



Comment changer :  
disques de frein avant sur  
**VW Lupo 6X1** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO

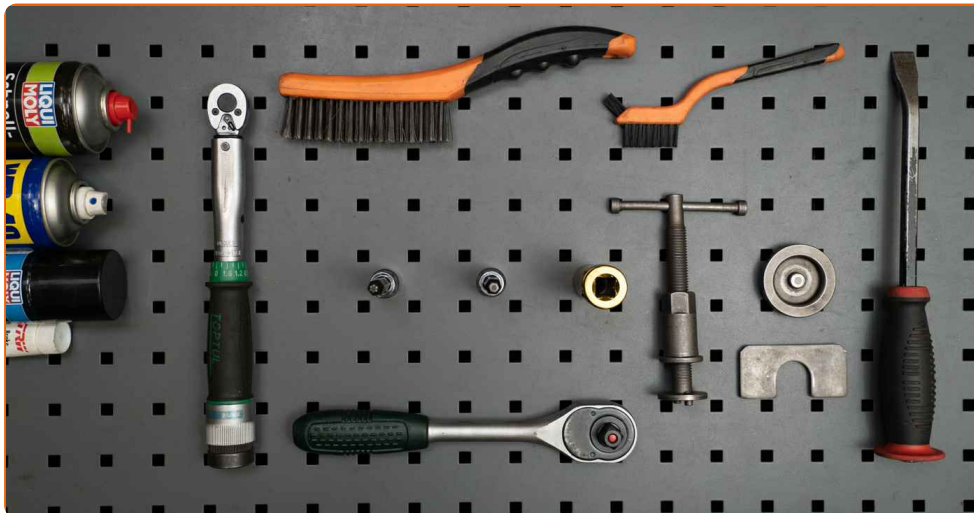


### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle VW Polo III 3/5 portes (6N1) 1.3, VW Polo III 3/5 portes (6N1) 1.6, VW Polo III 3/5 portes (6N1) 1.0, VW Polo III 3/5 portes (6N1) 1.9 D, VW Polo III 3/5 portes (6N1) 1.4, VW Polo III 3/5 portes (6N1) 1.7 SDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.7 SDI, VW Polo III Van / 3/5 portes (6N1) 1.0, VW Gol G5 3/5 portes 1.0, VW Polo III 3/5 portes (6N2) 1.4 16V, VW Polo III 3/5 portes (6N2) 1.0, VW Polo III 3/5 portes (6N2) 1.7 SDI, VW Polo III 3/5 portes (6N2) 1.9 D, (+ 6)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – VW LUPO 6X1.  
OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Brosse de nettoyage en nylon
- Nettoyant freins
- Pâte anti-grincements
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille hexagonale n° H6
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Repousse piston pour étrier de frein
- Pied-de-biche
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

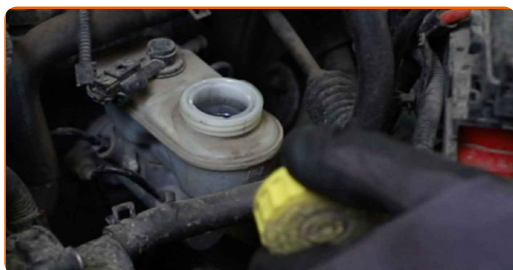
**AUTODOC recommande:**

- Remplacez les disques de frein sur une VW Lupo 6X1 par jeu complet pour chaque essieu, quel que soit l'état des composants. Ceci assurera un freinage équilibré.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux disques du même axe.
- Lors du changement des disques de frein, remplacez toujours les plaquettes de frein.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – VW LUPO 6X1. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :**

1

Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

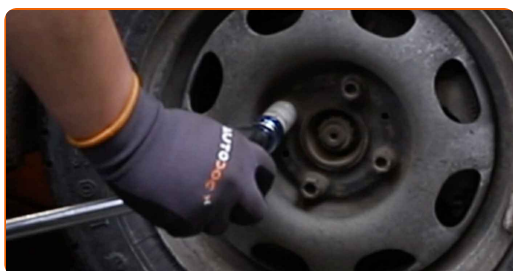


2

Sécurisez les roues avec des cales.

3

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



4

Soulevez la voiture.

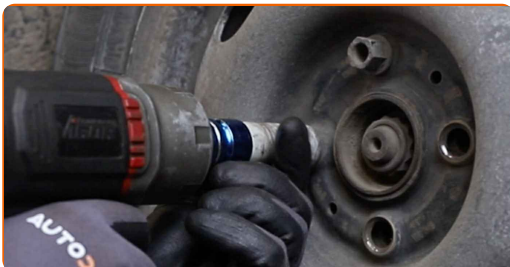


Remplacement : disques de frein – VW Lupo 6X1. AUTODOC recommande :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

5

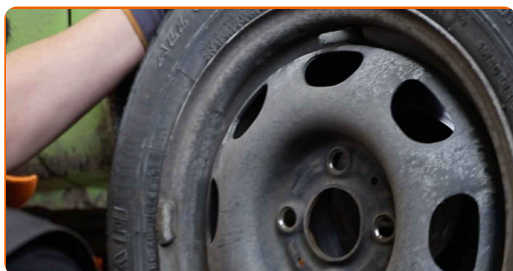
Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Lupo 6X1

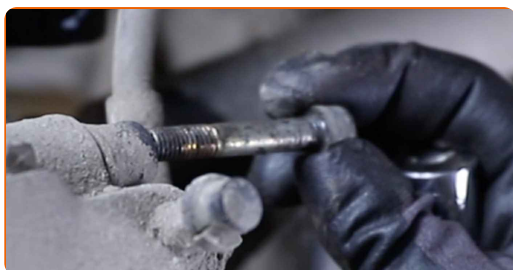
6 Retirez la roue.



7 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



8 Retirez les écrous de fixations.



9 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



10 Retirez l'étrier de frein.



Remplacement : disques de frein – VW Lupo 6X1. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

11

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.

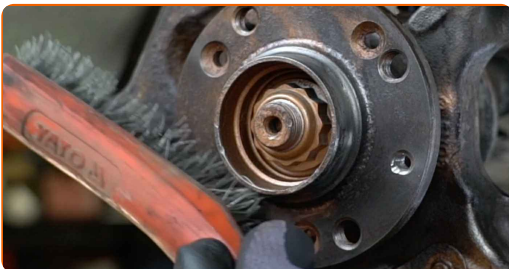
12

Retirez le disque de frein.



13

Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique.





14

Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

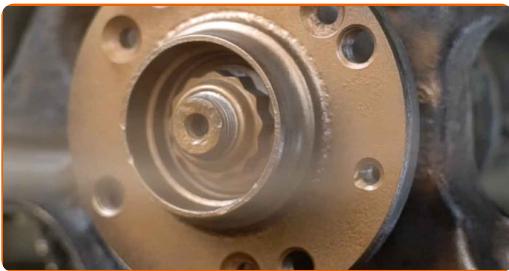


### AUTODOC recommande:

- Remplacement : disques de frein – VW Lupo 6X1. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

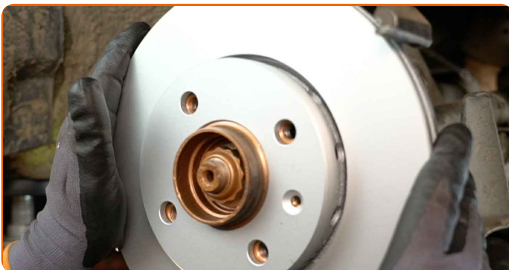
15

Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



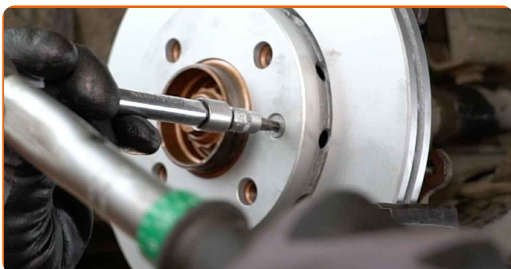
16

Installez le disque de frein.

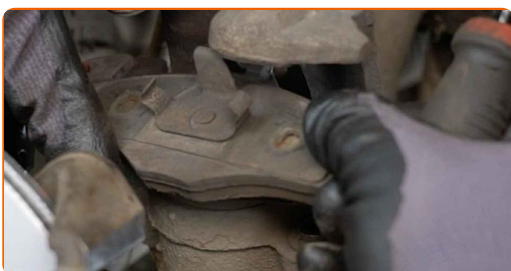




- 17 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.



- 18 Retirez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



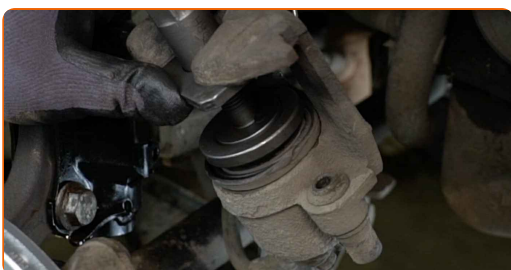
- 19 Lubrifiez le piston de l'étrier de frein. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Attendez quelques minutes après l'application.

- 20 Appuyez sur le piston de l'étrier de roue. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein.



**AUTODOC recommande:**

- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

- 21** Appliquez du produit sur la zone de contact entre les plaquettes de frein et le support d'étrier de frein. Servez-vous d'une pâte anti-grincement.

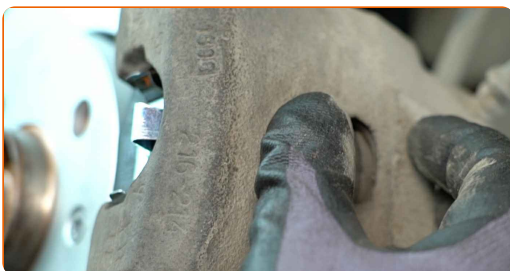
**Remplacement : disques de frein – VW Lupo 6X1. AUTODOC recommande :**

- Assurez-vous que la surface du disque est propre avant d'installer les plaquettes.

- 22** Installez les plaquettes de frein.

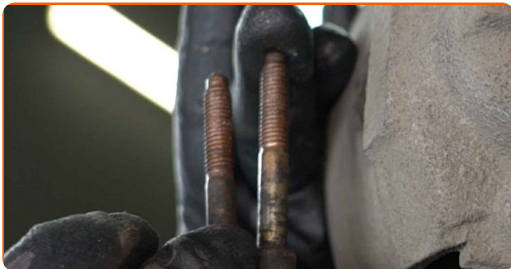


- 23** Installez l'étrier de frein et fixez-le.



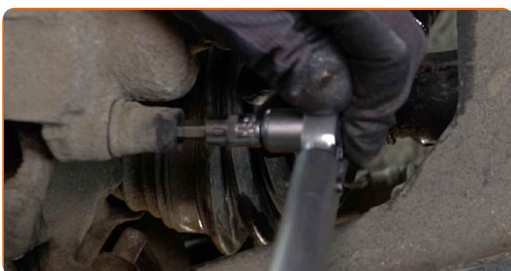
24

Installez les boulons de fixation.



25

Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



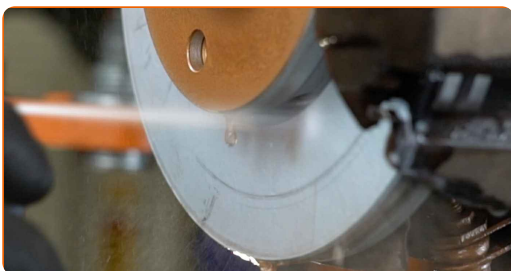
26

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



27

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

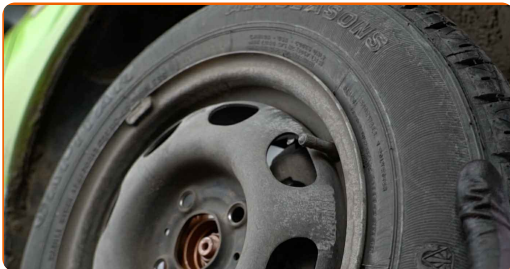


**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : disques de frein – VW Lupo 6X1. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

28

Installez la roue.

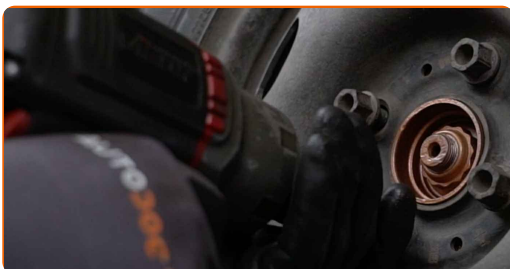


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Lupo 6X1

29

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



30

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



31

Retirez les crics et les cales.

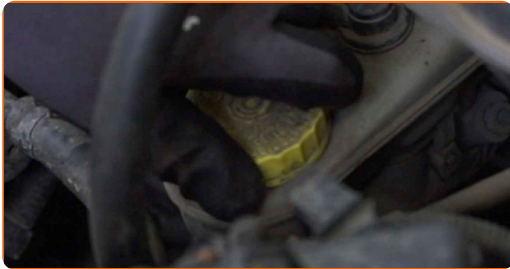


Remplacement : disques de frein – VW Lupo 6X1. Conseil d'AUTODOC :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

32

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.



**BIEN JOUÉ !** 👍

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW**

**DISQUES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW LUPO 6X1**

**DISQUES DE FREIN POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT**

**DISQUES DE FREIN POUR VW LUPO 6X1 : LES MEILLEURS  
OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.