AUTODOC CLUB

Comment changer : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein avant sur **Mercedes ML W163** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 500 (163.175)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : CONTACTEUR DE TÉMOIN D'USURE PLAQUETTE DE FREIN – MERCEDES ML W163. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Brosse de nettoyage en nylon
- Nettoyant freins
- Pâte anti-grincements
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Poinçon effilé
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Repousse piston pour étrier de frein
- Pied-de-biche
- Cale de roue

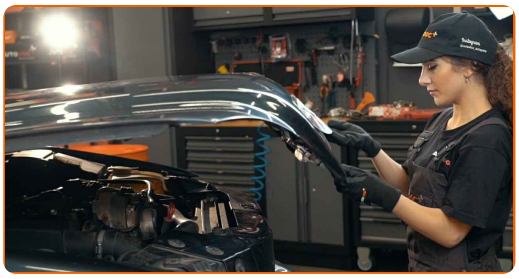
ACHETER DES OUTILS

Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – Mercedes ML W163. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les deux capteurs d'usure des plaquettes de frein sur le même essieu.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Mercedes ML W163 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

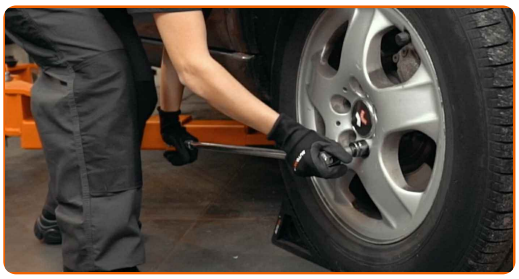
EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

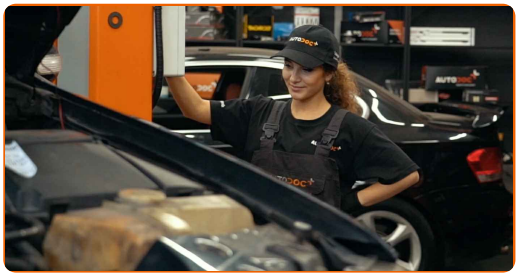


2 Sécurisez les roues avec des cales.

3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



4 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.



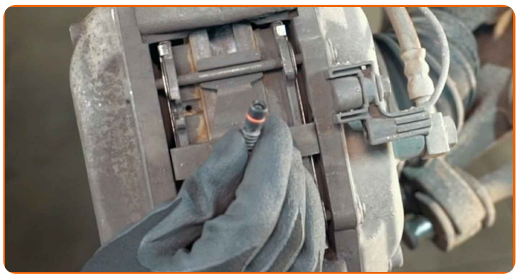
5 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes ML W163

6 Retirez la roue.

7 Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein.



Attention!

- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

8 Nettoyez la surface de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – Mercedes ML W163. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

9 Retirez les clips de retenue des plaquettes de frein. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.

10 Retirez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

11 Débranchez le capteur d'usure des plaquettes de frein des plaquettes de frein.

12 Lubrifiez le piston de l'étrier de frein. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – Mercedes ML W163. Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

13 Appuyez sur le piston de l'étrier de roue. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

14 Nettoyez la surface de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – Mercedes ML W163. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

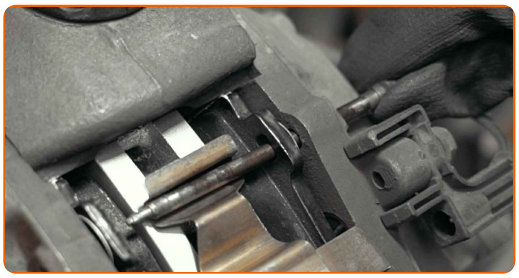
15 Appliquez du produit sur la zone de contact entre les plaquettes de frein et le support d'étrier de frein. Servez-vous d'une pâte anti-grincement.

AUTODOC recommande:

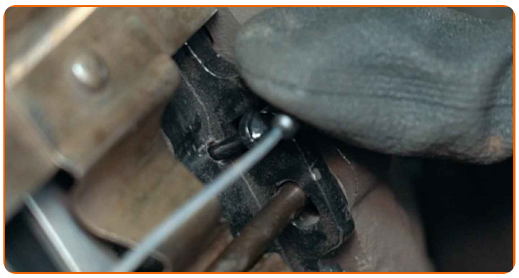
- Assurez-vous que la surface du disque est propre avant d'installer les plaquettes.

16 Installez les plaquettes de frein.

17 Installez les clips de retenue des plaquettes de frein. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



18 Installez le capteur d'usure sur les plaquettes de frein.



19 Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.

20 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

21 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

22 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – Mercedes ML W163. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

23 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mercedes ML W163

24 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

25 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 150 Nm.

26 Retirez les crics et les cales.

Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – Mercedes ML W163. Conseil :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.
- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

27

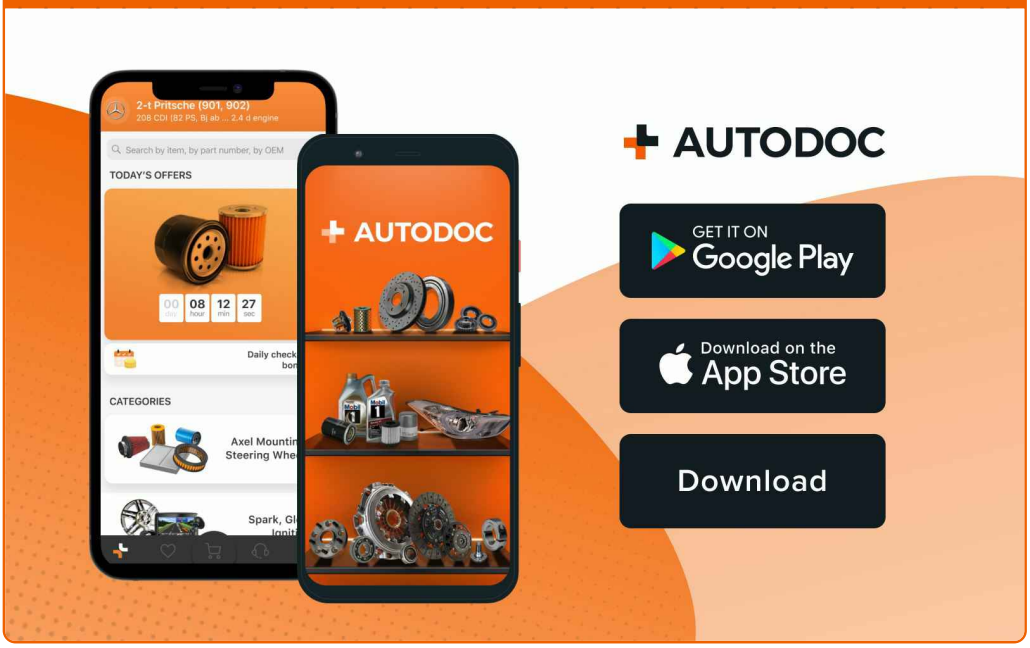
Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

CONTACTEUR DE TÉMOIN D'USURE PLAQUETTE DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES ML W163

CONTACTEUR DE TÉMOIN D'USURE PLAQUETTE DE FREIN POUR MERCEDES: ACHETEZ MAINTENANT

CONTACTEUR DE TÉMOIN D'USURE PLAQUETTE DE FREIN POUR MERCEDES ML W163 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.