AUTODOC CLUB

Comment changer : roulement de roue arrière sur **Honda Insight ZE2_ZE3** - Guide de remplacement

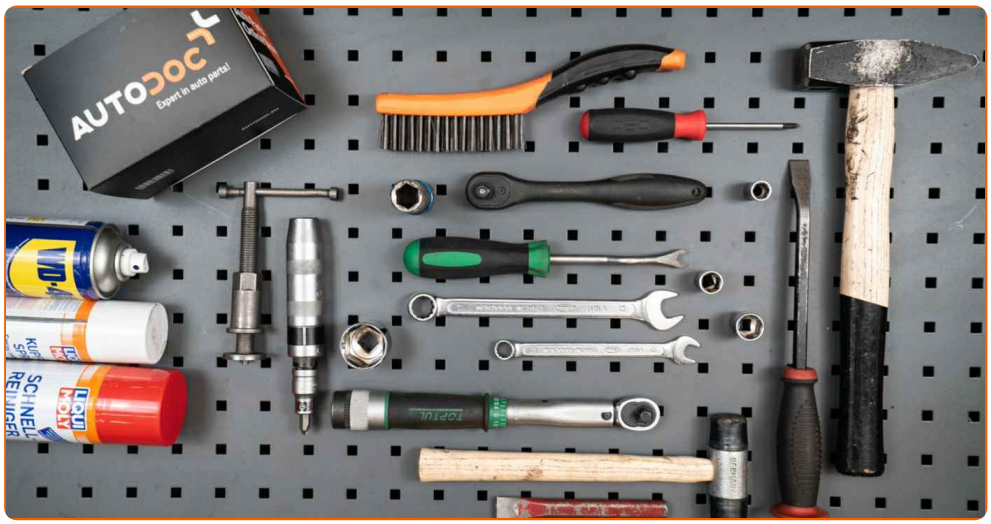
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
HONDA Jazz 3/5 portes (GE, GG, GP, ZA) 1.3 HYBRID (GP1), HONDA Jazz 3/5 portes (GE, GG, GP, ZA) 1.4, HONDA Jazz 3/5 portes (GE, GG, GP, ZA) 1.3 i, HONDA Jazz 3/5 portes (GE, GG, GP, ZA) 1.2, HONDA Insight II 5 portes (ZE) 1.3 Hybrid (ZE28, ZE2), HONDA City Berline (GM2, GM3) 1.4 i-V TEC, HONDA Jazz 3/5 portes (GE, GG, GP, ZA) 1.5 i-VTEC

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – HONDA INSIGHT ZE2_ZE3. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.12
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°32
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Repousse piston pour étrier de frein
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis à impact
- Tournevis Phillips
- Ciseau plat
- Porte-taraud
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : roulement de roue – Honda Insight ZE2_ZE3. AUTODOC recommande :

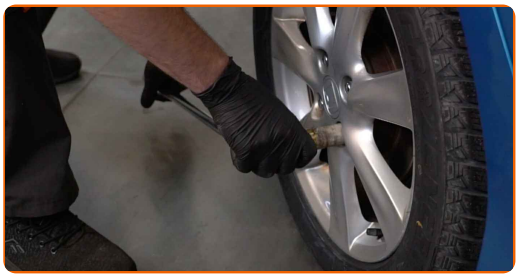
- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Honda Insight ZE2_ZE3.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Honda Insight ZE2_ZE3 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.

3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



4 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

5 Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : roulement de roue – Honda Insight ZE2_ZE3. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

6 Retirez la roue.

7 Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

8 Détachez le câble de frein de stationnement de support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet. Servez-vous d'un pied-de-biche.

9 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.12 Utilisez une clé mixte de No.17

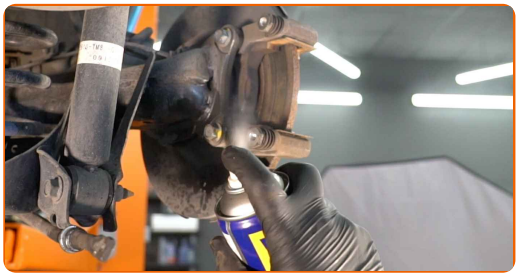
10 Retirez l'étrier de frein.

Remplacement : roulement de roue – Honda Insight ZE2_ZE3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

11 Retirez les plaquettes de frein.

12 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

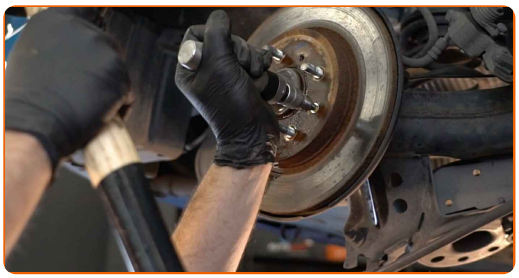


13 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.

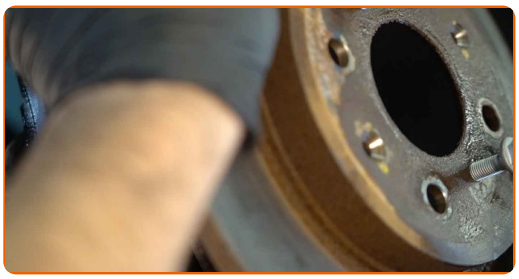
14 Retirez le support d'étrier.

15 Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

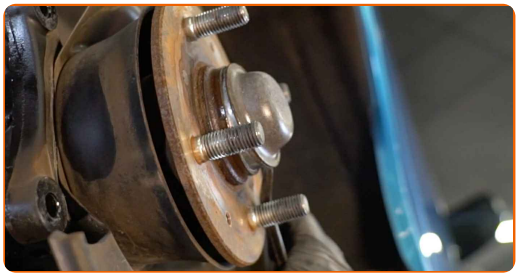
16 Dévissez l'attache du disque de frein. Servez-vous d'un tournevis Phillips. Servez-vous d'un tournevis à impact.



17 Retirez le disque de frein.



18 Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.



AUTODOC recommande:

- Certaines voitures sont dépourvues de fusées de moyeu de roue.

19 Dessertissez l'écrou de retenue du moyeu de roue. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

20 Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 32. Utilisez un porte-taraud.

21 Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique.

22 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

23 Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.

24 Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 181 Nm.

Remplacement : roulement de roue – Honda Insight ZE2_ZE3. Conseil d'AUTODOC :

- L'unité de roulement de roue ne toit pas dépasser sur la goupille exiale.

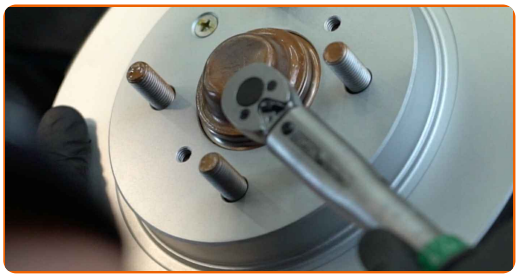
25 Ressertissez l'écrou de retenue du moyeu de roue. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

26 Installez le bouchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc. Servez-vous d'un pied-de-biche.

27 Appliquez une graisse spéciale sur l'emplacement du palier de roulement. Utilisez de la graisse au cuivre.

28 Installez le disque de frein.

29 Serrez l'attache du disque de frein. Servez-vous d'un tournevis Phillips. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.



30 Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Honda Insight ZE2_ZE3. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

31 Installez le support de l'étrier de frein.

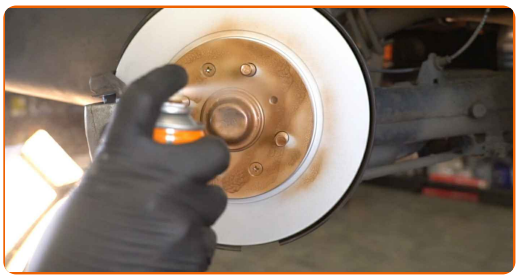
32 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

33 Installez les plaquettes de frein.

34 Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une clé mixte de No.12 Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 23 Nm.

35 Installez le câble du frein à main sur le support de l'étrier de frein. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

36 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

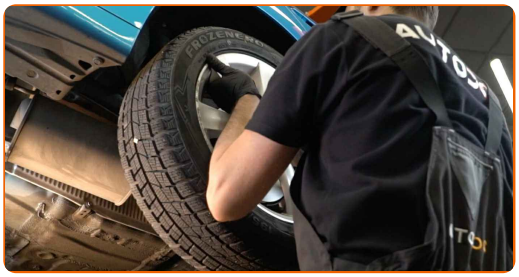


37 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : roulement de roue – Honda Insight ZE2_ZE3. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

38 Installez la roue.

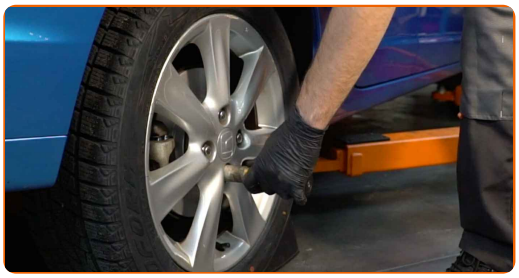


AUTODOC recommande:

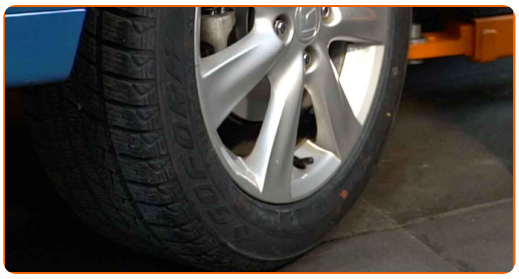
- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Honda Insight ZE2_ZE3

39 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

40 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 108 Nm.



41 Retirez les crics et les cales.



AUTODOC recommande:

- Important ! Remplacement : roulement de roue – Honda Insight ZE2_ZE3.
  Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et rajoutez-en si nécessaire.

42 Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR HONDA

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR HONDA INSIGHT ZE2_ZE3

ROULEMENT DE ROUE POUR HONDA: ACHETEZ MAINTENANT

ROULEMENT DE ROUE POUR HONDA INSIGHT ZE2_ZE3 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.