



Comment changer :
ressort de suspension
avant sur **Toyota Prado**
J120 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –
TOYOTA PRADO J120. OUTILS DONT VOUS AVEZ
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.14
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Clé ajustable
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

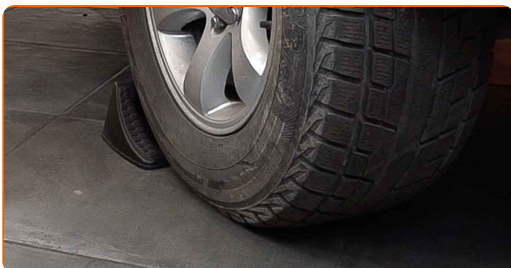
Remplacement : ressort de suspension – Toyota Prado J120. Conseil d'AUTODOC :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

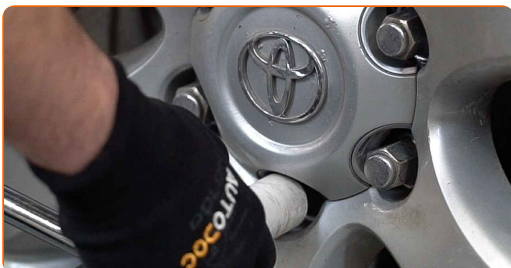
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.

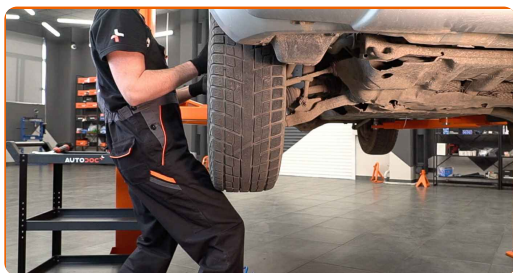


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Toyota Prado J120

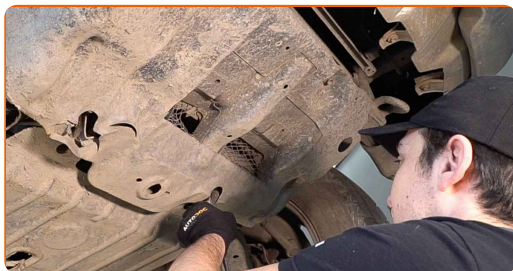
5

Retirez la roue.



6

Défaites les attaches du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 12.

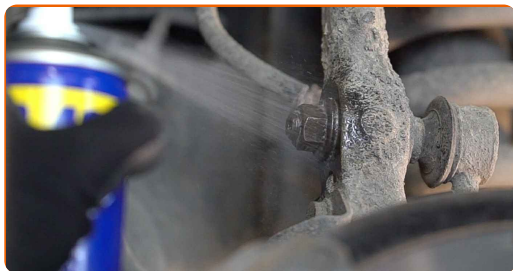


7

Retirez le carénage sous moteur.

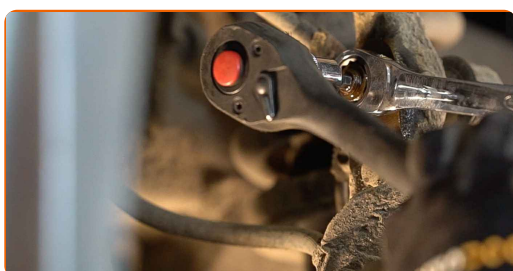
8

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



9

Dévissez les fixations reliant la biellette stabilisatrice à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez la clé HEX n° H6.



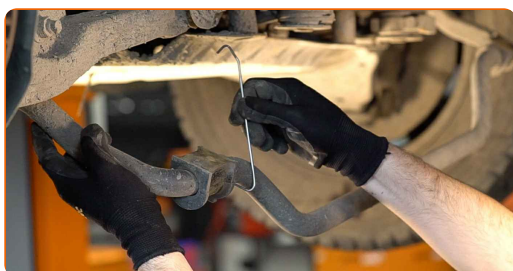
10

Dévissez les fixations des brides de silentblochs de barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 14.



11

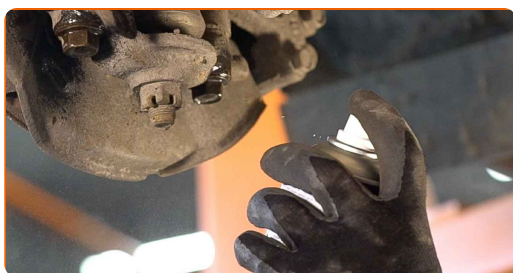
Retirez la barre stabilisatrice.



Remplacement : ressort de suspension – Toyota Prado J120. Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que la barre stabilisatrice soit maintenue en place.

12 Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



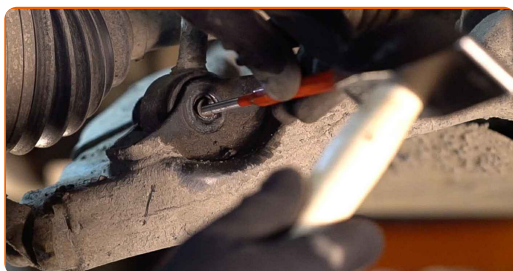
13 Dévissez l'attache inférieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19.



14 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.

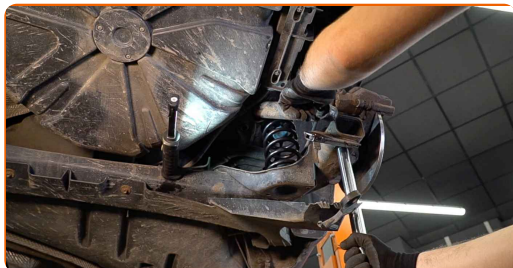


15 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

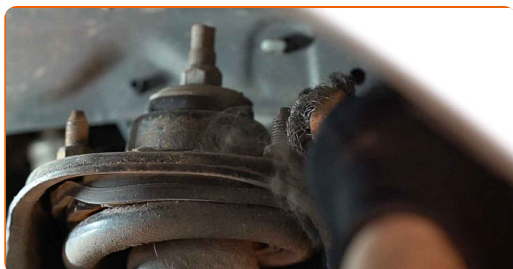


16 Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu.

17.1 Nettoyez les fixations de l'amortisseur.



17.2 Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



18 Dévissez l'attache supérieure de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.14 Retirez l'écrou de fixation.

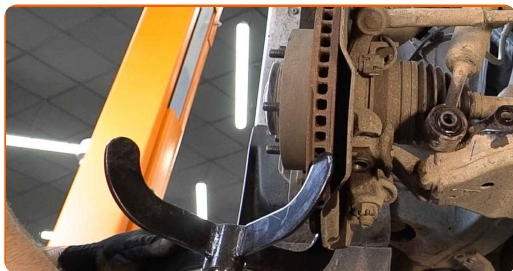


19 Détachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



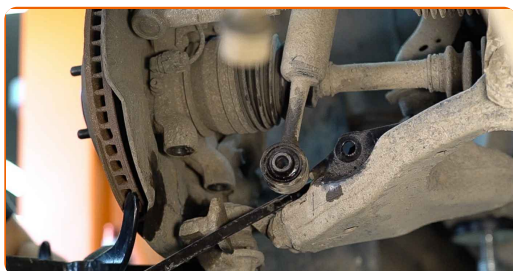
20

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



21

Abaissez le bras de contrôle de la suspension. Retirez l'entretoise de suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche.



22

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



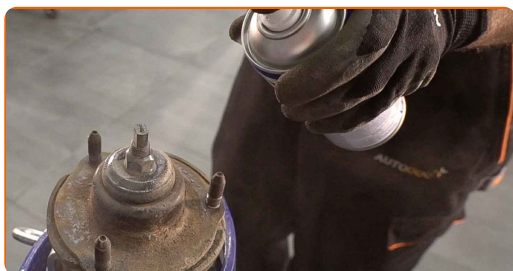
Remplacement : ressort de suspension – Toyota Prado J120. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

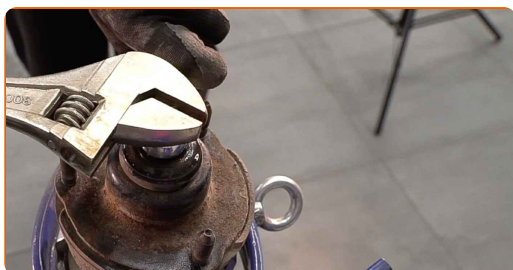
23 Comprimez le ressort.



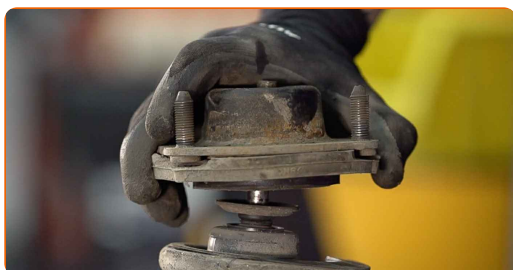
24 Nettoyez la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



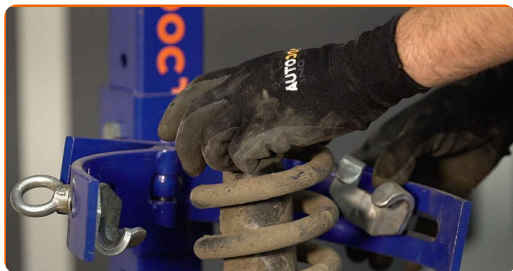
25 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.17 Servez-vous d'une clé ajustable.



26 Retirez le support de l'entretoise supérieure. Servez-vous d'un pied-de-biche. Détendez le ressort hélicoïdal.



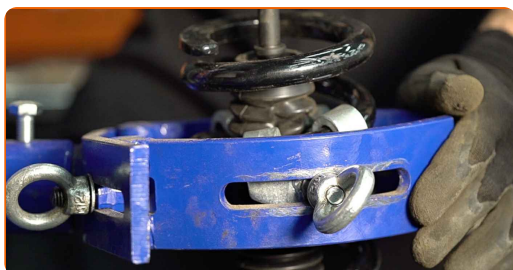
27 Retirez le ressort.



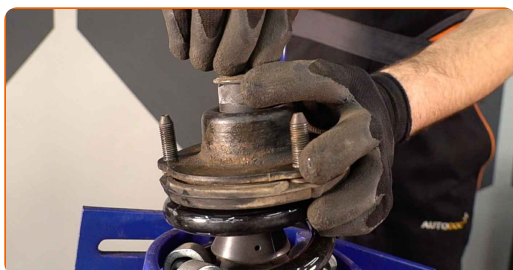
28 Installez le ressort sur l'amortisseur.



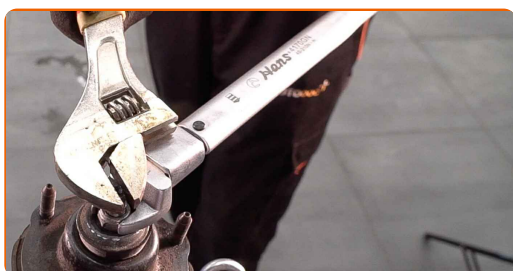
29 Compressez le ressort.



30 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



31 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.17 Servez-vous d'une clé ajustable. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

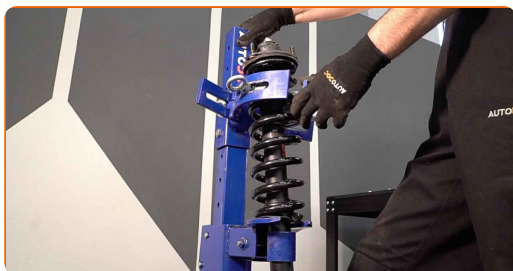


Remplacement : ressort de suspension – Toyota Prado J120. AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

32

Décompressez le ressort.



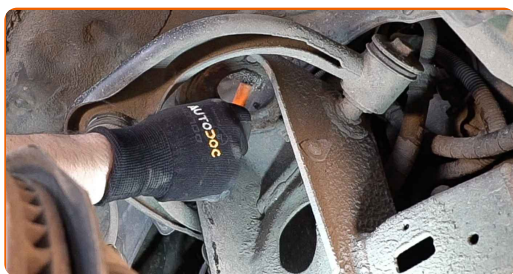
33

Retirez l'amortisseur prémonté.



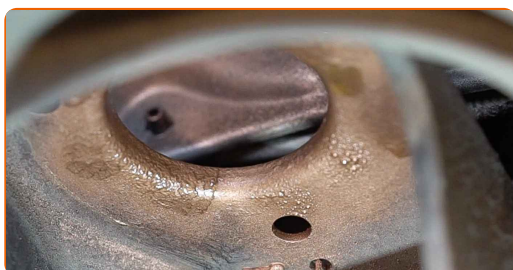
34

Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique.

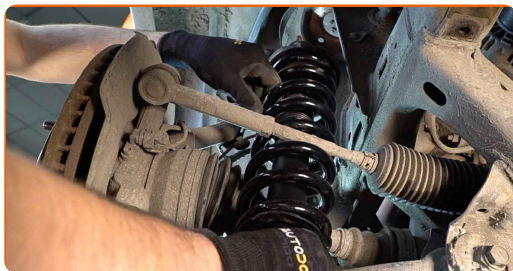


35

Appliquez du produit sur les emplacements de montage de la jambe d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



36 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

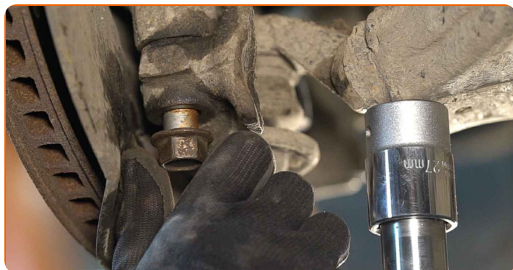


37 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



38 Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Servez vous de l'aérosol WD-40.

39 Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu.

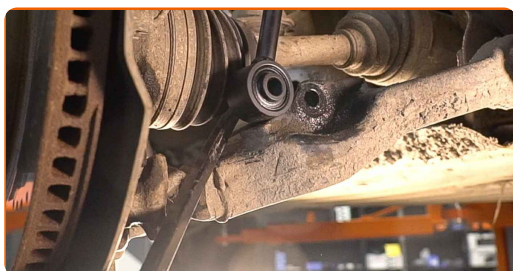


40 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

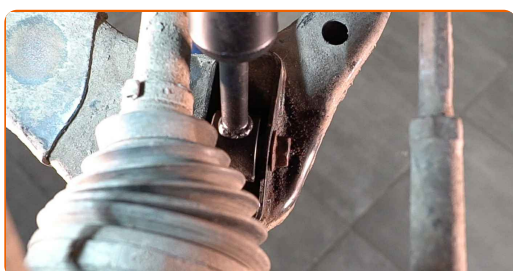
AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Toyota Prado J120. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

- 41** Attachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un poinçon effilé.



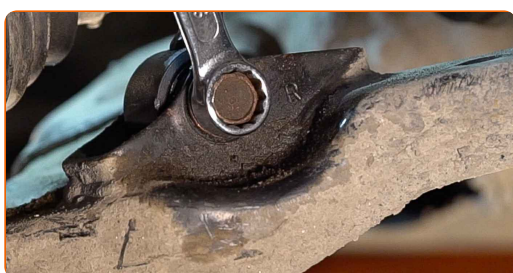
- 42** Installez l'écrou de fixation.



- 43** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

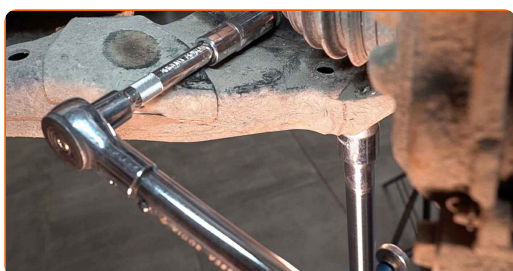
- 44** Installez l'écrou de fixation. Utilisez une douille n° 19.

- 45** Vissez la fixation inférieure de la jambe d'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé mixte de No.19



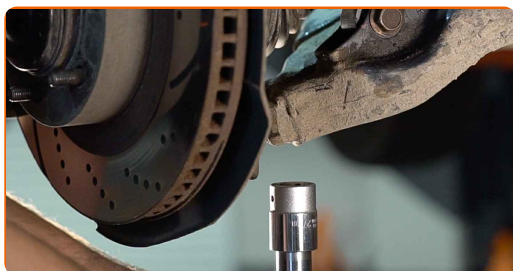
- 46** Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 140 Nm.

- 47** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 135 Nm.



48

Retirez le support du dessous du bras.

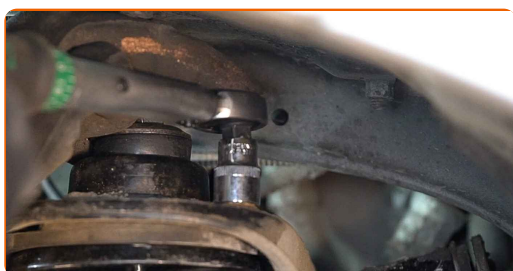


AUTODOC recommande:

- Toyota Prado J120 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

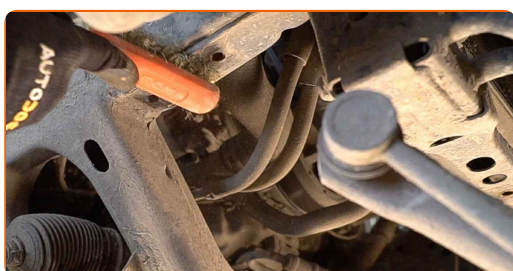
49

Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 54 Nm.



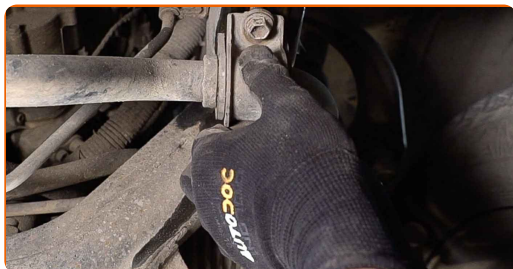
50

Nettoyez les emplacements de montage des silentblocs de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



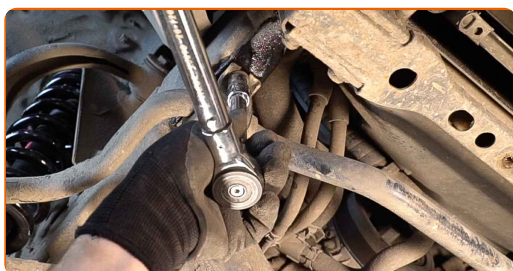
51

Installez la barre stabilisatrice.



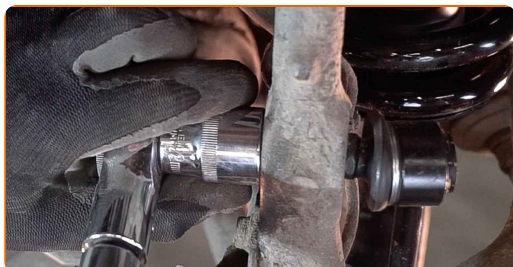
52

Vissez les fixations des brides de silentblocs de barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



53

Serrez les fixations reliant la biellette stabilisatrice à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 17. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



54

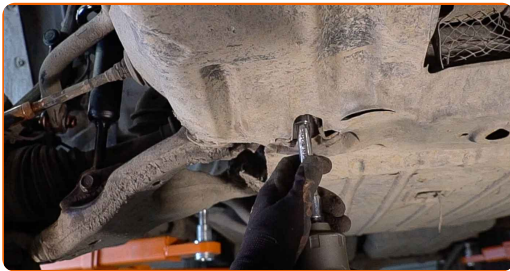
Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



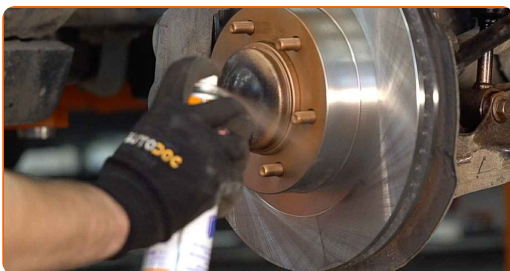
55 Remettez en place le carénage sous moteur.



56 Serrez les fixations du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 12.



57 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



58 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Toyota Prado J120

59

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



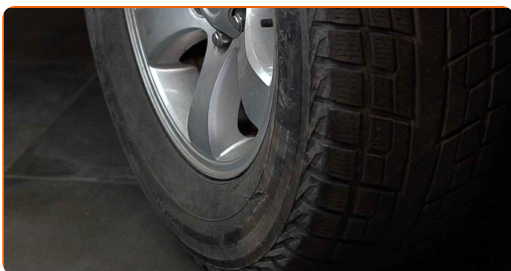
60

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 112 Nm.



61

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR TOYOTA

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR TOYOTA
PRADO J120**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR TOYOTA: ACHETEZ
MAINTENANT**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR TOYOTA PRADO J120 :
LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.