



Comment changer :
ressort de suspension
avant sur **Nissan Leaf**
ZE0 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO

**i Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
NISSAN Leaf II (ZE1) Electric

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –
NISSAN LEAF ZE0. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille hexagonale n° h6.
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Maillet en caoutchouc
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

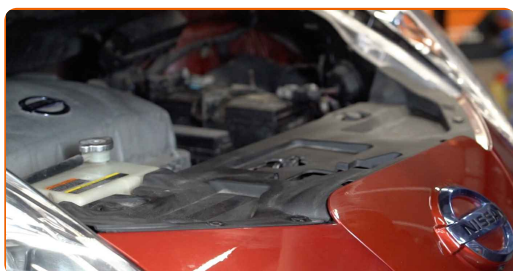
Remplacement : ressort de suspension – Nissan Leaf ZE0. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – NISSAN LEAF ZE0. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

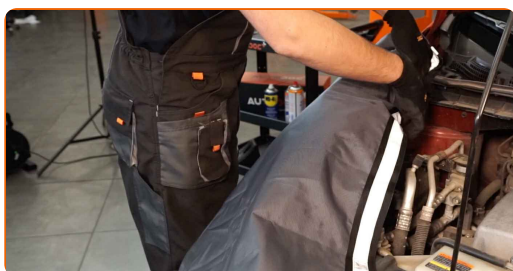
1

Ouvrez le capot.



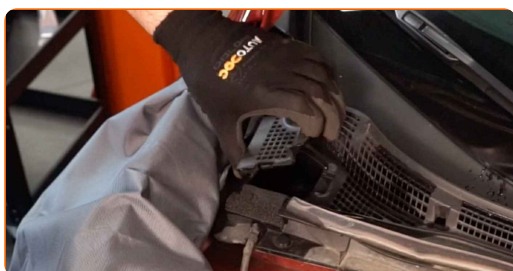
2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



3

Soulevez et retirez la grille d'auvent.



4

Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.



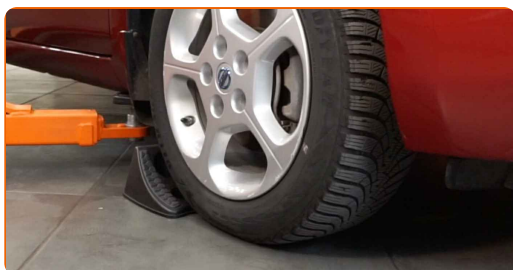
5

Devisssez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



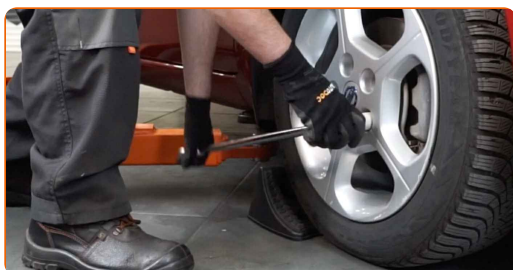
6

Sécurisez les roues avec des cales.



7

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



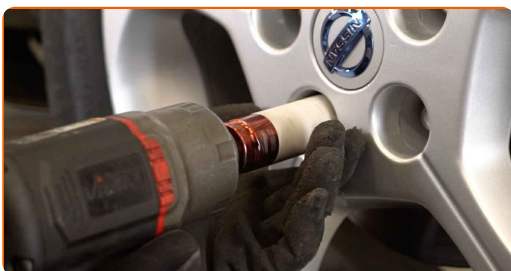
8

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



9

Dévissez les boulons de la roue.

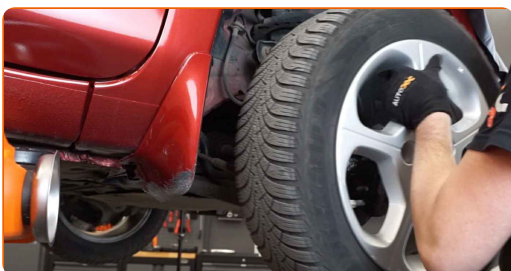


Remplacement : ressort de suspension – Nissan Leaf ZE0. Conseil d'AUTODOC :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

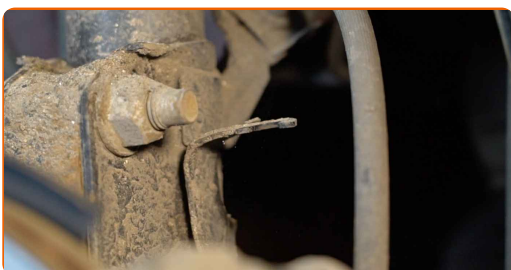
10

Retirez la roue.

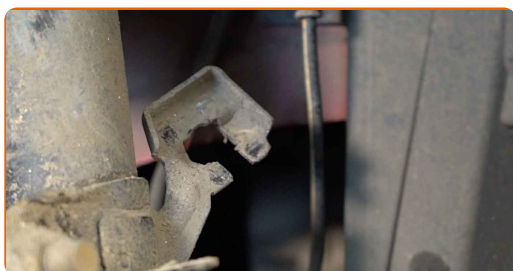


11

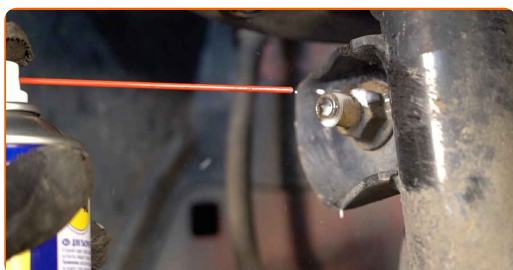
Retirez l'attache du flexible de frein.



- 12** Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



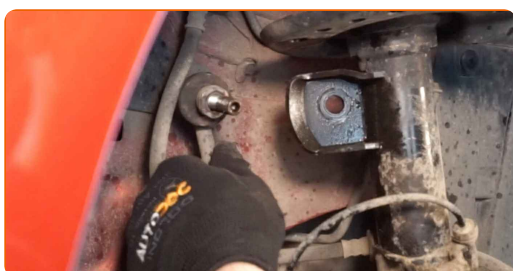
- 13** Nettoyez les fixations reliant la biellette de la barre stabilisatrice à l'amortisseur et celles reliant l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



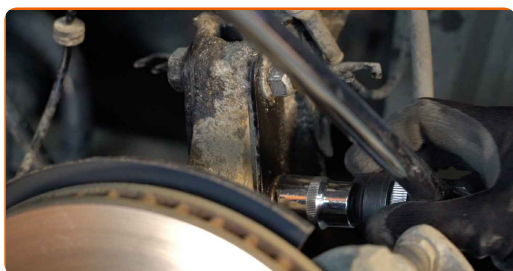
- 14** Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18.



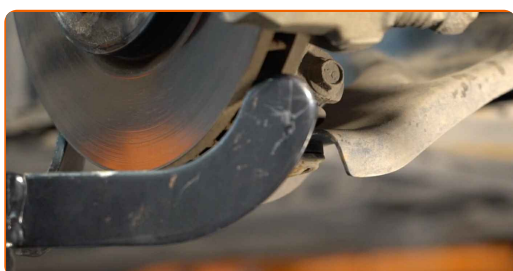
- 15** Retirez la barre stabilisatrice.



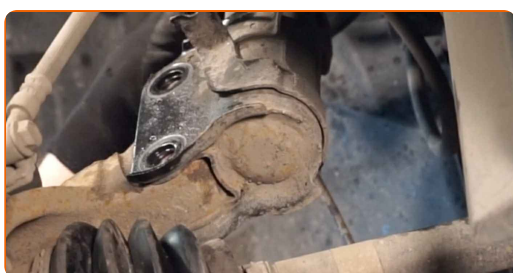
- 16** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.



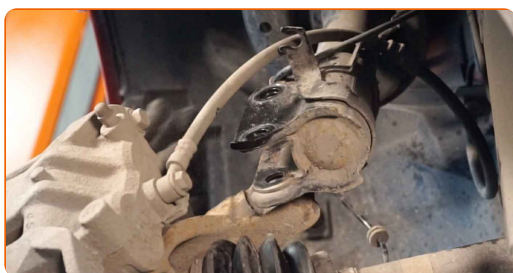
- 17** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 18** Retirez les écrous de fixations.

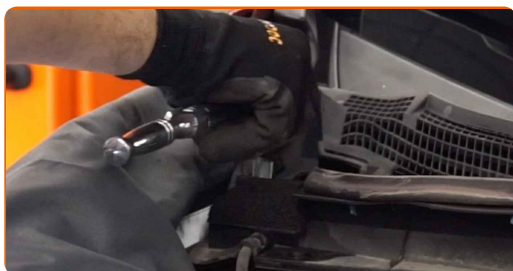


- 19** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



20

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13.

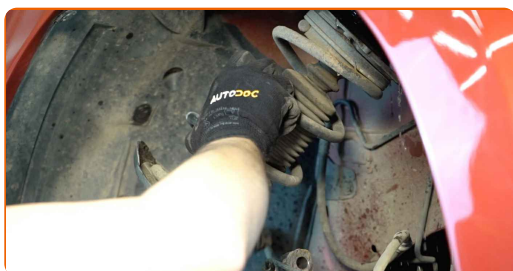


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. Nissan Leaf ZE0

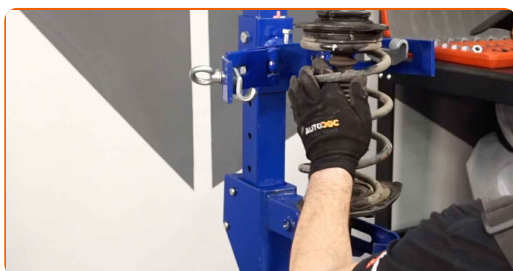
21

Retirez l'entretoise de suspension.



22

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

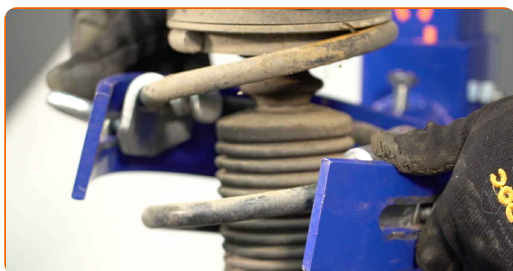


Remplacement : ressort de suspension – Nissan Leaf ZE0. Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

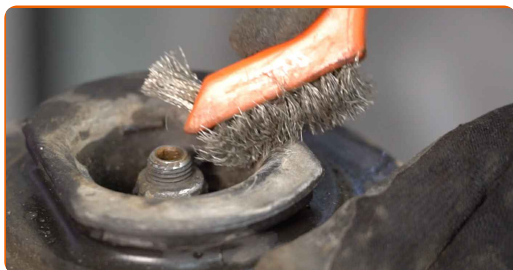
23

Comprimez le ressort.



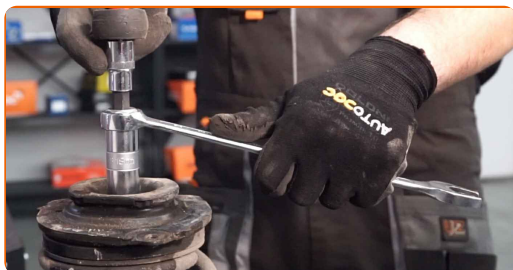
24

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



25

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



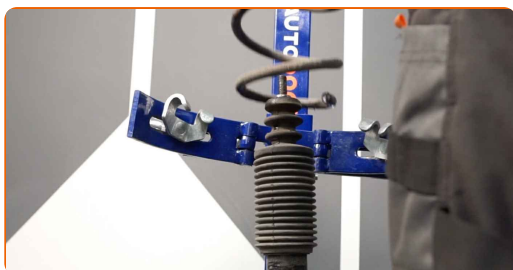
26 Retirez le support de l'entretoise supérieure.



27 Détendez le ressort hélicoïdal.



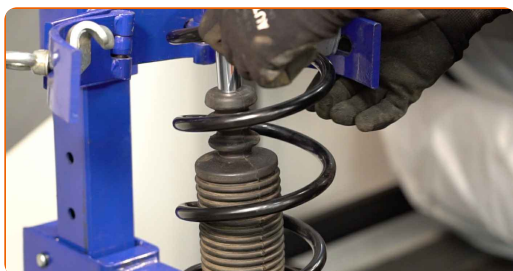
28 Retirez le ressort.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Nissan Leaf ZE0. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

29 Installez le ressort sur l'amortisseur.



30 Comprimez le ressort.



31 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



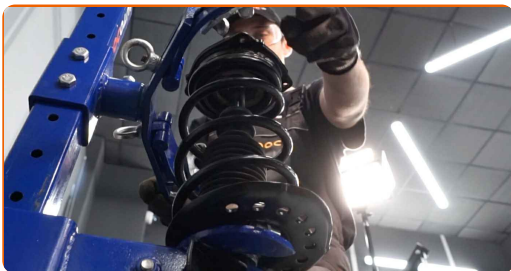
32 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 18. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 68 Nm.



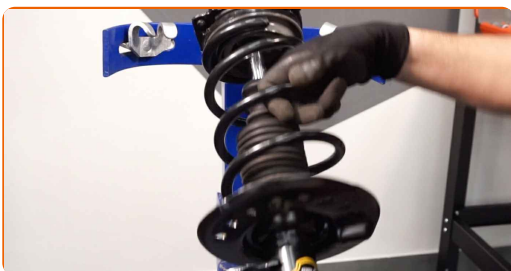
Remplacement : ressort de suspension – Nissan Leaf ZE0. AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

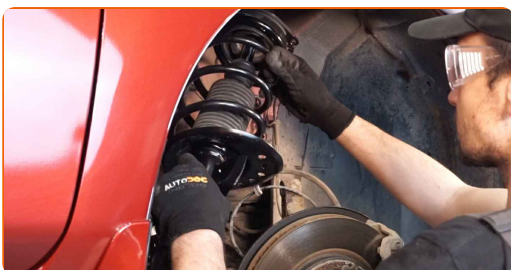
33 Décompressez le ressort.



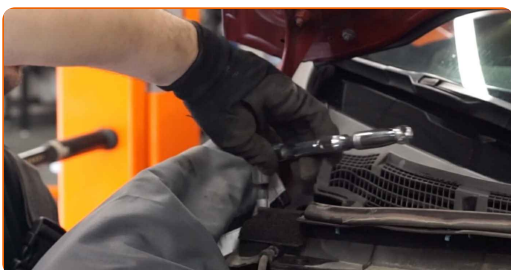
34 Retirez l'amortisseur prémonté.



35 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



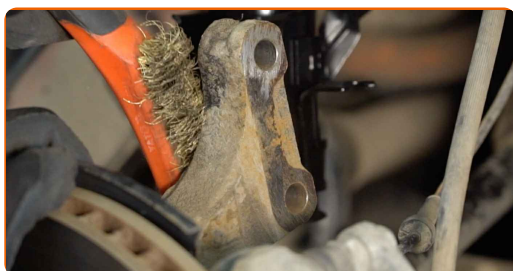
36 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



Remplacement : ressort de suspension – Nissan Leaf ZE0. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.

- 37** Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



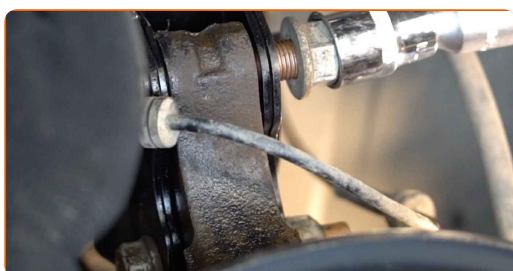
- 38** Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



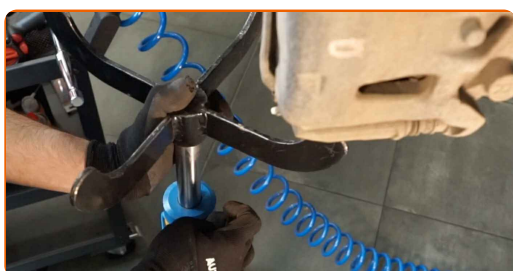
- 39** Installez les boulons de fixation.



- 40** Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé mixte de No.21.



- 41** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Nissan Leaf ZE0. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

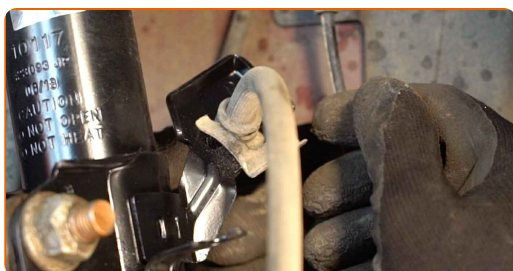
42

Installez la barre stabilisatrice transversale. Utilisez une douille n° 18.



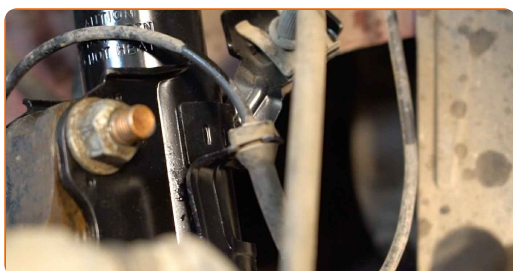
43

Attachez le tuyau de frein à l'entretoise. Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur.

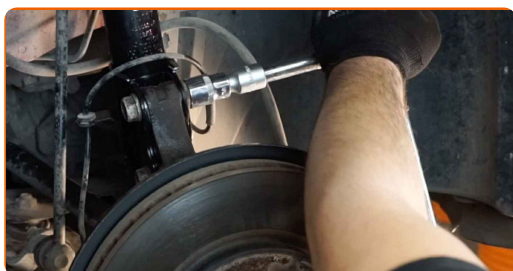


44

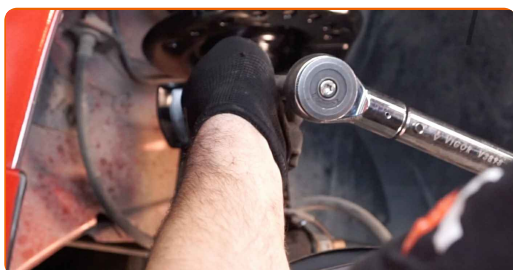
Installez l'attache du flexible de frein. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



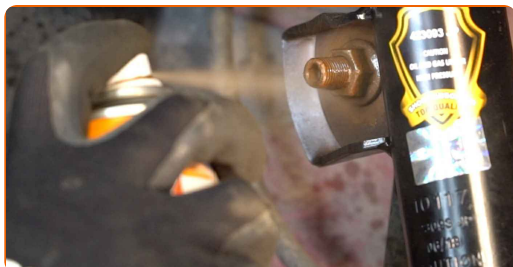
- 45** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 165 Nm.



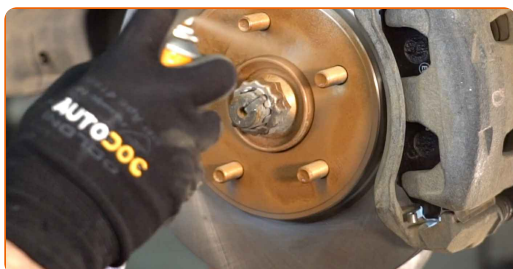
- 46** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



- 47** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

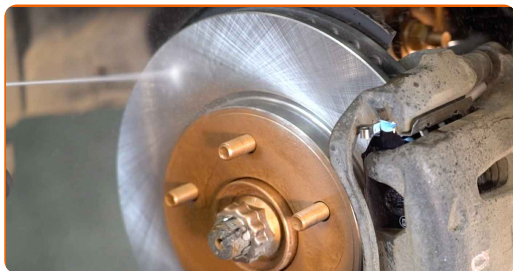


- 48** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



49

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

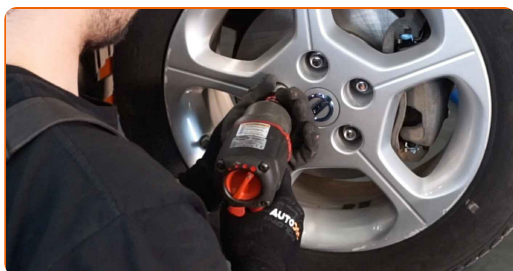


Remplacement : ressort de suspension – Nissan Leaf ZE0. Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

50

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.

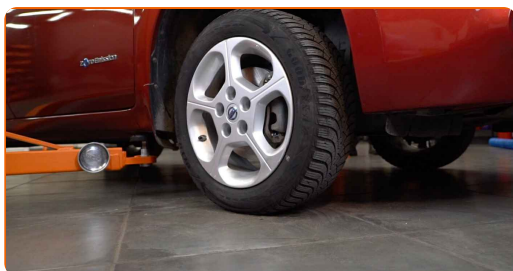


AUTODOC recommande:

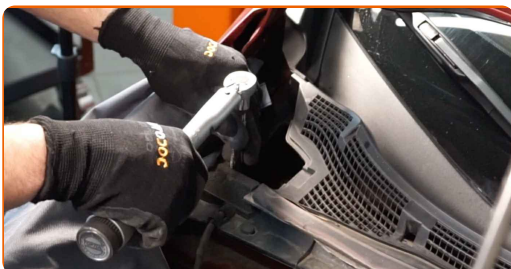
- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Nissan Leaf ZE0

51

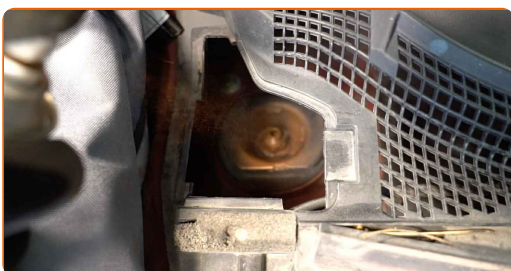
Abaissez la voiture.



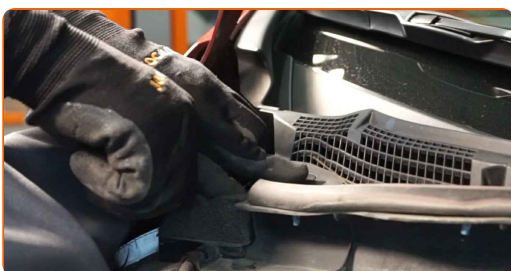
- 52** Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 16 Nm.



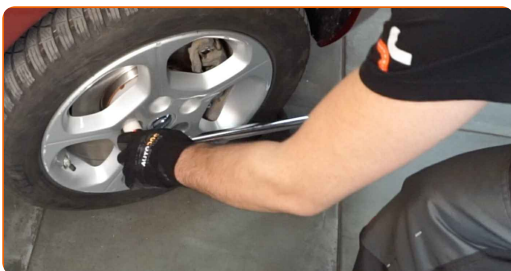
- 53** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 54** Installez la grille d'auvent et fixez-la.

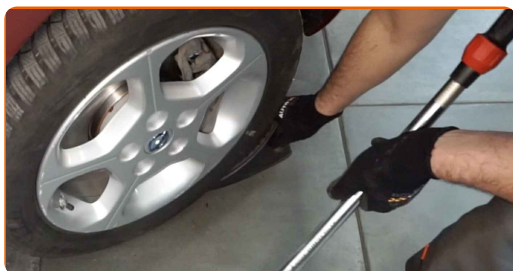


- 55** Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 108 Nm.



56

Retirez les crics et les cales.



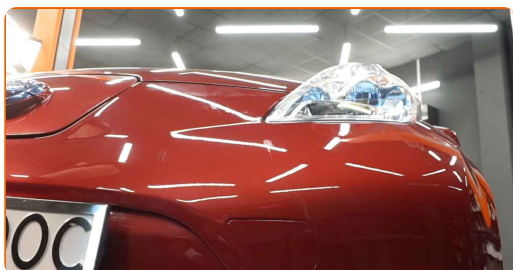
57

Retirez la housse d'aile.



58

Fermez le capot.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR NISSAN

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR NISSAN LEAF
ZEO**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR NISSAN: ACHETEZ
MAINTENANT**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR NISSAN LEAF ZEO : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.