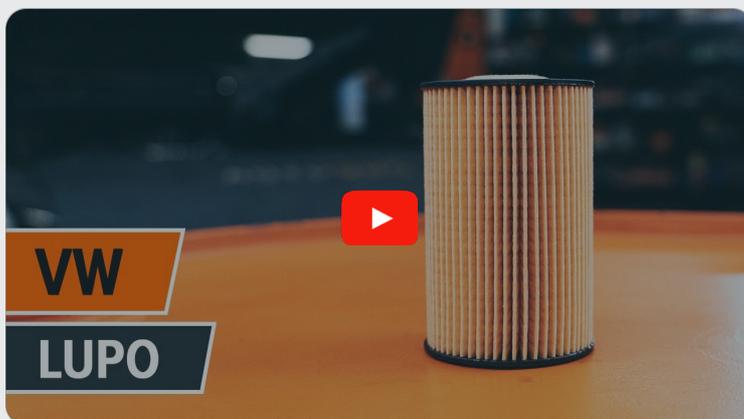




Comment changer : huile
moteur et filtre huile sur
VW Lupo 6X1 diesel -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Passat Berline (362) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 2.3 V5, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW Bora Berline (1J2) 2.3 V5, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 2.8 V6 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Berline (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 2.3 V5 4motion, (+ 100)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE –
VW LUPO 6X1. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Nettoyant multi-usages en spray
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°36
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Entonnoir
- Bac de vidange d'huile
- Couverture des ailes

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – VW Lupo 6X1. AUTODOC recommande :

- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- N'utilisez que des joints en O lors de l'installation.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - VW Lupo 6X1.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

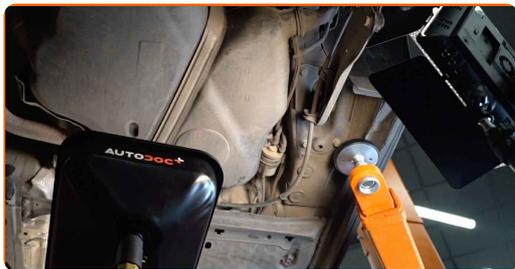


Remplacement : huile moteur et filtre à huile – VW Lupo 6X1. Conseil :

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

2

Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 4 l minimum sous l'orifice de drainage.



3

Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



4

Purgez l'huile usagée.



AUTODOC recommande:

- Attention ! L'huile peut être brûlante.
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

5 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile.



6 Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 28 Nm.



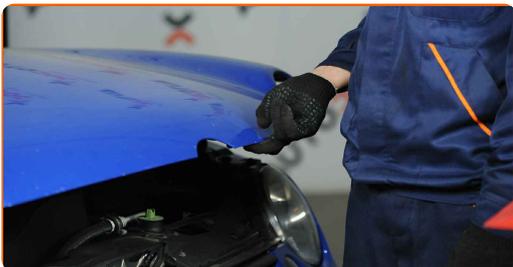
7 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



8 Abaissez la voiture.



9 Ouvrez le capot.



10 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

11 Retirez le couvercle du moteur.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – VW Lupo 6X1. Conseil des experts d’AUTODOC :

- Soulevez le cache moteur et maintenez-le des deux côtés à la fois.
- Ne forcez pas en retirant la pièce. Vous risqueriez de l'endommager.

12 Dévissez le bouchon du compartiment du filtre, ainsi que l'ancien élément filtrant. Utilisez une douille n° 36. Utilisez une clé à cliquet.



13 Préparez un contenant pour le filtre à huile usagé.

14 Placez le filtre à huile usagé dans le contenant.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – VW Lupo 6X1. Les professionnels recommandent :

- Déplacez le conteneur. L'huile va commencer à sortir dès que le filtre à huile a été retiré.

15

Détachez le filtre à huile du couvercle du filtre. Utilisez un tournevis plat.



16

Retirez la bague d'étanchéité du boîtier du filtre à huile. Utilisez un tournevis plat.



17

Installez une nouvelle bague d'étanchéité sur l'emplacement du filtre à huile. Utilisez un tournevis plat.



18

Installez les nouveaux filtres à huile sur les sièges de montage sur le couvercle du filtre.



Attention!

- Assurez-vous d'installer correctement le filtre. Ne vous trompez pas de côté sur la pièce.

19

Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.



20

Nettoyez l'emplacement du filtre à huile.

21

Installez un nouveau couvercle de compartiment à filtre à huile, et serrez. Utilisez une douille n° 36. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



22

Desserrez le bouchon du filtre à huile.



23

Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

24

Insérez l'entonnoir.

25

Versez l'huile dans le moteur par l'entonnoir. Quantité requise d'huile : 3.8 l.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – VW Lupo 6X1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

26

Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire.



Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

27

Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.



28 Serrez le bouchon du filtre à huile.

29 Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.



30 Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.



Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

31 Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – VW Lupo 6X1. AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Ne forcez pas durant l'installation. Vous pourriez autrement endommager les attaches.

32

Retirez la housse d'aile. Fermez le capot.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – VW Lupo 6X1. Conseil d'AUTODOC :

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.
- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW LUPO 6X1

FILTRE À HUILE POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

FILTRE À HUILE POUR VW LUPO 6X1 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.