



Comment changer : bras
inférieur avant sur **VW**
Golf 3 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Golf III 3/5 portes (1H1) 1.9 TD,GTD, VW Golf III 3/5 portes (1H1) 1.9 TDI, VW Golf III 3/5 portes (1H1) 1.6, VW Golf III 3/5 portes (1H1) 1.8, VW Golf III 3/5 portes (1H1) 2.0, VW Golf III 3/5 portes (1H1) 1.4, VW Vento (1H2) 1.9 D, VW Vento (1H2) 1.9 TD, VW Vento (1H2) 1.9 TDI, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Vento (1H2) 2.0, VW Golf III Break (1H5) 1.9 D, VW Golf III Break (1H5) 1.9 TD, (+ 10)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – VW GOLF
3. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraut
- Poinçon effilé
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : bras inférieur avant – VW Golf 3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

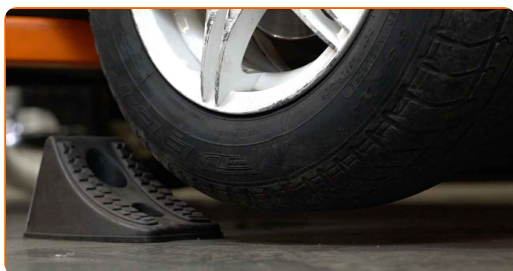
REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – VW GOLF 3. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

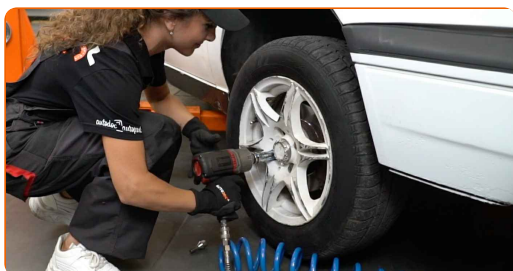
2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4 Dévissez les boulons de la roue.

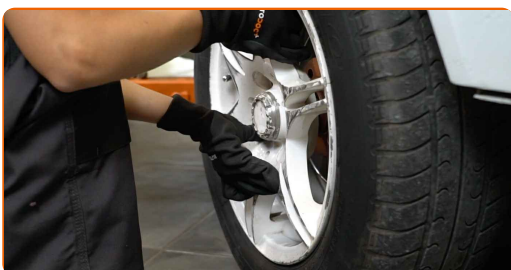


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Golf 3

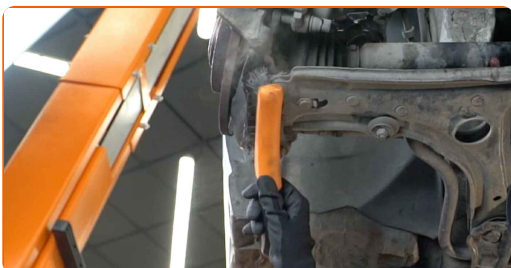
5

Retirez la roue.



6

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

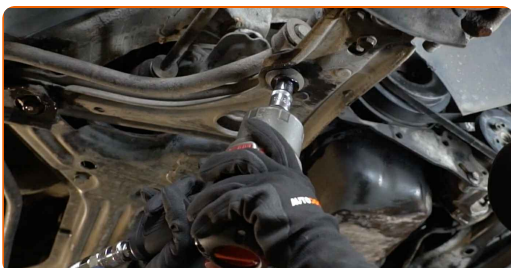


Remplacement : bras inférieur avant – VW Golf 3. Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.
- Portez des lunettes de protection.

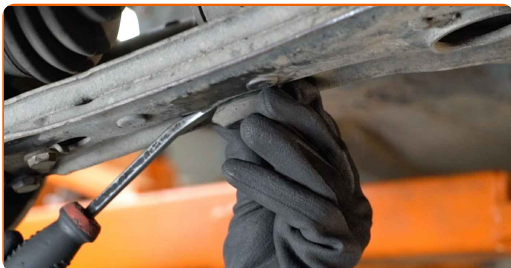
7

Dévissez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice au bras de contrôle. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

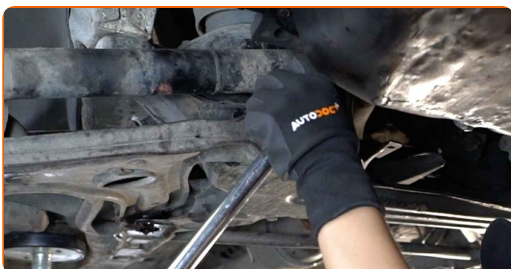


8 Retirez l'écrou de fixation.

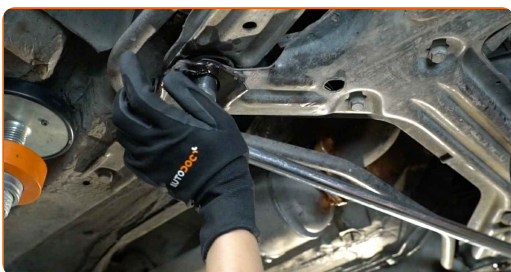
9 Retirez la barre stabilisatrice. Servez-vous d'un pied-de-biche.



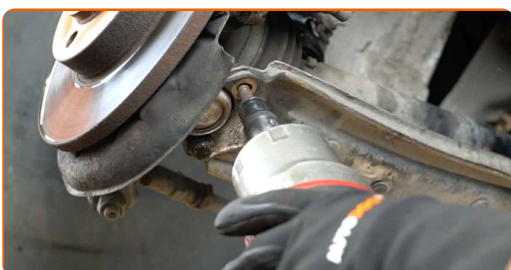
10 Desserrez la fixation avant du bras de suspension. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



11 Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.

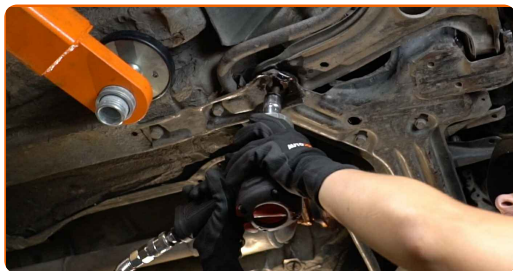


12 Dévissez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



13

Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

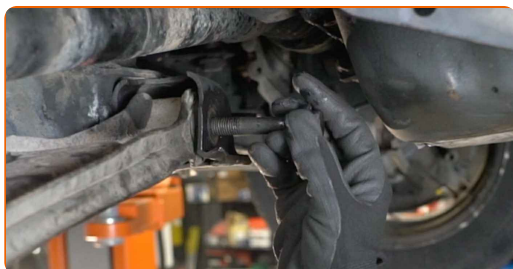


14

Retirez la fixation arrière du bras de suspension.

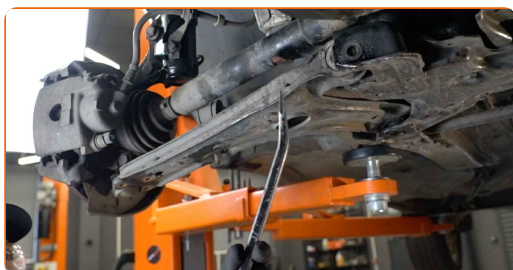
15

Retirez la fixation avant du bras de suspension.



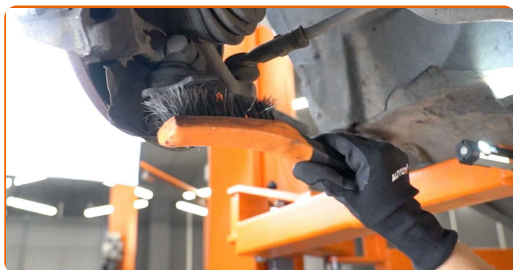
16

Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



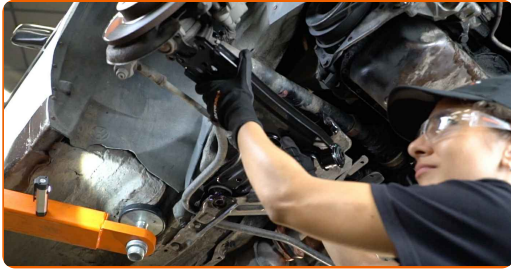
17

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



18

Installez un arbre neuf. Servez-vous d'un poinçon effilé.

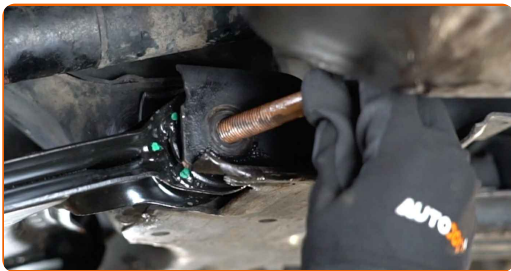


Remplacement : bras inférieur avant – VW Golf 3. Conseil d'AUTODOC :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

19

Installez les fixations du bras de suspension.



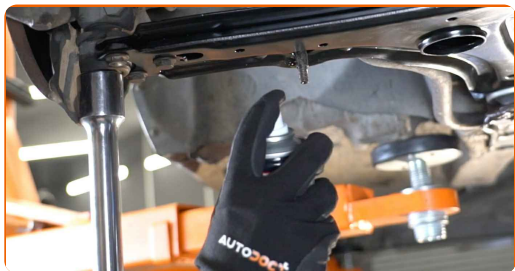
20

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



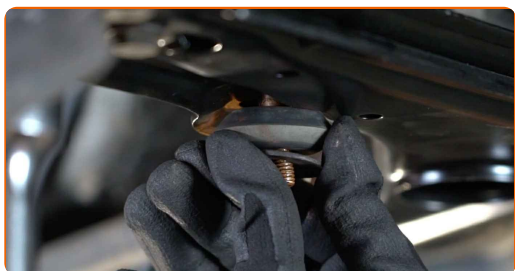
21

Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.



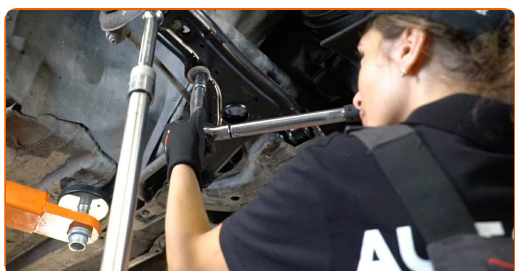
22

Installez la barre stabilisatrice transversale.



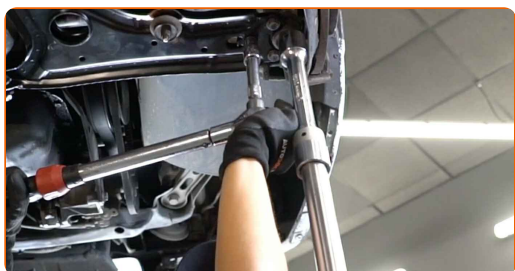
23

Installez l'attache de la barre au stabilisateur et serrez-la. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



24

Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



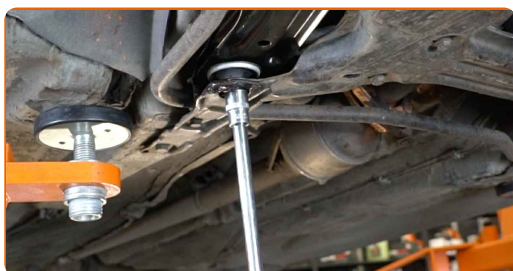
- 25** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

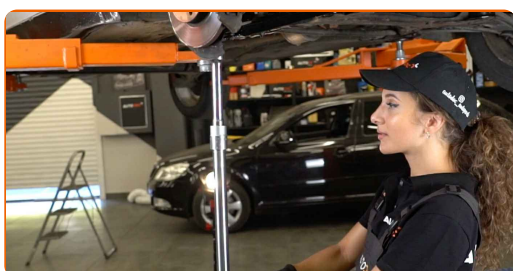
- 26** Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 27** Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – VW Golf 3. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

28

Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



29

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



30

Installez la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – VW Golf 3. AUTODOC recommande :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

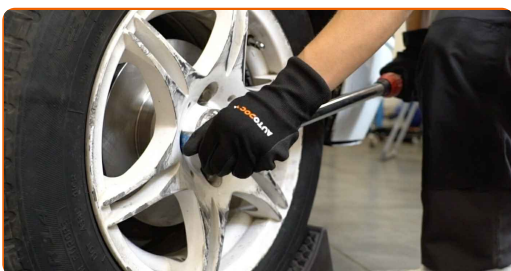
31

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



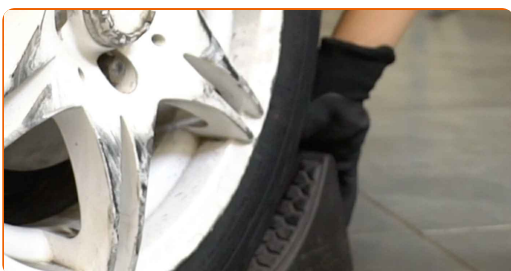
32

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



33

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW GOLF 3

BRAS DE SUSPENSION POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

BRAS DE SUSPENSION POUR VW GOLF 3 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.