



Comment changer : bras  
oscillant inférieur de  
suspension arrière sur  
**LEXUS RX (GYL1\_, GGL15,  
AGL10)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

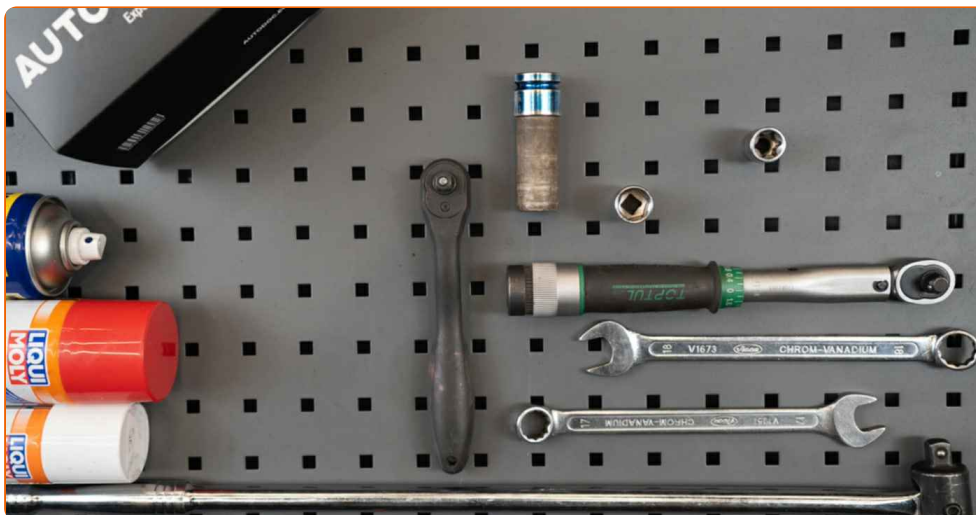
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
LEXUS RX (GYL1\_, GGL15, AGL10) 450h AWD (GYL15)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : LEXUS RX (MHU3\_, GSU3\_, MCU3\_) 3.3 400h AWD

**REPLACEMENT : BRAS OSCILLANT INFÉRIEUR DE SUSPENSION ARRIÈRE – LEXUS RX (GYL1\_, GGL15, AGL10). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°E18
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

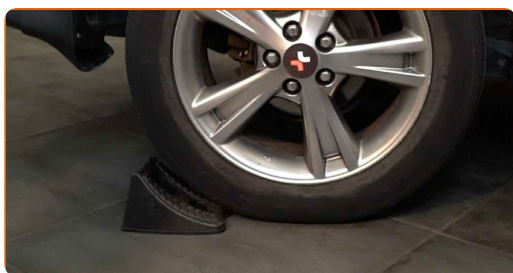
**Acheter des outils**

Remplacement : bras oscillant inférieur de suspension arrière – LEXUS RX (GYL1\_, GGL15, AGL10). Les experts d'AUTODOC recommandent :

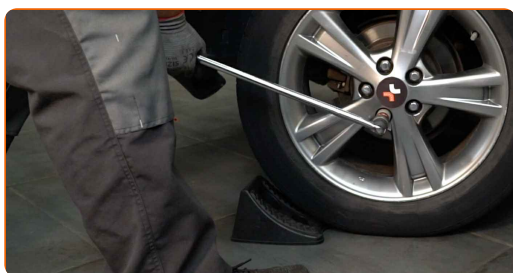
- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - LEXUS RX (GYL1\_, GGL15, AGL10).

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

**1** Sécurisez les roues avec des cales.



**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



**3** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

**4** Dévissez les boulons de la roue.

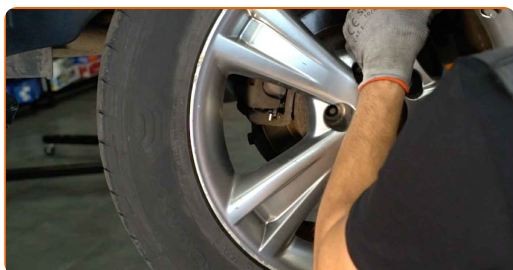


Remplacement : bras oscillant inférieur de suspension arrière – LEXUS RX (GYL1\_, GGL15, AGL10). AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

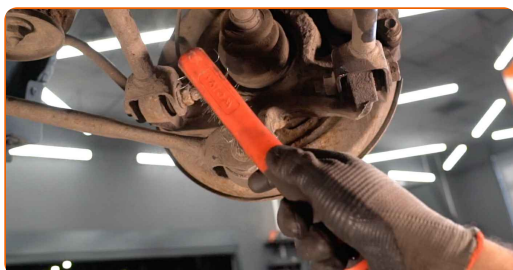
5

Retirez la roue.



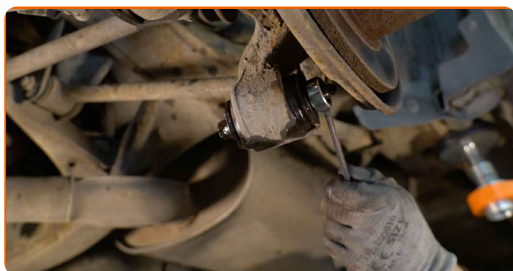
6

Nettoyez les fixations du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



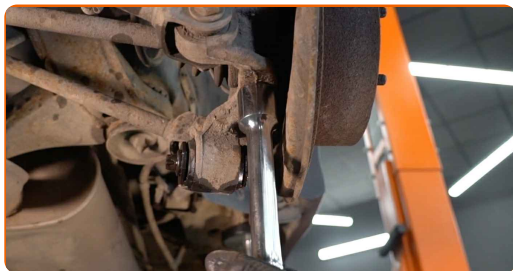
7

Détendez la fixation reliant le bras de commande à la fusée arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° E18. Utilisez un porte-taraut.



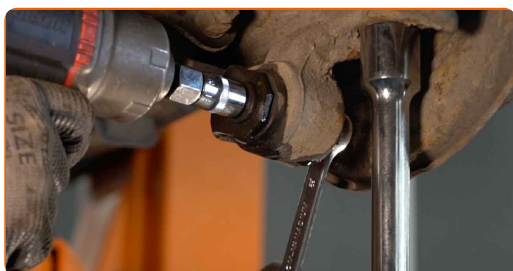
8

Supportez le demi-essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



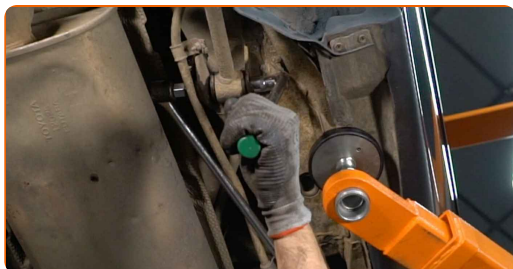
9

Dévissez la fixation reliant le bras de contrôle à l'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° E18. Utilisez un porte-taraud.



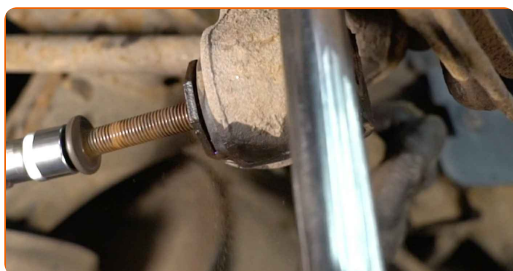
10

Dévissez la fixation reliant le bras longitudinal à la carrosserie. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez un porte-taraud.



11

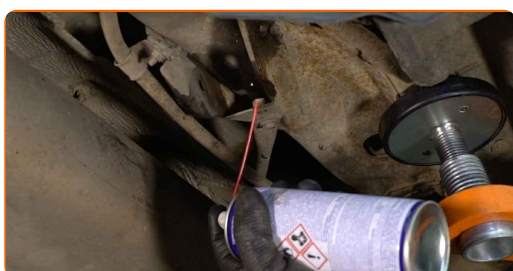
Retirez les écrous de fixations.



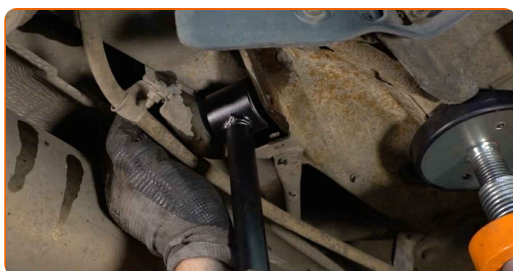
**12** Retirez l'arbre.



**13** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



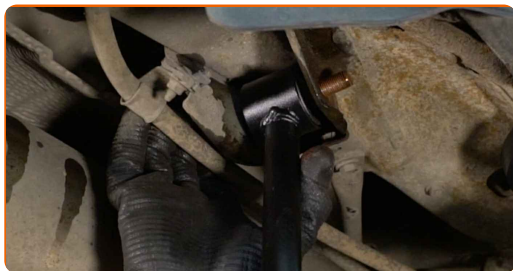
**14** Installez un arbre neuf.



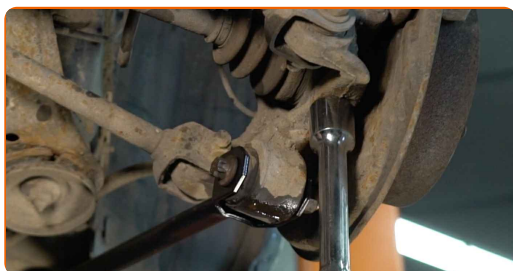
**Remplacement : bras oscillant inférieur de suspension arrière – LEXUS RX (GYL1\_, GGL15, AGL10). Conseil :**

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

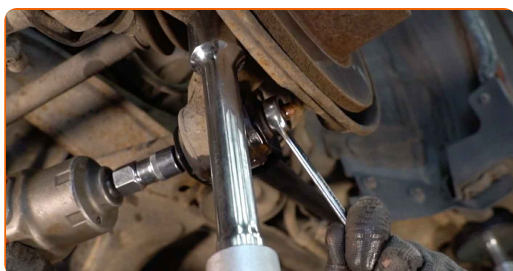
**15** Installez les boulons de fixation.



**16** Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.

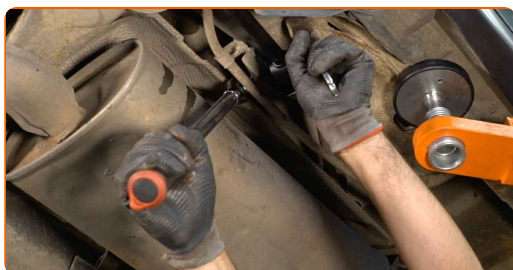


**17** Vissez la fixation reliant le bras de commande à la fusée arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° E18. Utilisez un porte-taraud.



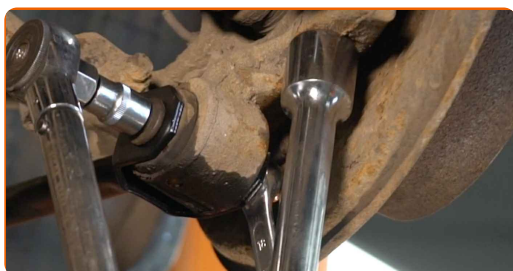
**18** Dévissez la fixation reliant le bras longitudinal à la carrosserie. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez un porte-taraud.

**19** Serrez la fixation reliant le bras de commande à la carrosserie. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.

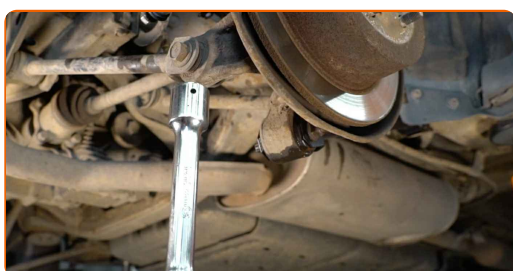




- 20** Serrez la fixation reliant le bras de suspension à l'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.



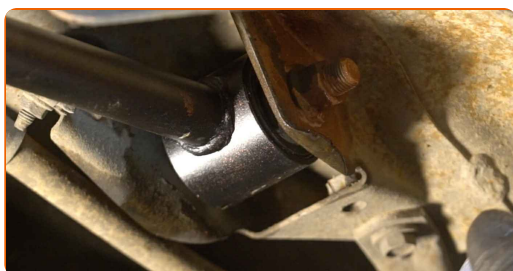
- 21** Retirez le support du dessous du demi-essieu.



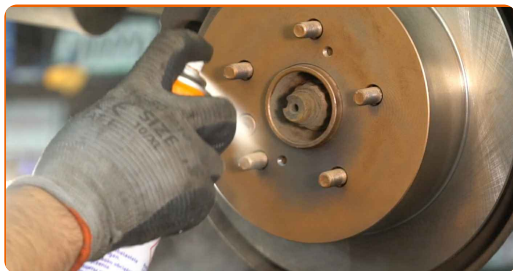
**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : bras oscillant inférieur de suspension arrière – LEXUS RX (GYL1\_, GGL15, AGL10). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

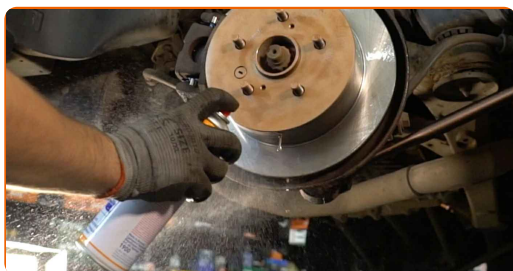
- 22** Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



**23** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



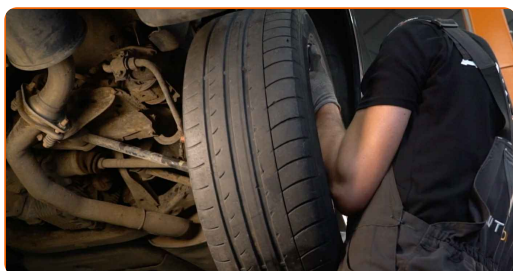
**24** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : bras oscillant inférieur de suspension arrière – LEXUS RX (GYL1\_, GGL15, AGL10). Conseil des experts d’AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

**25** Installez la roue.

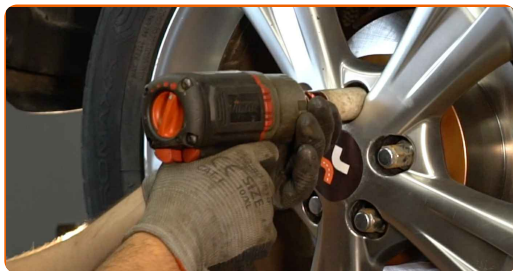


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. LEXUS RX (GYL1\_, GGL15, AGL10)

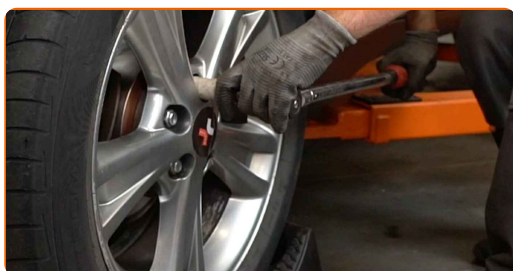
26

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



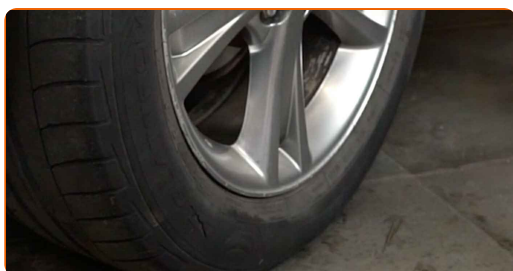
27

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.



28

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.