AUTODOC CLUB

Comment changer : roulement de roue avant sur **VW Lupo 6X1** - Guide de remplacement

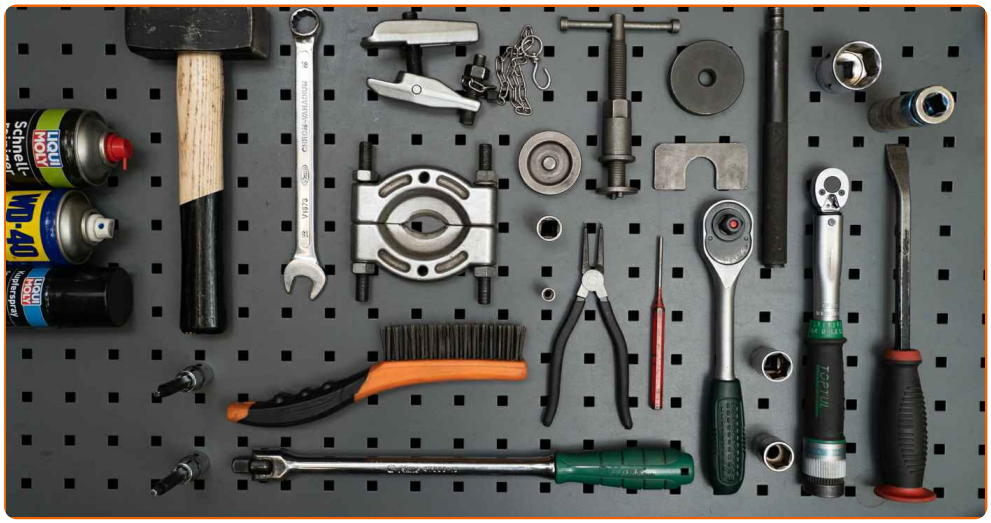
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i CAT, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI CAT, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 CAT, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, (+ 32)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW LUPO 6X1. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°30
- Douille HEXagonale n° H6
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Coffret de douilles et de roulements.
- Séparateur de roulement
- Extracteur de joints à bille
- Clé à cliquet
- Pinces à anneau de retenue.
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VW Lupo 6X1 Scenic.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Lupo 6X1 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT :

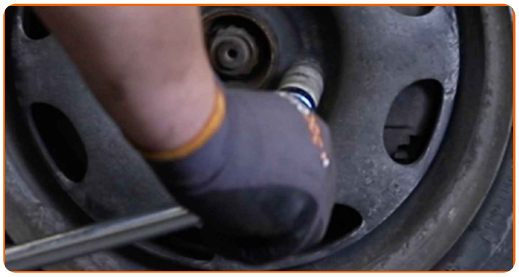
1 Ouvrez le capot.

2 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

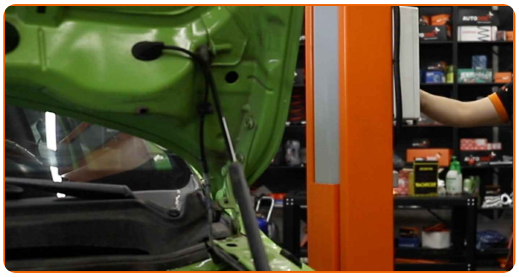
3 Sécurisez les roues avec des cales.

4 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.

5 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



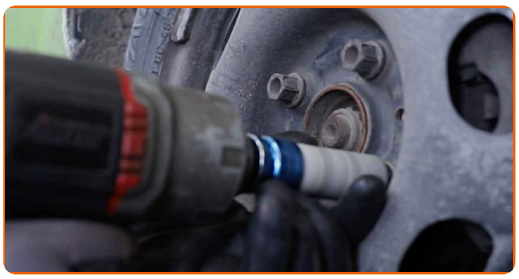
6 Soulevez la voiture.



Remplacement : roulement de roue – VW Lupo 6X1. Conseil :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

7 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Lupo 6X1

8 Retirez la roue.

9 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

10 Retirez les écroux de fixations.

11 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

12 Retirez l'étrier de frein.

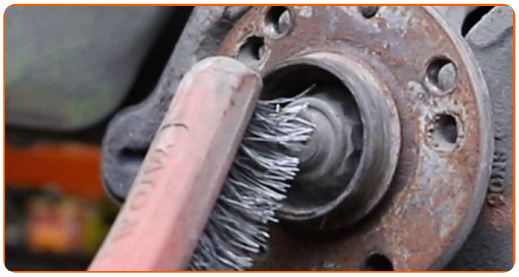
Remplacement : roulement de roue – VW Lupo 6X1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

13 Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.

14 Retirez le disque de frein.

15 Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

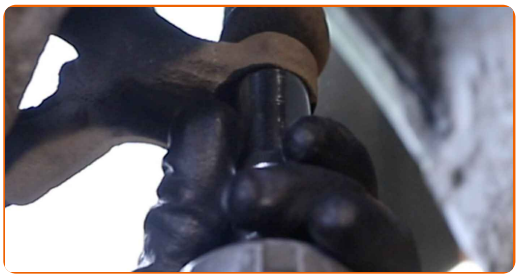


16 Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.

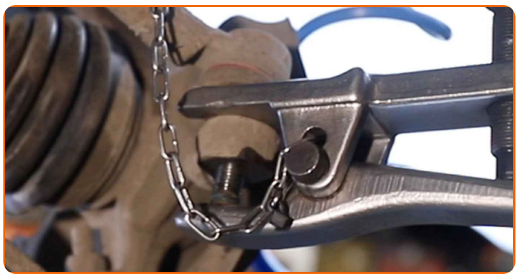
17 Retirez l'écrou de fixation.

18 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

19 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



20 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

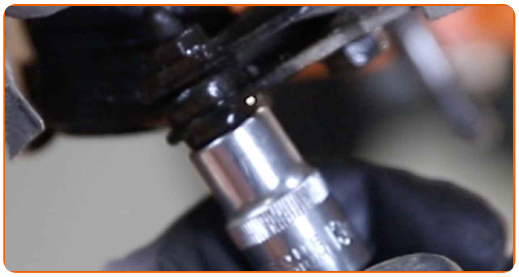


21 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

22 Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

23 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre le joint à rotule et le bras de contrôle de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

24 Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



25 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

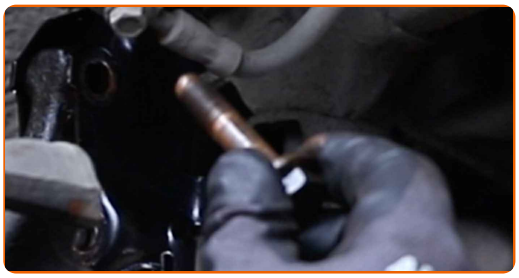
Remplacement : roulement de roue – VW Lupo 6X1. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

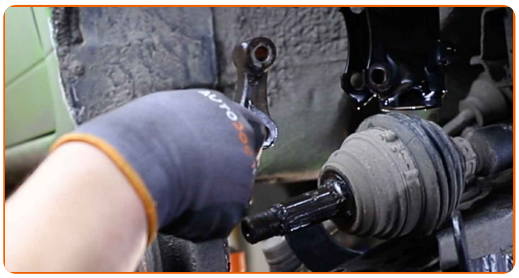
26 Déconnectez le joint à rotule du bras.

27 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

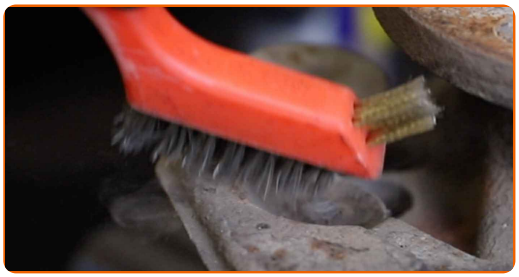
28 Retirez les écroux de fixations.



29 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



30 Nettoyez les fixations sur la protection de disques de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



31 Dévissez les fixations sur la protection de disques de frein. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.

32 Retirez la protection de disques de frein.

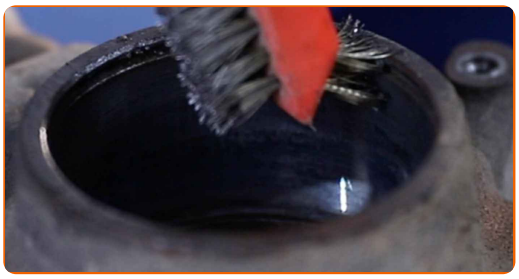
33 Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

34 Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

35 Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.

36 Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

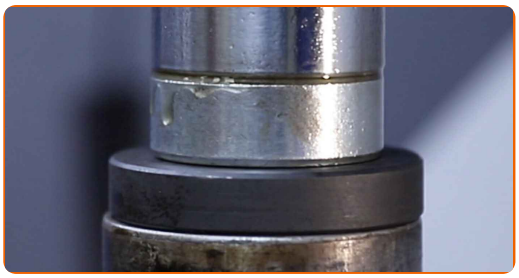
37 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



38 Retirez à la presse la bague intérieure du roulement qui reste sur le moyeu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Utilisez un séparateur de roulement.

39 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

40 Insérez le roulement neuf dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



Remplacement : roulement de roue – VW Lupo 6X1. Conseil :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

41 Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.

42 Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

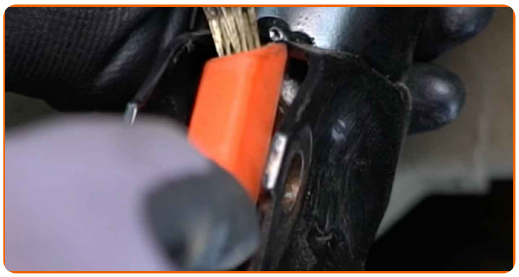
AUTODOC recommande:

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.

43 Installez la protection de disques de frein.

44 Serrez les fixations de la plaque arrière du disque de frein. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 5 Nm.

45 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



46 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

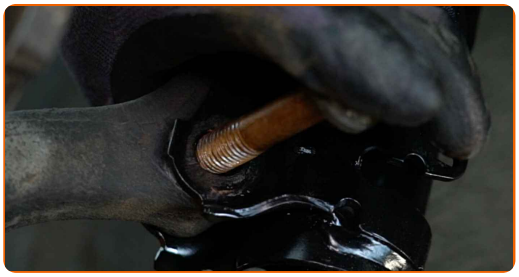
47 Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez de la graisse au cuivre.

48 Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

49 Installez la fusée d'essieu sur l'essieu homocinétique.

50 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

51 Installez les boulons de fixation.



52 Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.

53 Installez les boulons de fixation.

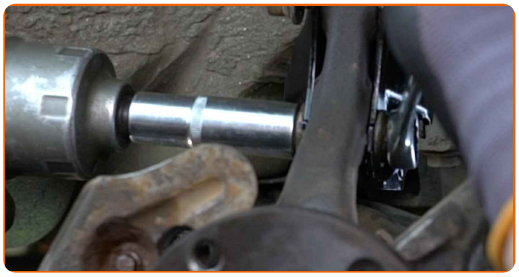
54 Vissez la fixation reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

55 Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – VW Lupo 6X1. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

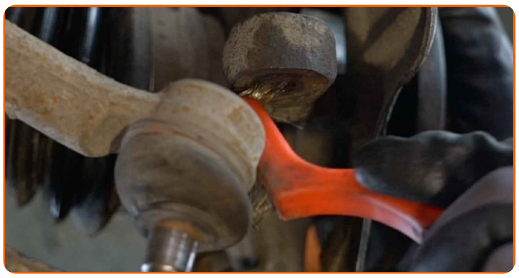
56 Vissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



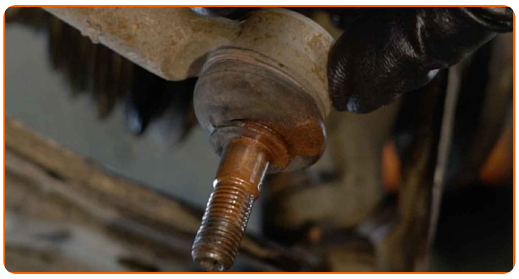
57 Installez l'écrou de fixation.

58 Vissez l'écrou de l'essieu homocinétique. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.

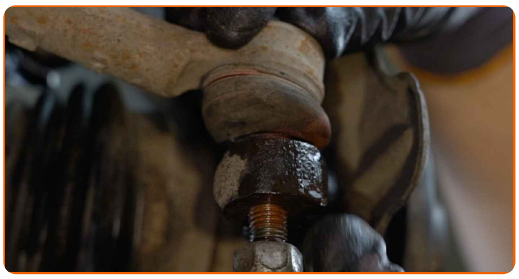
59 Nettoyer l'emplacement de montage de l'embout de biellette de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



60 Appliquez du produit sur les emplacements de montage de l'embout de biellette. Utilisez de la graisse au cuivre.

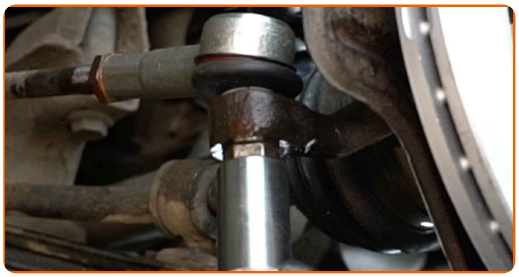


61 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

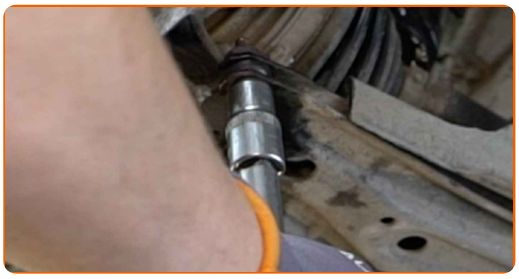


62 Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.

63 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.

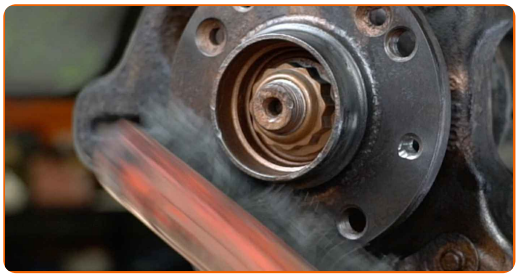


64 Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm. +90°

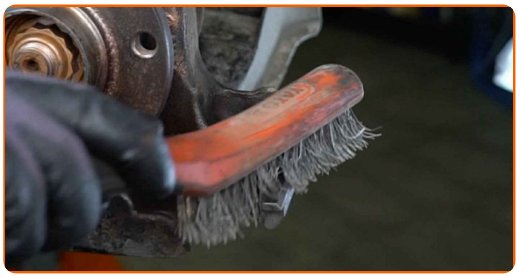


65 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm. +90°

66 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



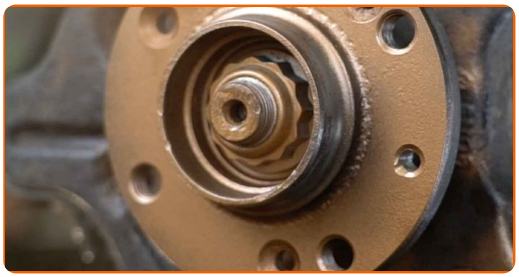
67 Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

68 Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

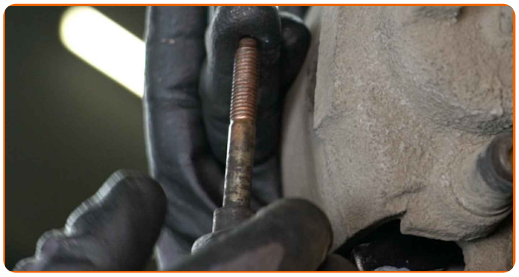


69 Installez le disque de frein.

70 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.

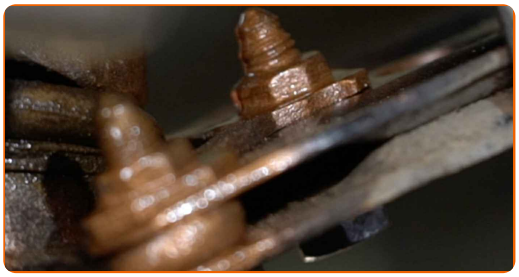
71 Installez l'étrier de frein et fixez-le.

72 Installez les boulons de fixation.



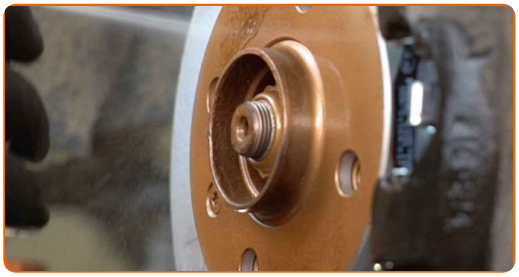
73 Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

74 Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.



75 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

76 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



77 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

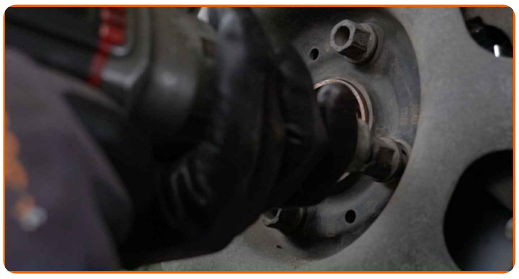
- Remplacement : roulement de roue – VW Lupo 6X1. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

78 Installez la roue.

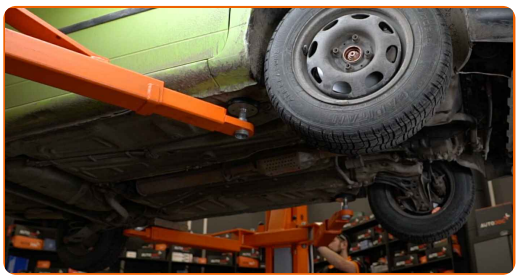
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Lupo 6X1

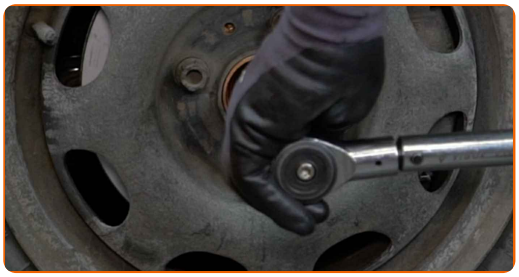
79 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



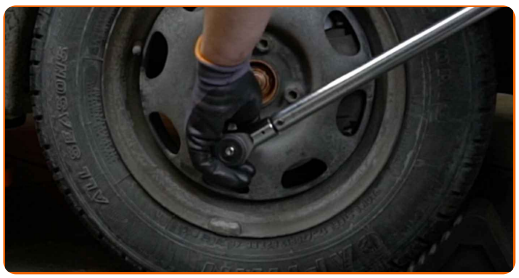
80 Abaissez la voiture.



81 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 175 Nm.



82 Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



83 Retirez les crics et les cales.

Remplacement : roulement de roue – VW Lupo 6X1. AUTODOC recommande :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

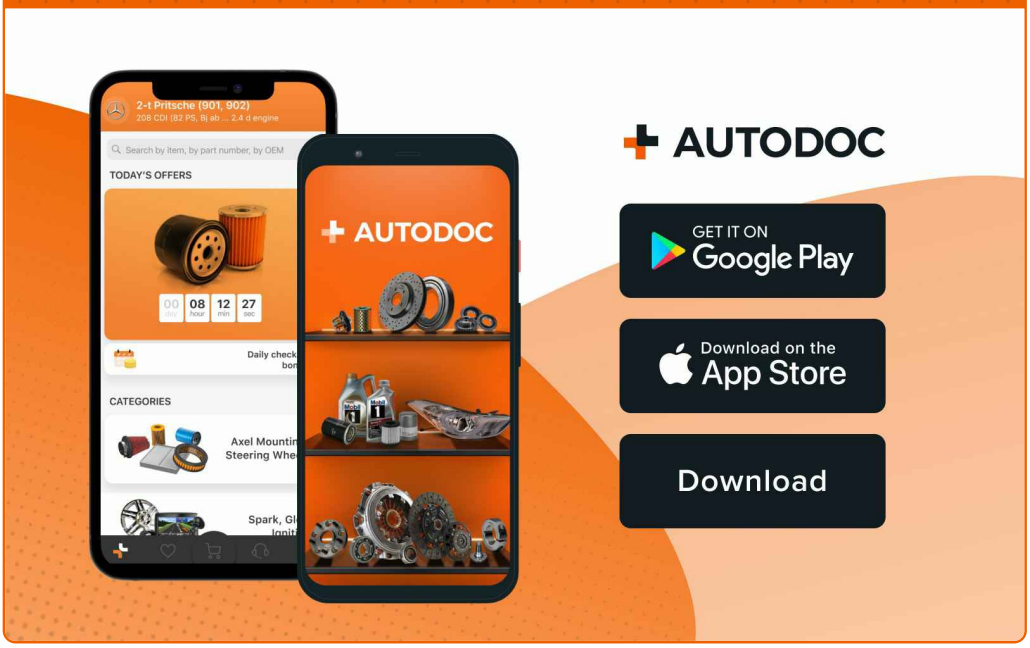
84 Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW LUPO 6X1

ROULEMENT DE ROUE POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

ROULEMENT DE ROUE POUR VW LUPO 6X1 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.