



Comment changer :  
jambe de suspension  
avant sur **Renault**  
**Kangoo KC01** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.6 16V bivalent, RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.4, RENAULT Kangoo I (KC) D 55 1.9 (KC0D), RENAULT Kangoo I (KC) D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N), RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.4, RENAULT Kangoo I Express (FC) D 55 1.9 (FC0D), RENAULT Kangoo I Express (FC) D 65 1.9 (FC0E, FC02, FC0J, FC0N), RENAULT Kangoo I (KC) 1.9 dTi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.9 dTi, RENAULT Kangoo I (KC) 1.6 16V, RENAULT Kangoo I (KC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2 16V, (+ 10)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – RENAULT  
KANGOO KC01. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.14
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°21
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Poinçon effilé
- Marteau
- Porte-taraud
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

Remplacement : jambe de suspension – Renault Kangoo KC01. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - Renault Kangoo KC01

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

1

Ouvrez le capot.

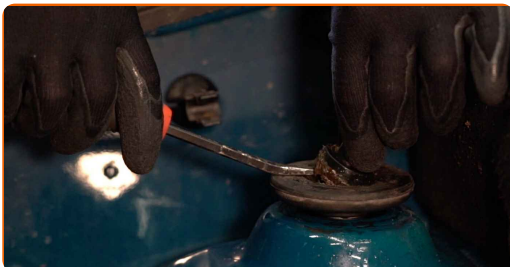


2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3

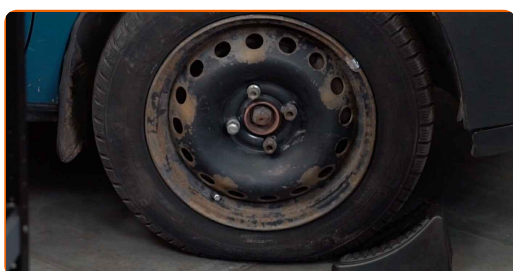
Retirez la tête d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



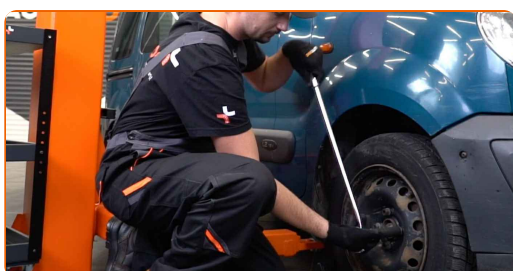
- 4 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



- 5 Sécurisez les roues avec des cales.



- 6 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

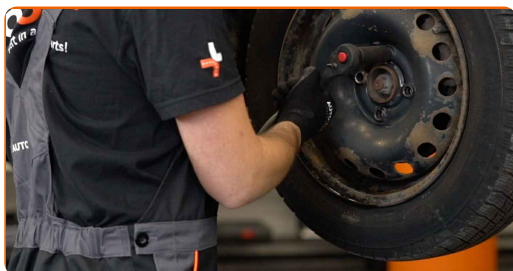


- 7 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



8

Dévissez les boulons de la roue.

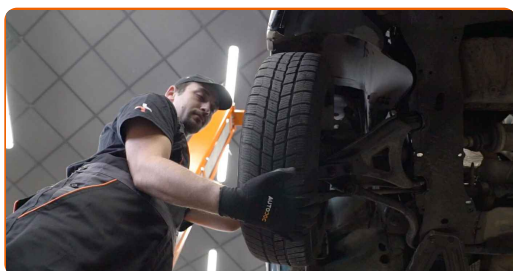


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Renault Kangoo KC01

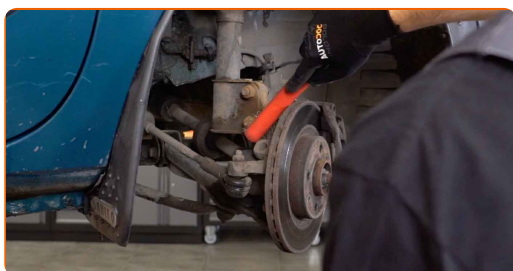
9

Retirez la roue.



10

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



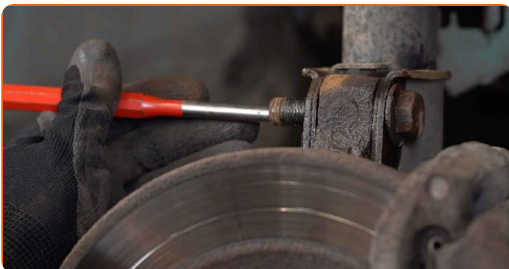
- 11** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez un porte-taraud.



- 12** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 13** Retirez les écrous de fixations (2 pièces). Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un poinçon effilé.



- 14** Dévissez l'attache supérieure de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21.

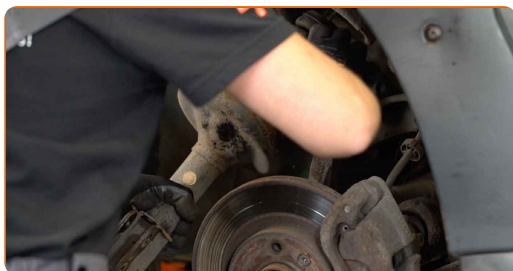


Remplacement : jambe de suspension – Renault Kangoo KC01. AUTODOC recommande :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

15

Retirez l'entretoise de suspension.



16

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : jambe de suspension – Renault Kangoo KC01. Les professionnels recommandent :

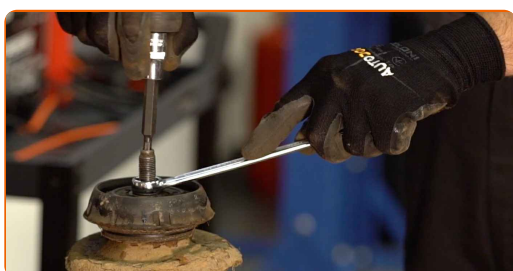
- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.



17 Comprimez le ressort.



18 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé mixte de No.14. Utilisez une clé à cliquet.



19 Retirez le support de l'entretoise supérieure.



20 Détendez le ressort hélicoïdal.



21 Retirez le ressort.



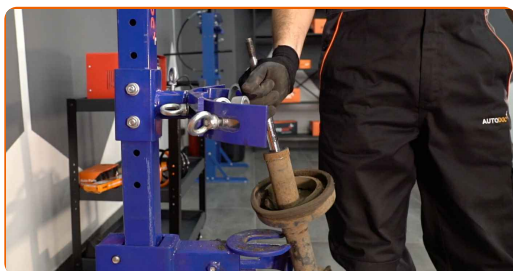
22

Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



23

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



### AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Renault Kangoo KC01. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

24

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



25

Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



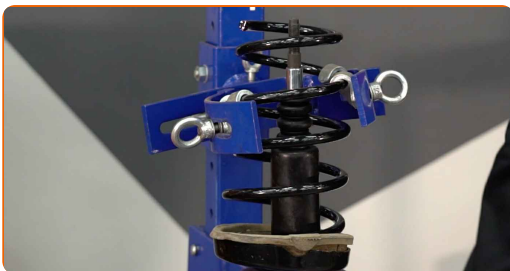
26

Installez le ressort sur l'amortisseur.



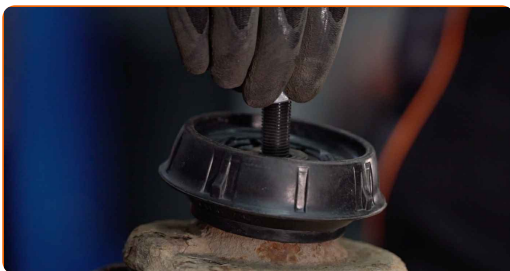
27

Compressez le ressort.



28

Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



29

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé mixte de No.14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – Renault Kangoo KC01. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

30

Décompressez le ressort.



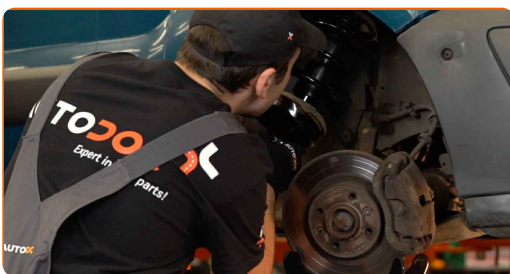
31

Retirez l'amortisseur prémonté.



32

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



33

Serrez l'écrou de fixation supérieur de l'entretoise de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



AUTODOC recommande:

- Renault Kangoo KC01 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

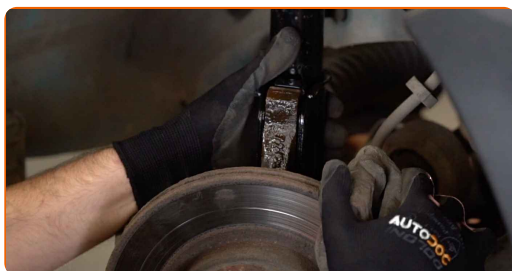
34

Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



35

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



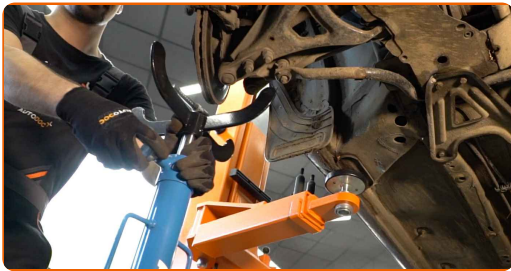
36

Installez et serrez les nouveaux écrous sur la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 140 Nm.



37

Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



Remplacement : jambe de suspension – Renault Kangoo KC01. Conseil d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

38

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



39

Installez la roue.



Remplacement : jambe de suspension – Renault Kangoo KC01. AUTODOC recommande :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

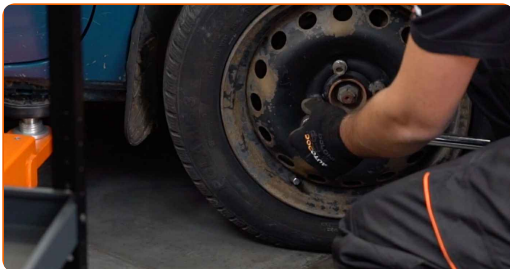
40

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



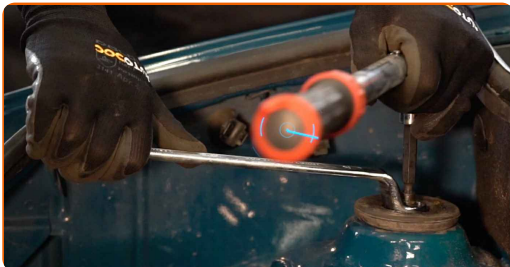
41

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



42

Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 62 Nm.



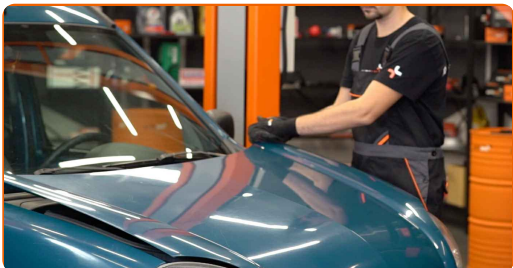
43

Installez la tête d'amortisseur.

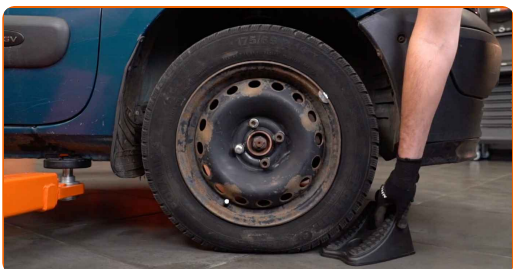


44 Retirez la housse d'aile.

45 Fermez le capot.



46 Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**



## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR RENAULT**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR RENAULT  
KANGOO KC01**

**AMORTISSEUR POUR RENAULT: ACHETEZ MAINTENANT**

**AMORTISSEUR POUR RENAULT KANGOO KC01 : LES  
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.