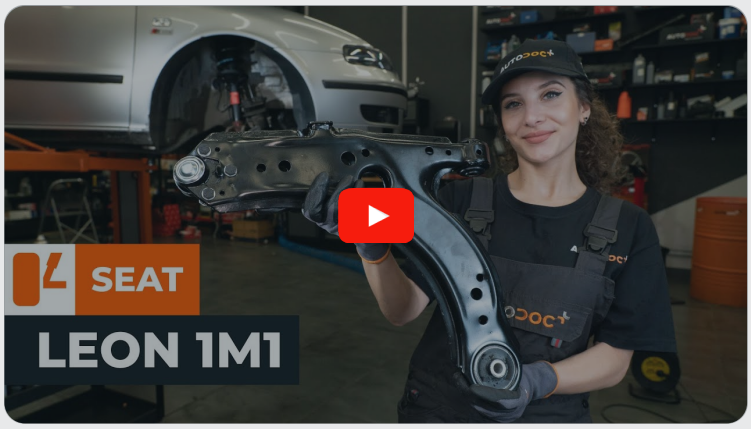
AUTODOC CLUB

Comment changer : bras inférieur avant sur **Seat Leon 1M1** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
SEAT Toledo II Berline (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Berline (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Berline (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Berline (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 1.6, SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Berline (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Berline (1M2) 1.6 16V, (+ 5)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – SEAT LEON 1M1. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Extracteur de joints à bille
- Maillet en caoutchouc
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : bras inférieur avant – Seat Leon 1M1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – SEAT LEON 1M1. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.

3 Soulevez la voiture.

Remplacement : bras inférieur avant – Seat Leon 1M1. Conseil :

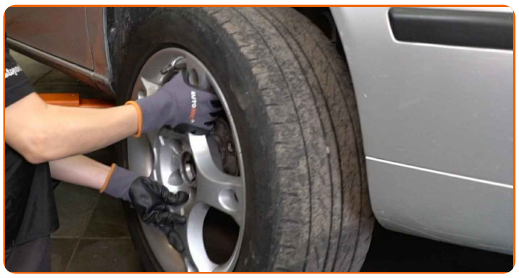
- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

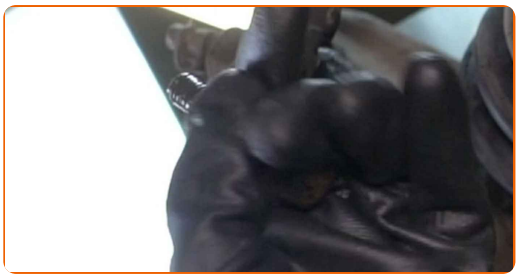
5 Retirez la roue.



6 Nettoyez les fixations du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

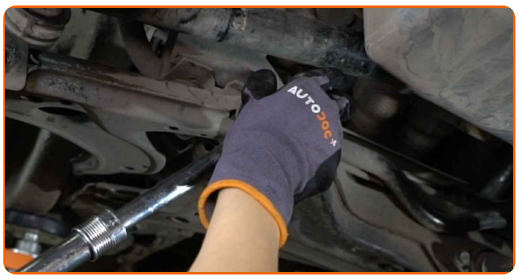
7 Dévissez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice au bras de contrôle. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

8 Retirez l'écrou de fixation.

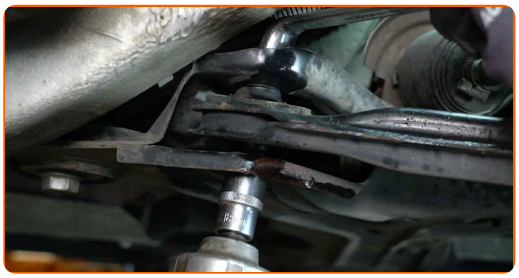


9 Dévissez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19.

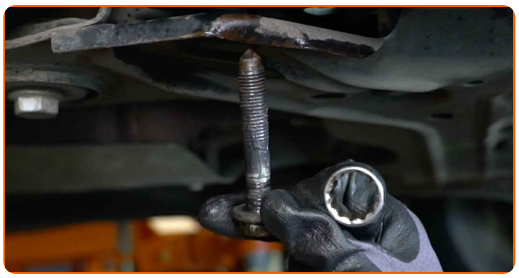
10 Dévissez la fixation avant du bras de commande. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



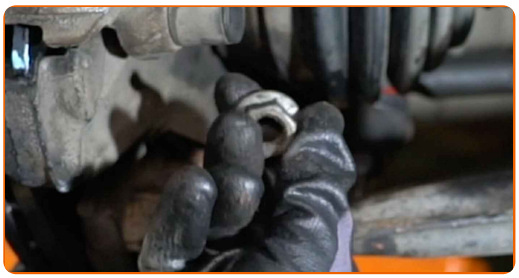
11 Dévissez la fixation arrière du bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



12 Retirez les écroux de fixations.



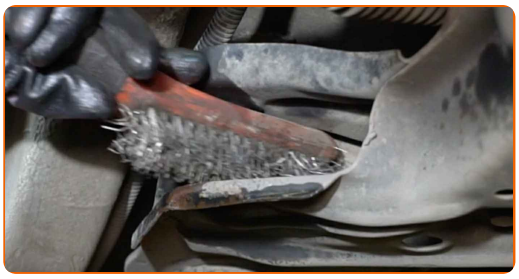
13 Retirez l'écrou de fixation.



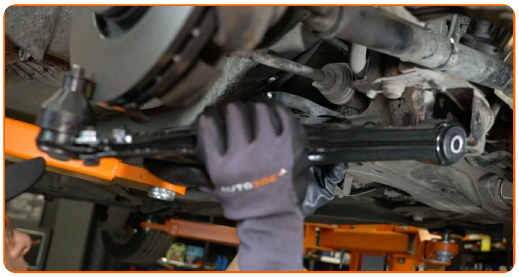
14 Détachez le joint à rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules. Servez-vous d'un pied-de-biche.

15 Retirez le bras de commande. Servez-vous d'un pied-de-biche.

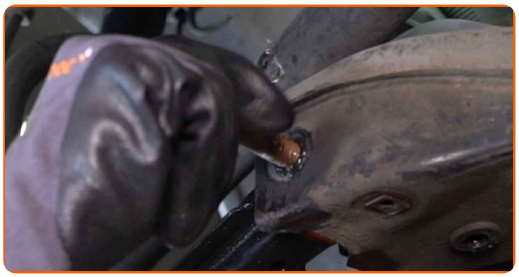
16 Nettoyez les sièges de montage des bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



17 Installez le nouveau bras de commande. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



18 Installez les boulons de fixation.



19 Connectez le joint à rotule à la fusée d'essieu.

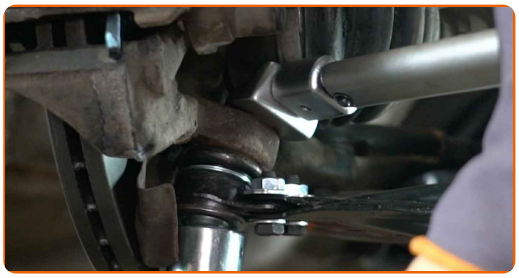
20 Installez l'écrou de fixation.

21 Soutenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

Remplacement : bras inférieur avant – Seat Leon 1M1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.

22 Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

23 Serrez la fixation avant du bras de commande. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°

Remplacement : bras inférieur avant – Seat Leon 1M1. AUTODOC recommande :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

24 Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

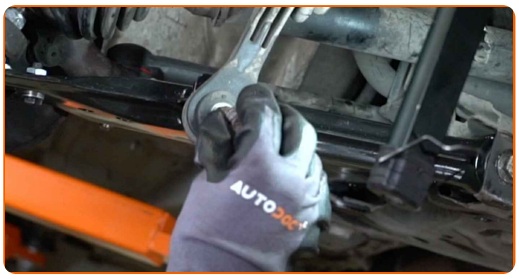
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

25 Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.

Remplacement : bras inférieur avant – Seat Leon 1M1. Les professionnels recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

26 Installez l'écrou de fixation.



27 Serrez la fixation qui relie la biellette de barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

28 Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+90°

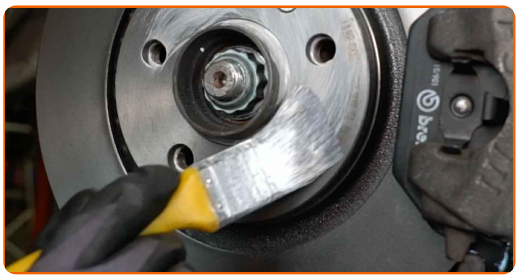
Remplacement : bras inférieur avant – Seat Leon 1M1. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

29 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.

30 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

31 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



32 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

33 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Seat Leon 1M1

34 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.

35

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

36

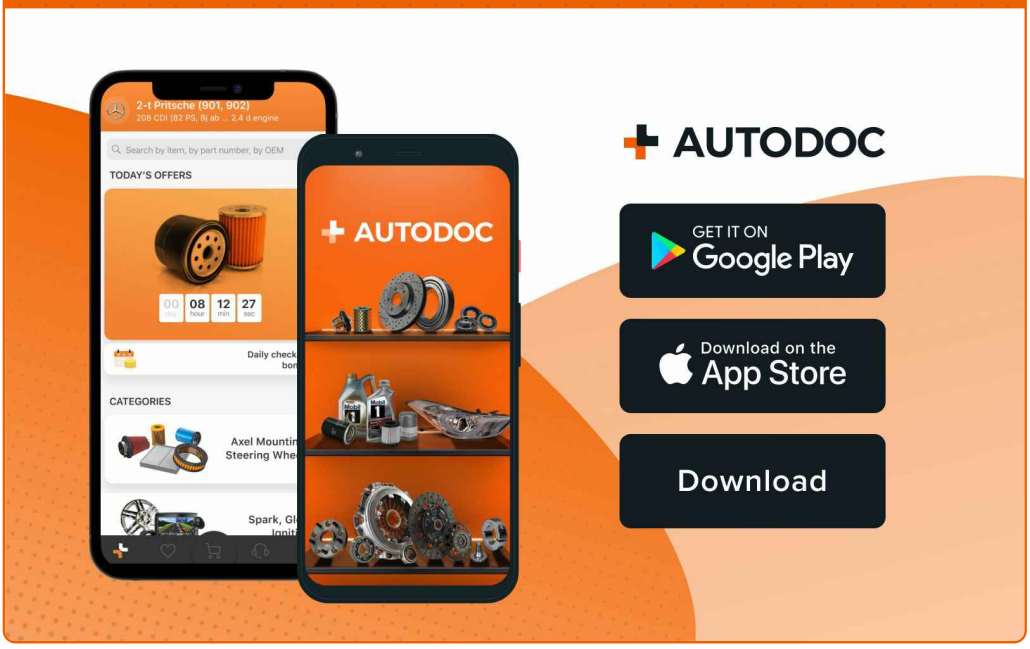
Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR SEAT

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR SEAT LEON 1M1

BRAS DE SUSPENSION POUR SEAT: ACHETEZ MAINTENANT

BRAS DE SUSPENSION POUR SEAT LEON 1M1 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.