les crics et les cales.

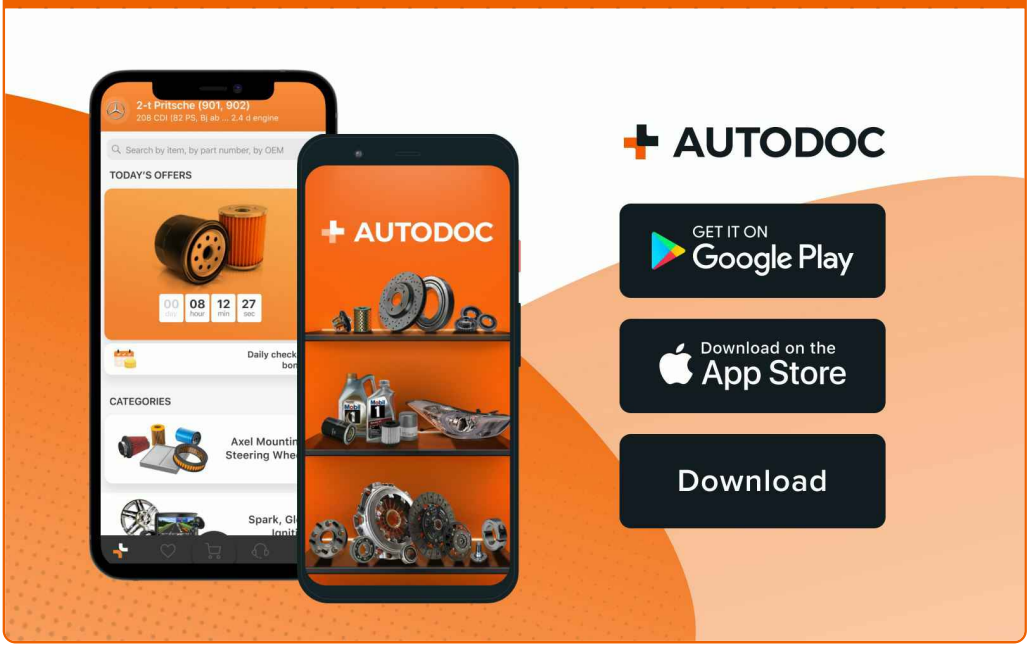


## BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

# AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE




UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

TAMBOUR DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW GOLF 3

TAMBOUR DE FREIN POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

TAMBOUR DE FREIN POUR VW GOLF 3 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

## ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.