AUTODOC CLUB

Comment changer : jambe de suspension avant sur **VW Golf 4** - Guide de remplacement

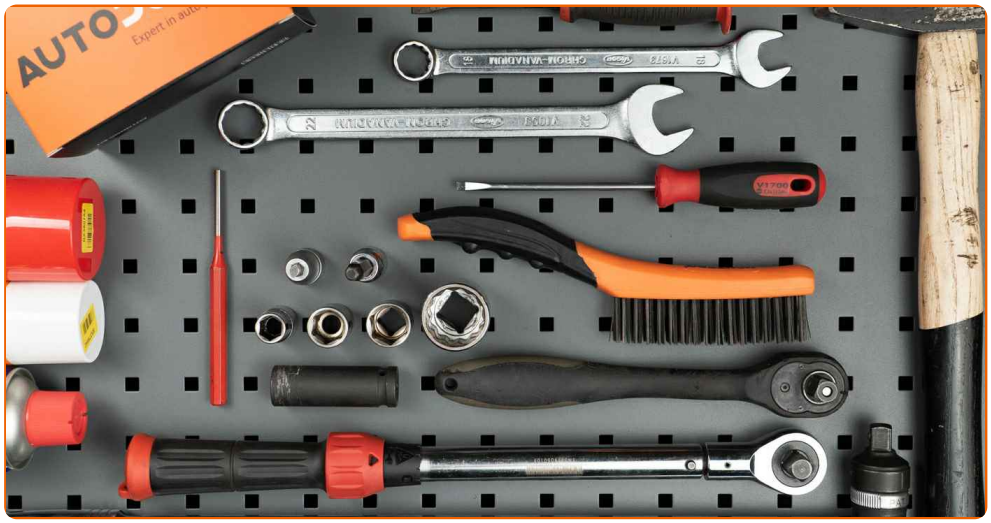
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.6, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.9 SDI, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.4 16V, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.8, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.8 T, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 2.3 V5, VW New Beetle 3/5 portes (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle 3/5 portes (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.8 4motion, VW Bora Berline (1J2) 1.6, VW Bora Berline (1J2) 2.0, VW Bora Berline (1J2) 2.3 V5, VW Bora Berline (1J2) 1.9 TDI, (+ 43)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – VW GOLF
4. CONSEIL :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille hexagonale n° h7.
- Douille 12 pans n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Douille pour amortisseur
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Poinçon effilé
- Porte-taraud
- Marteau
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : jambe de suspension – VW Golf 4. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – VW GOLF 4. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Ouvrez le capot.

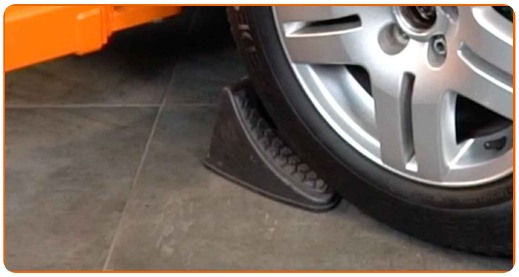
2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez la clé HEX n° H7.

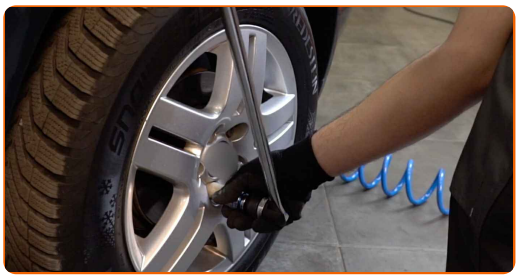
4 Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Servez vous de l'aérosol WD-40.

5 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30. Utilisez un porte-taraud.

6 Sécurisez les roues avec des cales.



7 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



8 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

9 Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : jambe de suspension – VW Golf 4. AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

10 Retirez la roue.

11 Déconnectez l'attache du câble du capteur ABS du support de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.

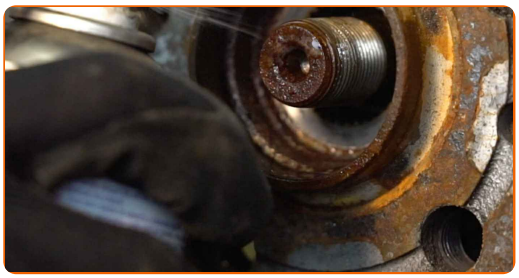
12.1 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée.

12.2 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

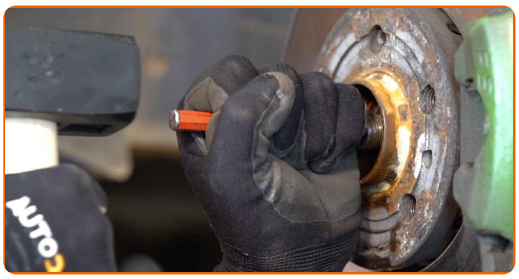
13 Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez un porte-taraud.

14 Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30.

15 Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Servez vous de l'aérosol WD-40.

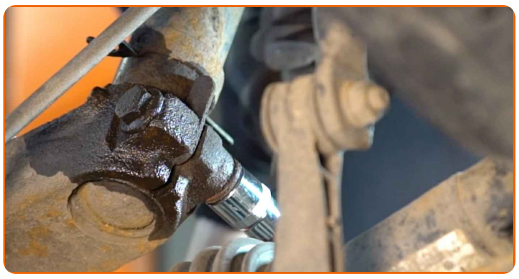


16 Retirez l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

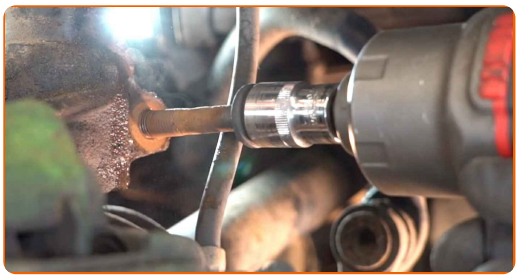


17 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

18 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



19 Retirez l'écrou de fixation.



20 Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur.

21 Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.

AUTODOC recommande:

- VW Golf 4 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

22 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.

23 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

AUTODOC recommande:

- VW Golf 4 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

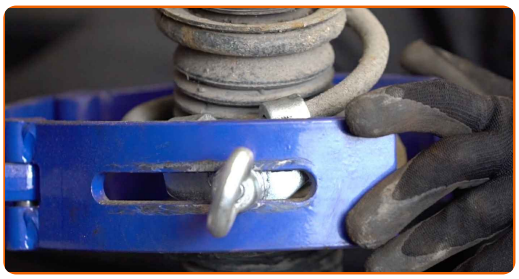
24 Retirez l'entretoise de suspension.

25 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

Remplacement : jambe de suspension – VW Golf 4. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

26 Compressez le ressort.



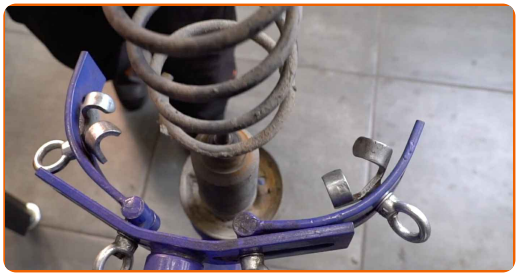
27 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

28 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.

29 Retirez le support de l'entretoise supérieure.

30 Détendez le ressort hélicoïdal.

31 Retirez le ressort.

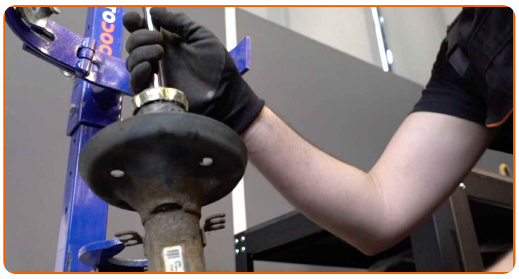


32 Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

Remplacement : jambe de suspension – VW Golf 4. Les professionnels recommandent :

- Examiez soigneusement le support de l'amortisseur, le soufflet antipoussière et la butée. Remplacez-les si nécessaire.

33 Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

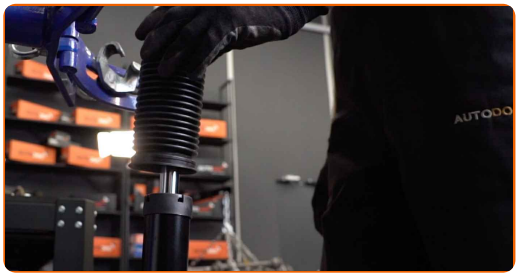


Remplacement : jambe de suspension – VW Golf 4. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

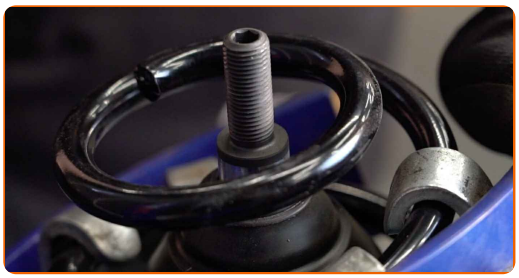
34 Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

35 Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



36 Installez le ressort sur l'amortisseur.

37 Compressez le ressort.



38 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.

39 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

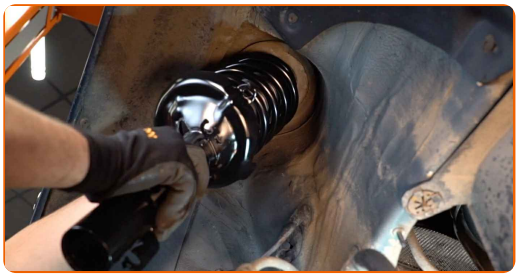
Remplacement : jambe de suspension – VW Golf 4. AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

40 Décompressez le ressort.

41 Retirez l'amortisseur prémonté.

42 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



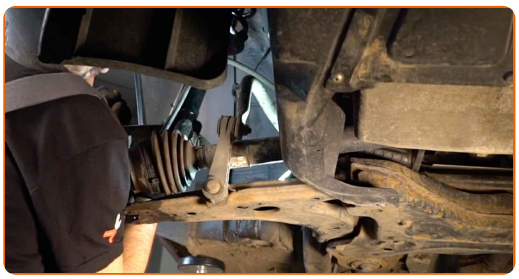
43 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Ne serrez pas trop.

AUTODOC recommande:

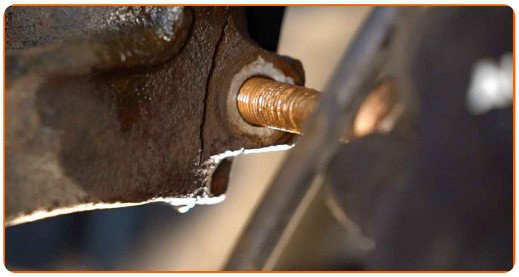
- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation. VW Golf 4

44 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

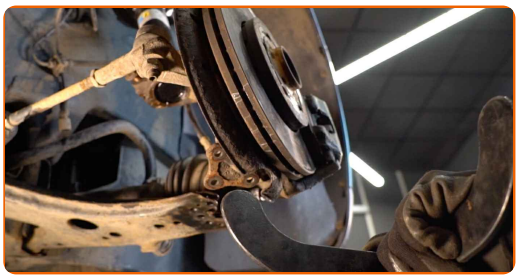
45 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



46 Installez l'écrou de fixation.



47 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



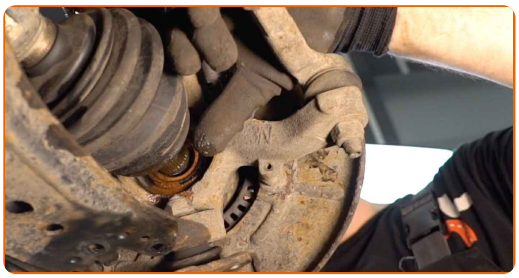
AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – VW Golf 4. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

48 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

49 Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez de la graisse au cuivre.

50 Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



51 Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

52 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.+90°

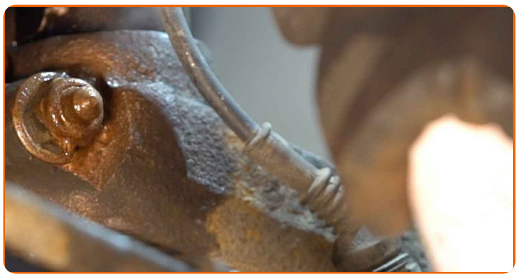
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

53 Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur.

54 Vissez l'écrou à l'arbre d'entrainement. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30. Utilisez un porte-taraud.

55 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



56 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

57 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – VW Golf 4. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

58 Installez la roue.

Remplacement : jambe de suspension – VW Golf 4. Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

59 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

60 Abaissez la voiture.

61 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 200 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

62 Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

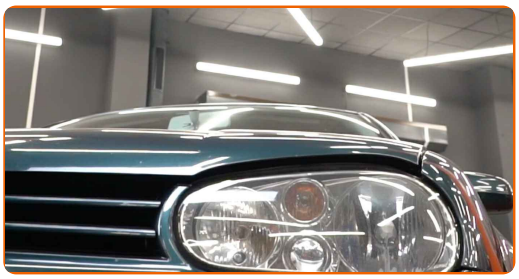
63 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

64 Retirez les crics et les cales.

65 Retirez la housse d'aile.

66

Fermez le capot.



BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW GOLF 4

AMORTISSEUR POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

AMORTISSEUR POUR VW GOLF 4 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.