AUTODOC CLUB

Comment changer : bougies d'allumage sur **VW Golf 4** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW GOLF III (1H1) 2.0 GTI 16V, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0 16V, VW PASSAT Variant (3A5, 35I) 2.0 16V, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW Vento (1H2) 1.6, VW GOLF III Variant (1H5) 1.6, VW Golf III Cabriolet (1E7) 1.6, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0, VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 MultiFuel, (+ 90)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – VW GOLF
4. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Nettoyant multi-usages en spray
- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°13
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Douille hexagonale n° H6.
- Mèche Torx T25
- Clé mixte de No.10
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Pinces à bout rond
- Serviette microfibres
- Couverture des ailes

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : bougies d'allumage – VW Golf 4. Les professionnels recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - VW Golf 4

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

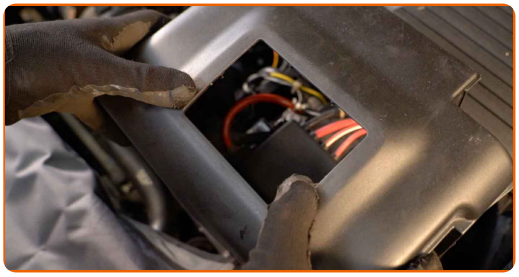
2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Retirez le couvercle du moteur.

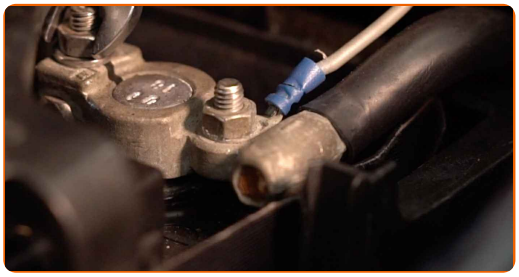
Remplacement : bougies d'allumage – VW Golf 4. Conseil :

- Soulevez le cache moteur et maintenez-le des deux côtés à la fois.

4 Retirez le couvercle de la batterie.

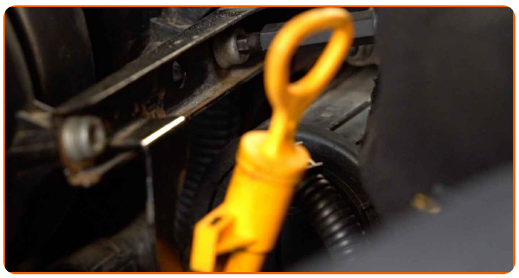


5 Dévissez les fixations des bornes de la batterie. Utilisez une clé mixte de No.10.



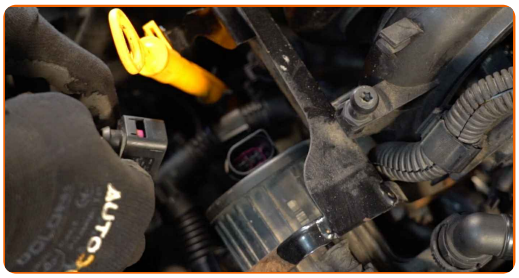
6 Retirez les bornes de la batterie.

7 Dévissez la fixation du support de la pompe à air secondaire. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



8 Dévissez la fixation attachant la pompe à air secondaire à son support. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

9 Détachez les tuyaux et le connecteur de la pompe à air secondaire.

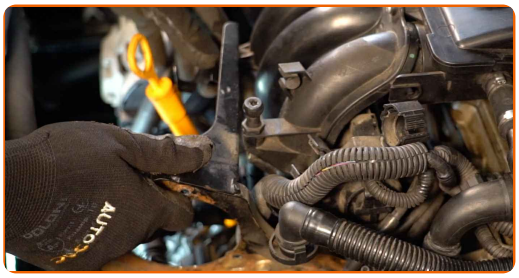


10 Retirez la pompe à air secondaire de son support.

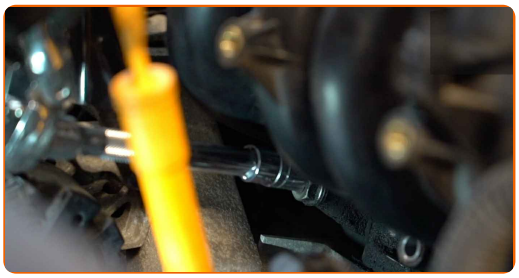
11 Détachez les brides de retenue des câbles d'allumage. Utilisez un tournevis plat.

12 Dévissez la fixation du support de la pompe à air secondaire. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

13 Retirez le support de la pompe à air secondaire.

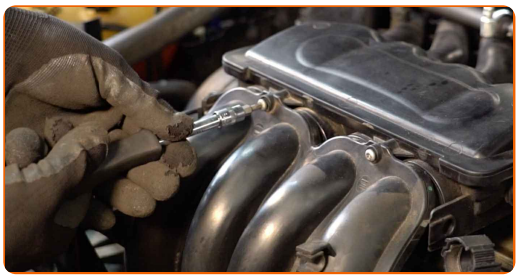


14 Dévissez les fixations du collecteur d'admission. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



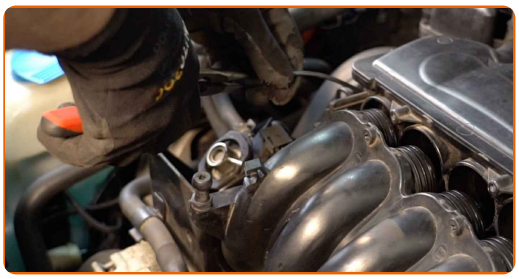
15 Débranchez le capteur de vide.

16 Dévissez les fixations du collecteur d'admission. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



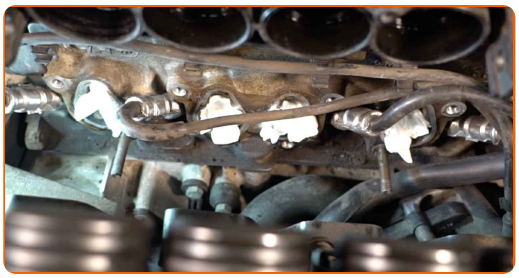
17 Détachez le support du collecteur d'admission.

18 Détachez le tuyau de vide. Servez-vous de pinces à bout rond.

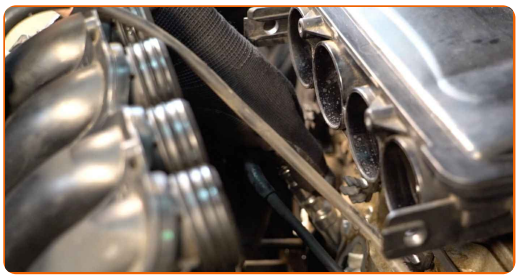


19 Retirez le collecteur d'admission.

20 Recouvrez le collecteur d'admission avec un chiffon microfibres pour empêcher aux saletés et à tout objet étranger de pénétrer dans le système.



21 Retirez les connecteurs des bougies d'allumages de leur puits.

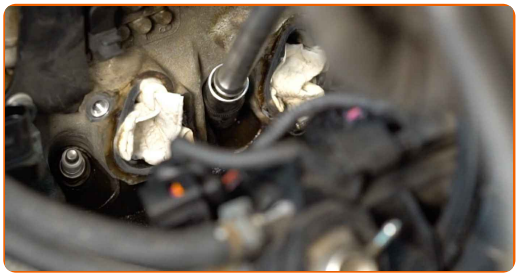


Remplacement : bougies d'allumage – VW Golf 4. AUTODOC recommande :

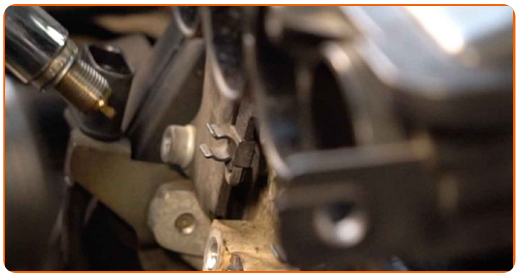
- Prenez soin de ne pas endommager les connecteurs des bougies d'allumage.
- Mémoriser la séquence des connecteurs des bougies d'allumage.

22 Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.

23 Devissez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.



24 Retirez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16.



25 Appliquez une fine couche d'antigrippant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage.

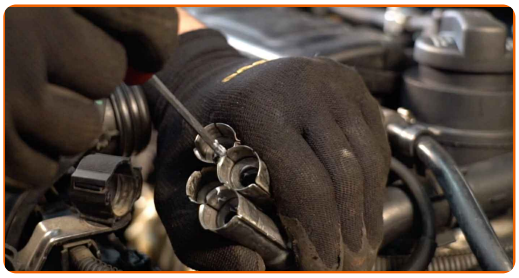
26 Installez les nouvelles bougies dans les puits. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16.

27 Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

Remplacement : bougies d'allumage – VW Golf 4. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

28 Appliquez du produit sur les connecteurs des bougies d'allumage. Servez-vous d'une graisse haute-température. Utilisez un tournevis plat.

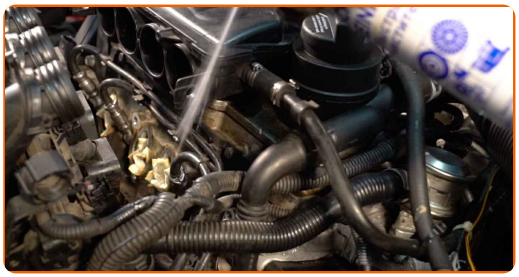


29 Installez les connecteurs de la bougie d'allumage dans leur puits. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.

AUTODOC recommande:

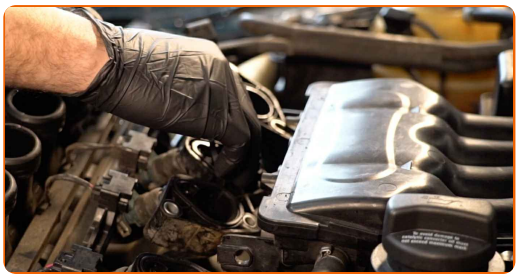
- Remplacement : bougies d'allumage – VW Golf 4. Suivez les étapes d'installation.

30 Nettoyez les fixations du collecteur d'admission. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



31 Retirez le joint d'étancheité du collecteur d'admission. Utilisez un tournevis plat.

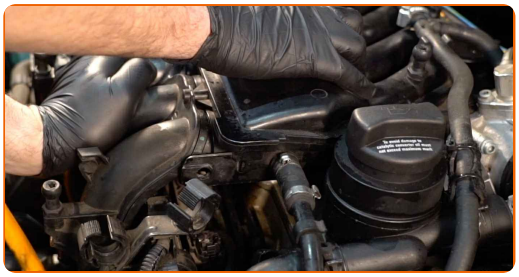
32 Installez un nouveau joint d'étanchéité pour collecteur d'admission.



33 Nettoyez les sièges de montage du collecteur d'admission. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

34 Enlevez le chiffon microfibres.

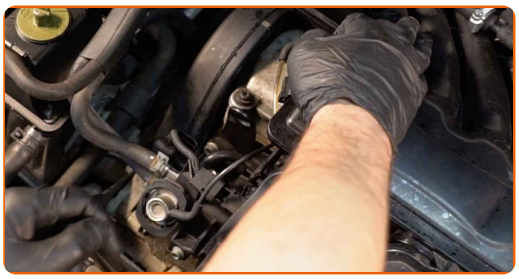
35 Installez un nouveau collecteur d'admission.



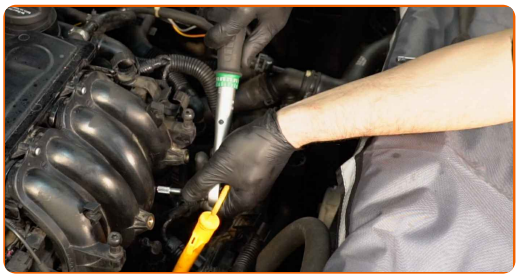
36 Serrez les fixations du collecteur d'admission. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.

37 Connectez le capteur de vide.

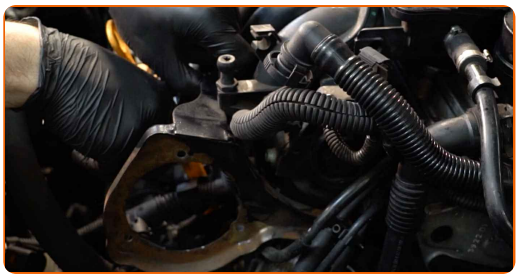
38 Attachez le tuyau de vide.



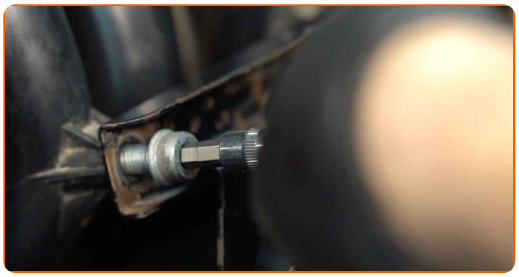
39 Serrez les fixations du collecteur d'admission. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.



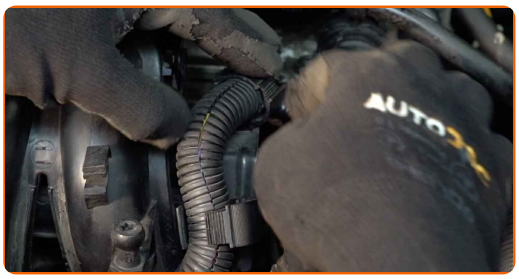
40 Dévissez la fixation du support de la pompe à air secondaire.



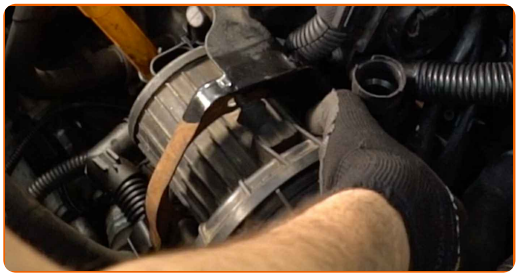
41 Vissez la fixation du support de la pompe à air secondaire. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



42 Attachez les brides de retenue des câbles d'allumage.

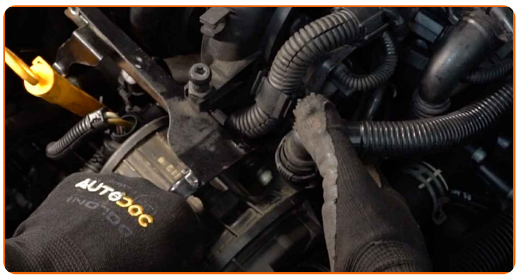


43 Fixez la pompe à air secondaire sur son support.

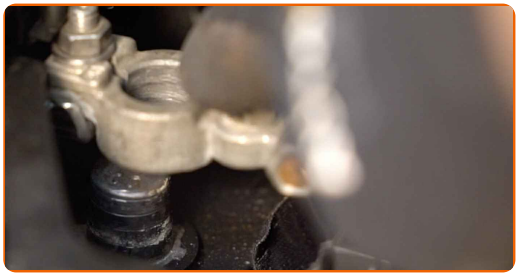


44 Vissez la fixation attachant la pompe à air secondaire à son support. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

45 Détachez les tuyaux et le connecteur de la pompe à air secondaire.



46 Attachez les bornes à la batterie.

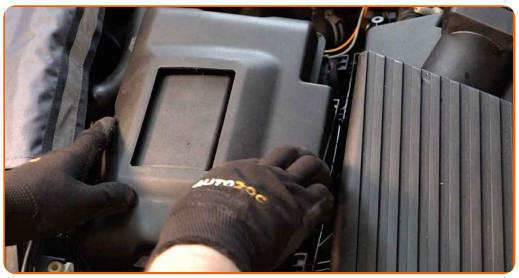


Remplacement : bougies d'allumage – VW Golf 4. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Soyez vigilant ! Ne confondez pas les bornes positive et négative de la batterie.

47 Vissez les fixations sur les bornes de la batterie. Utilisez une clé mixte de No.10.

48 Installez le couvercle de la batterie.



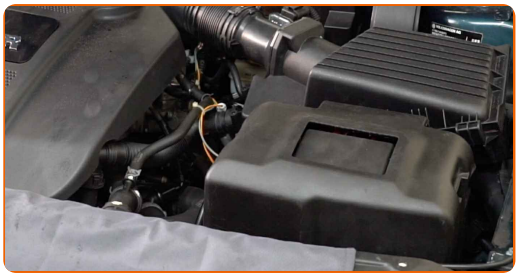
49 Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.

AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Attention ! Pour ne pas endommager les fixations de la voiture lors de l'installation, ne forcez pas trop. VW Golf 4

50 Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

51 Éteignez le moteur.



52 Retirez la housse d'aile.

53

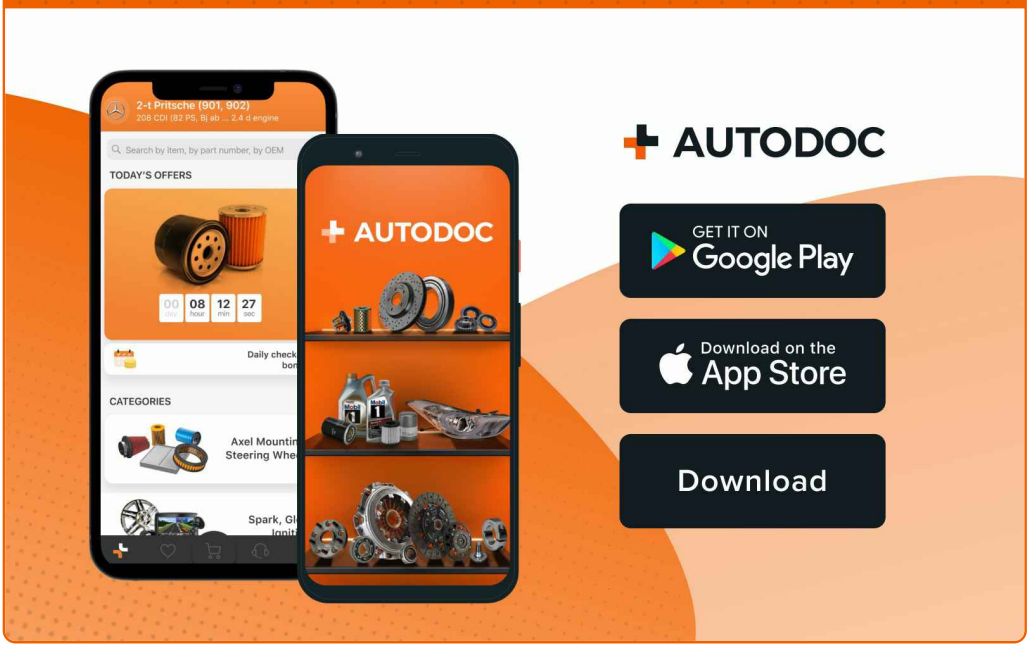
Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW GOLF 4

BOUGIES D'ALLUMAGE POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

BOUGIES D'ALLUMAGE POUR VW GOLF 4 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.