AUTODOC CLUB

Comment changer : disques de frein avant sur **Seat Leon 1M1** - Guide de remplacement

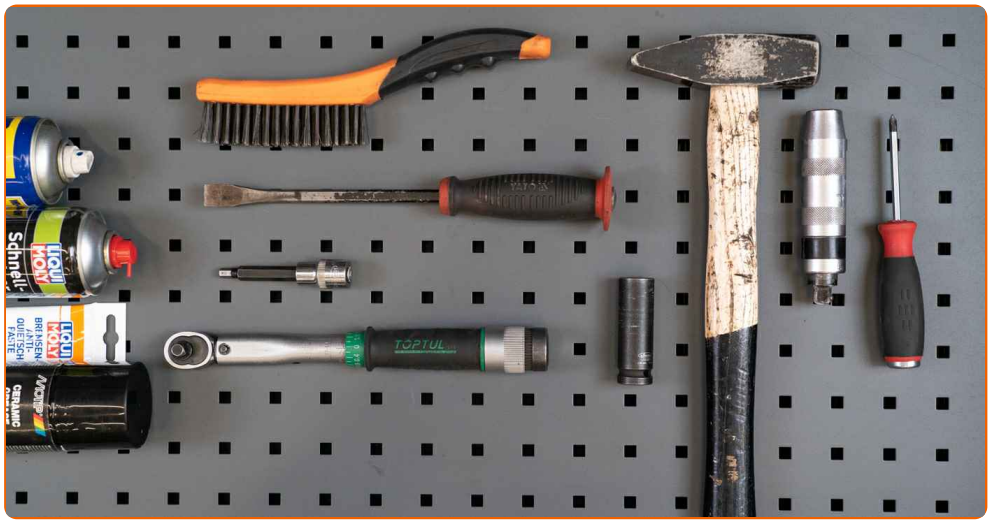
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
SEAT Ibiza IV 3/5 portes (6J5, 6P1) 1.2, SEAT Ibiza IV Sportcoupe (6J, 6P) 1.2 TDI, SEAT Toledo II Berline (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Berline (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Berline (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Berline (1M2) 1.9 TDI, SEAT Ibiza IV Sportcoupe (6J, 6P) 1.6 LPG, SEAT Ibiza IV 3/5 portes (6J5, 6P1) 1.6 LPG, SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 1.6, SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 1.8 20V T 4, (+ 56)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – SEAT LEON 1M1. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Pâte anti-grincements
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Douille hexagonale n° H7
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Pied-de-biche
- Porte-taraud
- Tournevis à impact
- Marteau
- Tournevis phillips
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

AUTODOC recommande:

- Remplacez les disques de frein sur une Seat Leon 1M1 par jeu complet pour chaque essieu, quel que soit l'état des composants. Ceci assurera un freinage équilibré.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux disques du même axe.
- Lors du changement des disques de frein, remplacez toujours les plaquettes de frein.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – SEAT LEON 1M1. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Ouvrez le capot.

2 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

3 Sécurisez les roues avec des cales.

4 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.

5 Soulevez la voiture.

Remplacement : disques de frein – Seat Leon 1M1. Conseil d'AUTODOC :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

6 Dévissez les boulons de la roue.

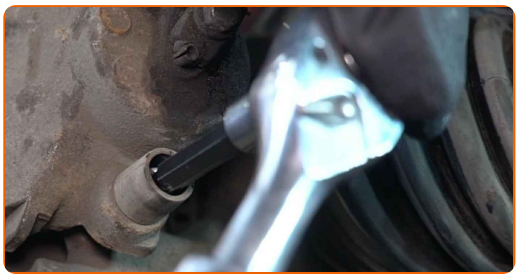
AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

7 Retirez la roue.

8 Retirez les capuchons des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

9 Dévissez les fixations des étriers de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



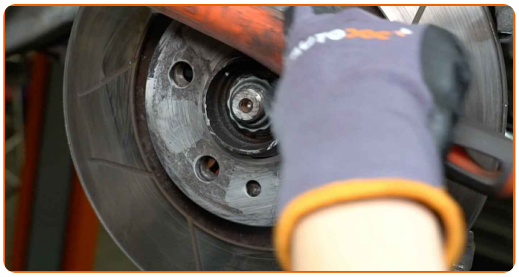
10 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

11 Retirez l'étrier de frein.

Remplacement : disques de frein – Seat Leon 1M1. AUTODOC recommande :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

12 Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



13 Dévissez les fixations du disque de frein. Servez-vous d'un tournevis à impact. Servez-vous d'un marteau.

14 Retirez l'écrou de fixation.

15 Retirez le disque de frein.

16 Nettoyez la saleté et la poussière du support de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

17 Nettoyez le moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

18 Traitez la surface de contact. Utilisez du lubrifiant céramique.

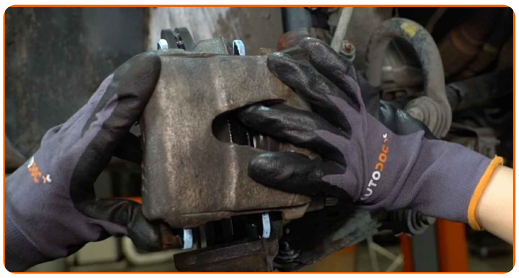
19 Installez un nouveau disque de frein.

20 Installez l'écrou de fixation.

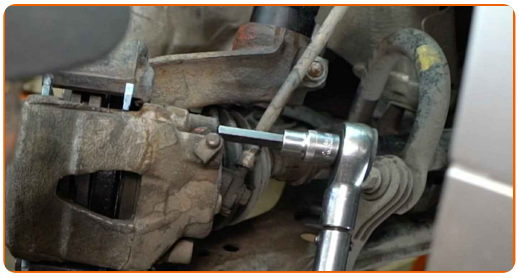
21 Serrez les fixations du disque de frein. Servez-vous d'un tournevis Phillips. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.

22 Appliquez du produit sur la zone de contact entre les plaquettes de frein et le support d'étrier de frein. Servez-vous d'une pâte anti-grincement.

23 Installez l'étrier de frein et fixez-le.

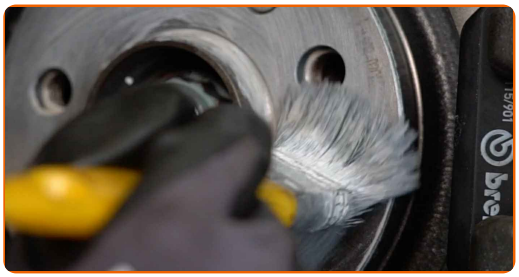


24 Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 28 Nm.



25 Installez les capuchons sur les goupilles de guidage de l'étrier de frein.

26 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



27 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

28 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Seat Leon 1M1

29 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.

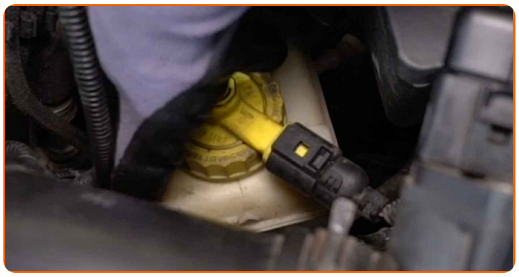
30 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

31 Retirez les crics et les cales.

Remplacement : disques de frein – Seat Leon 1M1. Conseil :

- Sans démarrer le moteur, appuyez sur la pédale de frein plusieurs fois jusqu'à ce que vous sentiez une forte résistance.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et rajoutez-en si nécessaire.

32 Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



33

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR SEAT

DISQUES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR SEAT LEON 1M1

DISQUES DE FREIN POUR SEAT: ACHETEZ MAINTENANT

DISQUES DE FREIN POUR SEAT LEON 1M1 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.