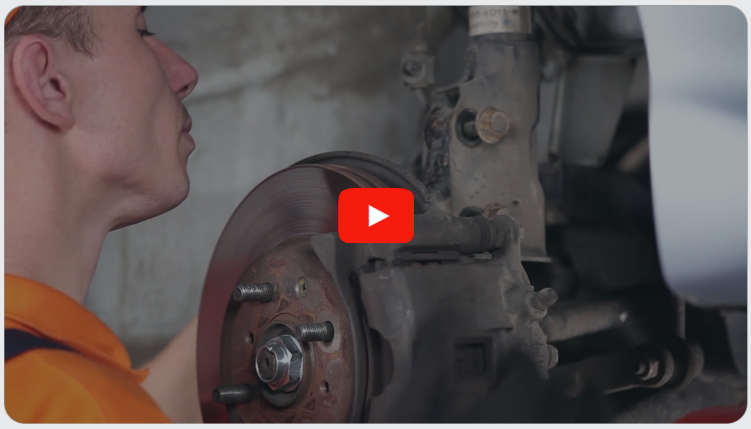
AUTODOC CLUB

Comment changer : coupelle d'amortisseur avant sur **Honda Jazz GD** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
HONDA Jazz 3/5 portes (GD, GE3, GE2) 1.3 (GD1), HONDA Jazz 3/5 portes (GD, GE3, GE2) 1.5, HONDA City Berline (GE4) 1.2, HONDA City Berline (GE4) 1.3, HONDA City Berline (GE4) 1.3 SES, HONDA City Berline (GE4) 1.5 FF

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – HONDA JAZZ GD. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique à haute température
- Douille hexagonale n° H5.
- Douille hexagonale n° H7.
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°17
- Clé mixte de No.17
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Honda Jazz GD. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - Honda Jazz GD.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

3 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Honda Jazz GD

5 Retirez la roue.

6 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7 Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.

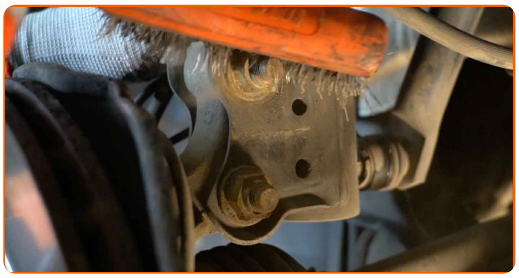
8 Retirez la barre stabilisatrice.

9 Débranchez le support du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.

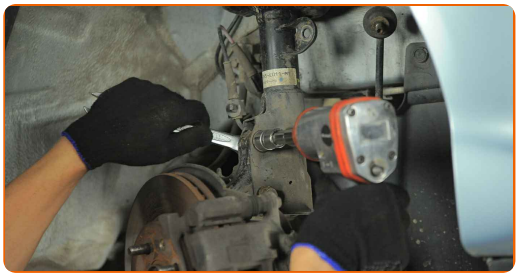
10 Détachez la conduite de frein de l'amortisseur.

11 Débranchez le câblage du capteur ABS. Utilisez un tournevis plat.

12 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

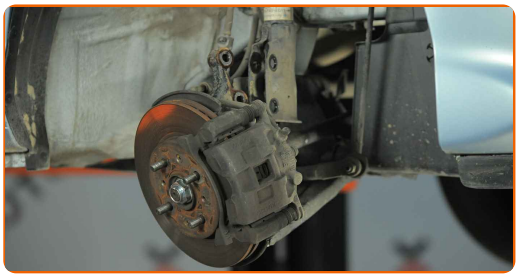


13 Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



14 Retirez les écroux de fixations.

15 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



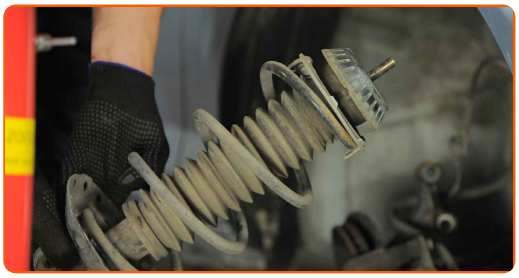
16 Abaissez la voiture.

17 Ouvrez le capot.

18 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

19 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.

20 Retirez l'entretoise de suspension.



21 Retirez le support de l'entretoise supérieure.

AUTODOC recommande:

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

22 Nettoyez l'emplacement de la coupelle d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

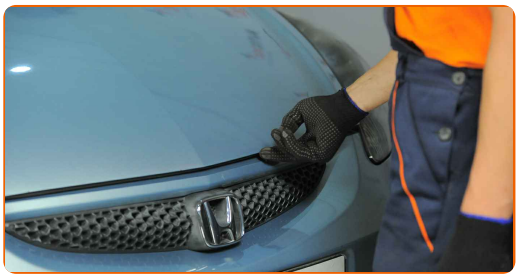
23 Installez un nouveau support inférieur d'entretoise d'amortisseur.

24 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

25 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 44 Nm.

26 Retirez la housse d'aile.

27 Fermez le capot.

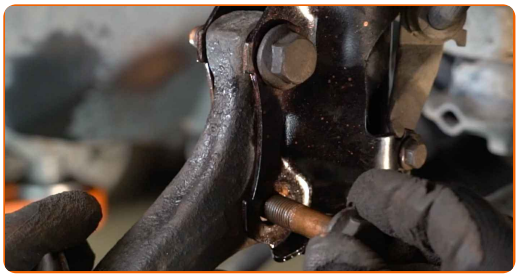


28 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

29 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

30 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

31 Installez les boulons de fixation.

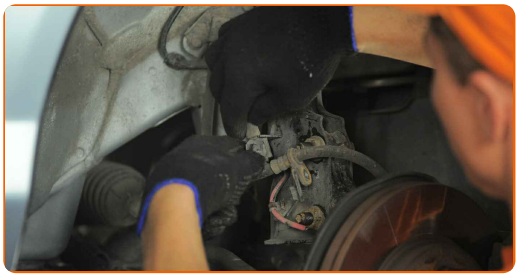


32 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 69 Nm.

33 Installez la barre stabilisatrice transversale.

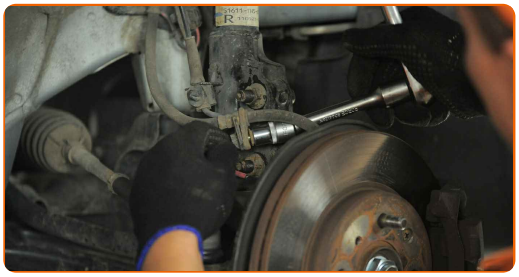
34 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 38 Nm.

35 Branchez le câblage du capteur ABS.



36 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.

37 Serrez la fixation de la conduite de frein. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



38 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

39 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.

40 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : jambe de suspension – Honda Jazz GD. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

41 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Honda Jazz GD

42 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

43 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 108 Nm.

44 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR HONDA

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR HONDA JAZZ GD

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR HONDA: ACHETEZ MAINTENANT

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR HONDA JAZZ GD : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.