



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **Mercedes ML W163** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

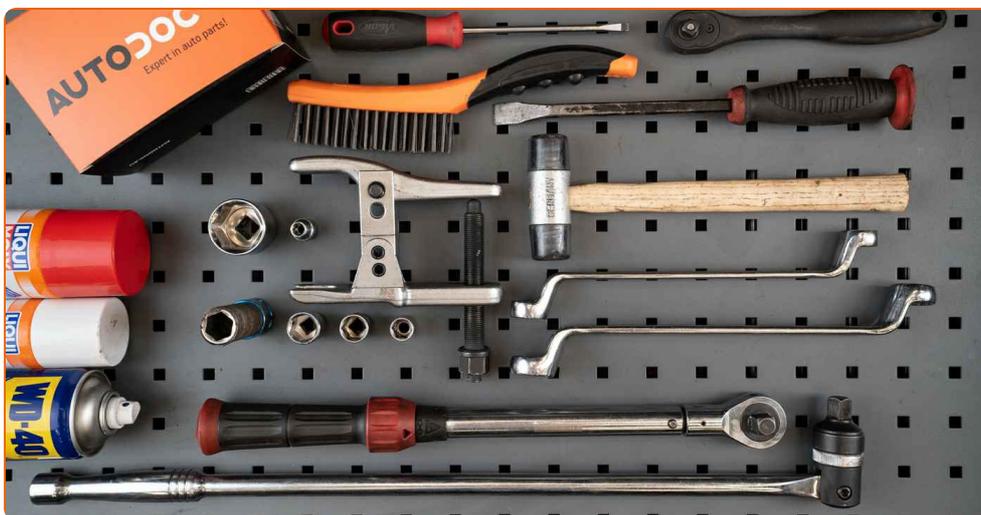


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 350

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – MERCEDES
ML W163. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse multi-fonctions
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.22
- Douille à choc N°10
- Douille à choc N°E10
- Douille à choc N°21
- Douille à choc N°22
- Douille à choc N°36
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Marteau
- Extracteur de joints à bille
- Pincés à anneau de retenue
- Coffret de douilles et de roulements
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : roulement de roue – Mercedes ML W163. Conseil d'AUTODOC :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Mercedes ML W163.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – MERCEDES ML W163. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

- 1 Sécurisez les roues avec des cales.
- 2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.
- 3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.
- 4 Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : roulement de roue – Mercedes ML W163. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.



6 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

8 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



9 Retirez l'étrier de frein avec son support. Utilisez un tournevis plat.



Remplacement : roulement de roue – Mercedes ML W163. AUTODOC recommande :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

10

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

11

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



12

Retirez le disque de frein. Servez-vous d'un marteau.



13 Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 36.



14 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



15 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



16 Dévissez l'attache du capteur ABS de la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une douille n° E10. Utilisez une clé à cliquet.



17 Retirez le capteur ABS de la fusée d'essieu.

18 Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

19

Dévissez l'attache supérieure du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.19



20

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



21

Retirez l'arbre d'entraînement.

22

Dévissez le joint rotule inférieur de la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.22



23

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu.

24

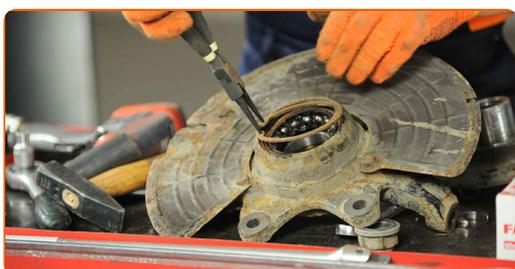
Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.



- 25** Faites sortir le moyeu de roue hors du palier conique. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



- 26** Retirez la bague de retenue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



- 27** Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



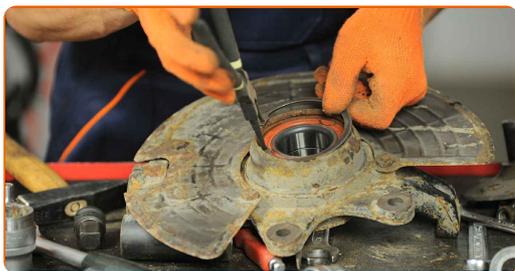
Remplacement : roulement de roue – Mercedes ML W163. Conseil :

- Appliquez une graisse spéciale sur l'emplacement du palier de roulement.

- 28** Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu.



29 Installez la bague de retenue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



30 Pressez le moyeu de roue dans la bague de roulement intérieure. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



31 Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



32 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

33 Serrez l'attache inférieure du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



34 Installez l'arbre d'entraînement dans le moyeu de roue.

35 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.

- 36** Serrez l'attache inférieure du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



- 37** Installez le capteur ABS sur la fusée d'essieu, et sécurisez-le. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une douille n° E10. Utilisez une clé à cliquet.



- 38** Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 36. Utilisez une clé dynamométrique. Respecter bien le couple de serrage recommandé.



- 39** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

- 40** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



41 Installez le disque de frein.



42 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.



43 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



44 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 180 Nm.



45 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

46

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Mercedes ML W163. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

47

Installez la roue.



Remplacement : roulement de roue – Mercedes ML W163. Les professionnels recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

48

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



49 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 150 Nm.

50 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES ML
W163**

**ROULEMENT DE ROUE POUR MERCEDES: ACHETEZ
MAINTENANT**

**ROULEMENT DE ROUE POUR MERCEDES ML W163 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.