



Comment changer :
amortisseur arrière sur
Seat Leon 1P1 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
SEAT Alhambra (710, 711) 1.4 TSI, SEAT Alhambra (710, 711) 2.0 TDI, SEAT Leon 3/5 portes (1P1) 1.6 TDI, SEAT Alhambra (710, 711) 2.0 TSI, SEAT Alhambra (710, 711) 2.0 TDI 4Drive, SEAT Altea (5P1) 1.6, SEAT Altea (5P1) 2.0 FSI, SEAT Altea (5P1) 1.9 TDI, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI 16V, SEAT Toledo III (5P2) 1.6, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 FSI, SEAT Toledo III (5P2) 1.9 TDI, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 TDI 16V, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI, SEAT Leon 3/5 portes (1P1) 1.6, (+ 43)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – SEAT LEON 1P1.
OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Lubrifiant céramique
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Embout d'amortisseur DDn°5,2
- Embout d'amortisseur DDn°6
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Étau
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

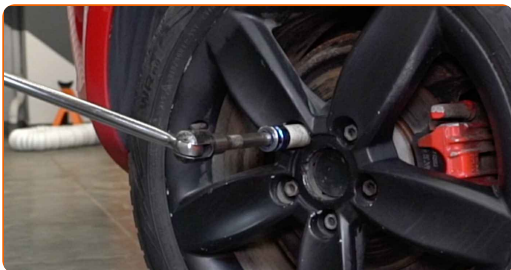
Remplacement : amortisseur – Seat Leon 1P1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Seat Leon 1P1 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

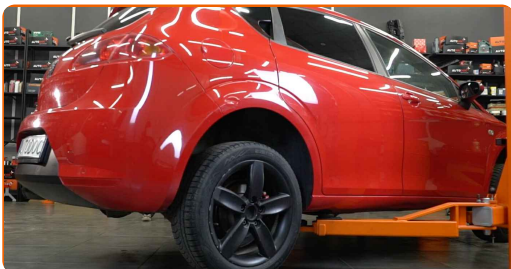
EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Soulevez la voiture.

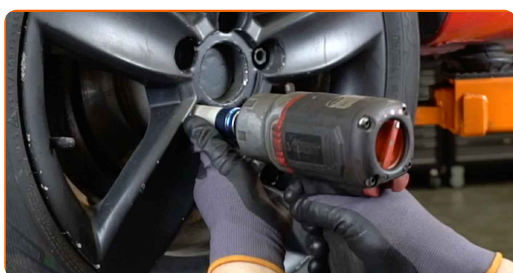


AUTODOC recommande:

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.

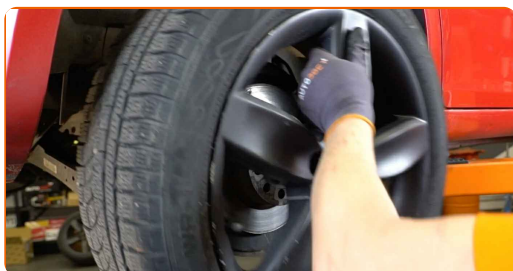


AUTODOC recommande:

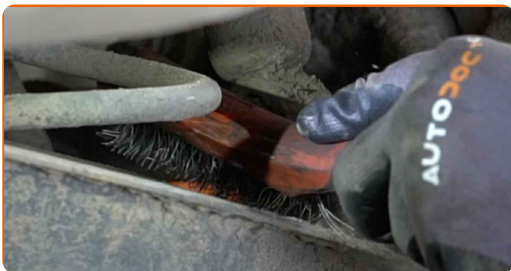
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Seat Leon 1P1

5

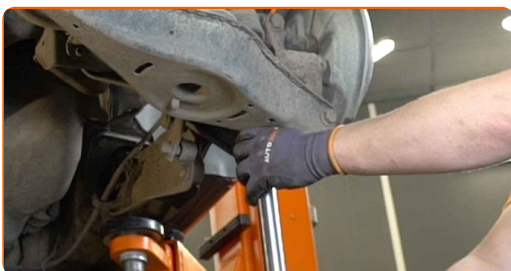
Retirez la roue.



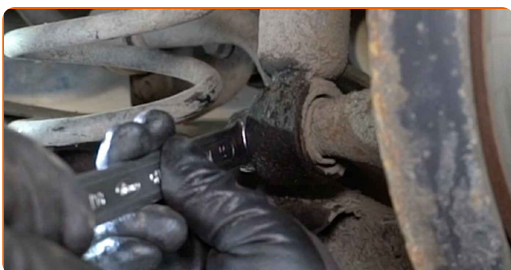
6 Nettoyez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7 Soutenez le bras de commande. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



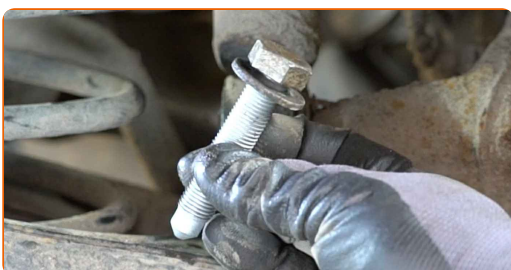
8 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21.



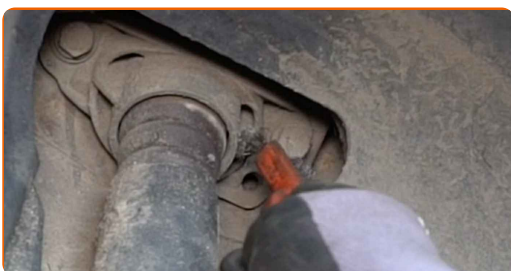
AUTODOC recommande:

- Seat Leon 1P1 - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

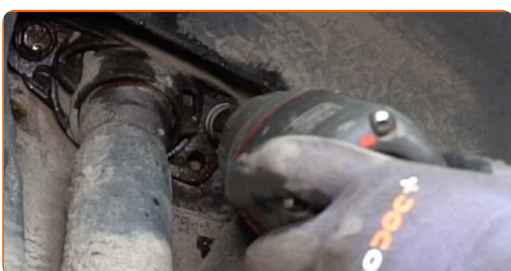
9 Retirez l'écrou de fixation.



- 10** Nettoyez les fixations de la coupelle supérieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



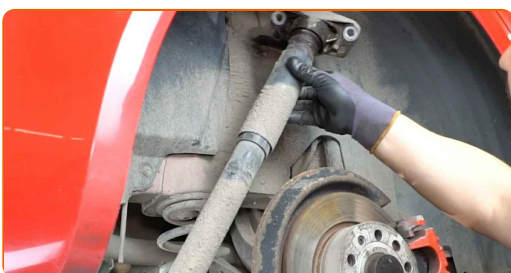
- 11** Dévissez les fixations du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



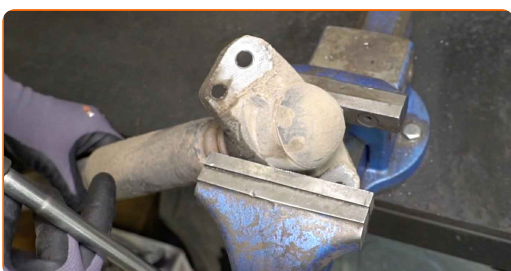
AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

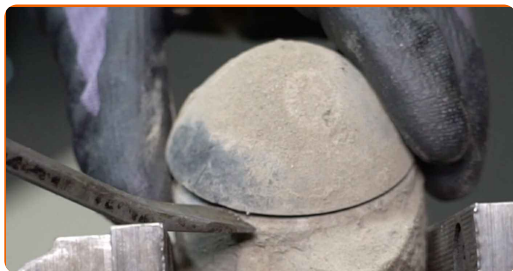
- 12** Retirez l'amortisseur.



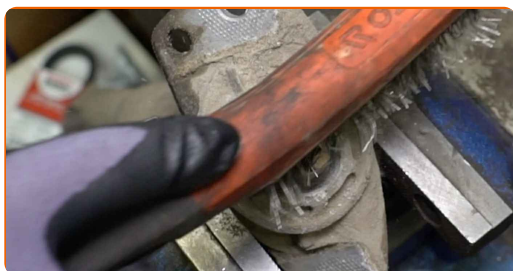
- 13** Serrez l'amortisseur dans un étau.



14 Retirez le cache de montage de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



15 Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



16 Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°5,2. Utilisez une clé à cliquet.



17 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – Seat Leon 1P1. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

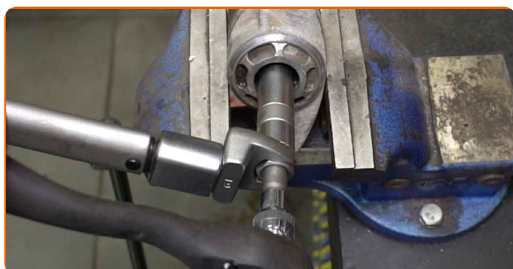
18 Installez le support, le soufflet ainsi que la butée sur un nouvel amortisseur.



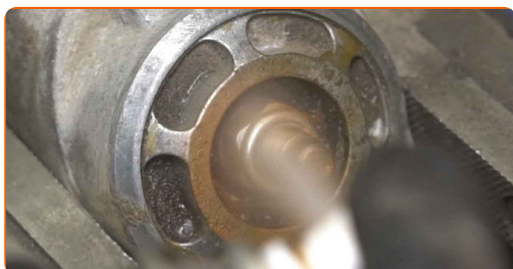
Remplacement : amortisseur – Seat Leon 1P1. Suivez les étapes suivantes :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

19 Serrez l'écrou de la tige de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



20 Appliquez du produit sur l'élément de fixation de la tige de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

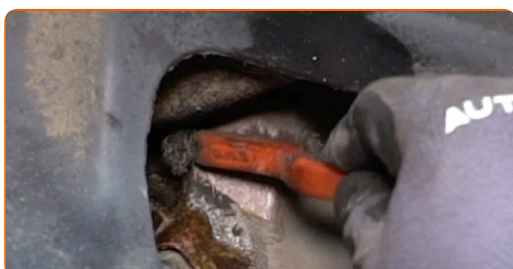


21 Installez le bouchon de protection sur le support de l'amortisseur.

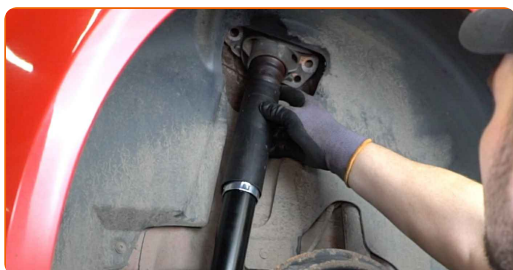


22 Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.

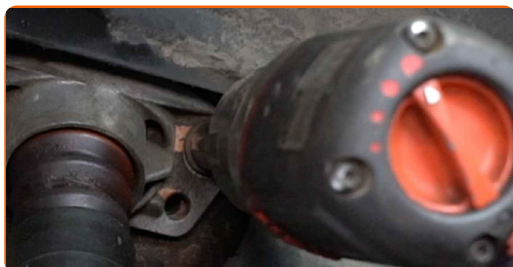
23 Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



24 Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.



25 Vissez les fixations du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

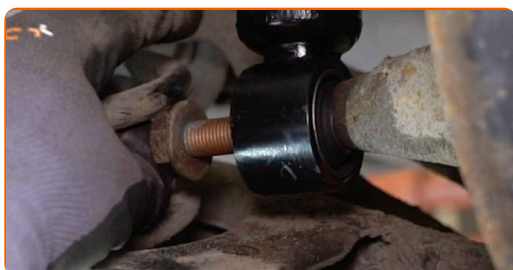


AUTODOC recommande:

- Seat Leon 1P1 - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation.

26

Installez l'écrou de fixation.



27

Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21.



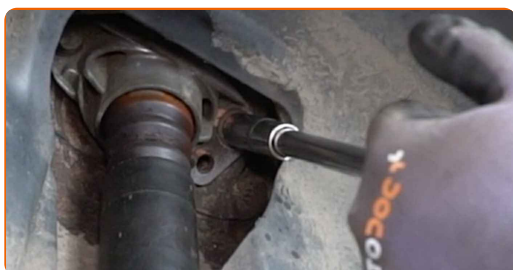
AUTODOC recommande:

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixation afin d'éviter toute blessure.
- Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.

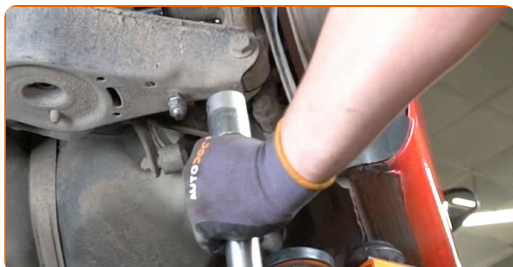
- 28** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 180 Nm.



- 29** Serrez les fixations du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+45°



- 30** Retirez le support qui se trouve sous le bras de commande.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – Seat Leon 1P1. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

31 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



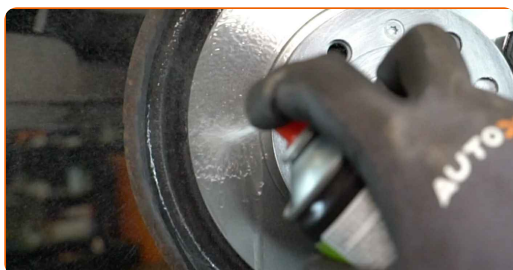
32 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



33 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



34 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyeur pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – Seat Leon 1P1. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

35 Installez la roue.



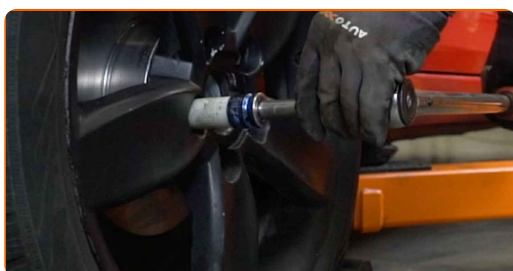
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Seat Leon 1P1

36 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



37 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



38

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR SEAT

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR SEAT LEON 1P1

AMORTISSEUR POUR SEAT: ACHETEZ MAINTENANT

**AMORTISSEUR POUR SEAT LEON 1P1 : LES MEILLEURS
OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.