



Comment changer :  
disques de frein arrière  
sur **Mercedes ML W163** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 350

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – MERCEDES ML W163. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Brosse de nettoyage en nylon
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°22
- Douille hexagonale n° H5
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Tournevis À Tête Plate
- Poinçon effilé
- Marteau
- Porte-taraud
- Maillet en caoutchouc
- Tournevis à impact
- Repousse piston pour étrier de frein
- Pied-de-biche
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

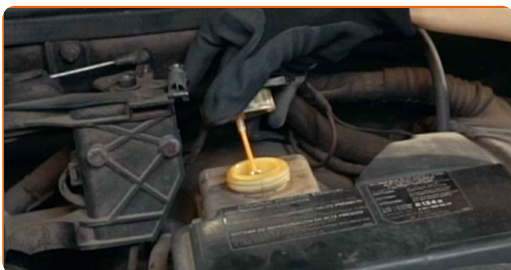
**AUTODOC recommande:**

- Remplacez les disques de frein sur une Mercedes ML W163 par jeu complet pour chaque essieu, quel que soit l'état des composants. Ceci assurera un freinage équilibré.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux disques du même axe.
- Lors du changement des disques de frein, remplacez toujours les plaquettes de frein.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Mercedes ML W163 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

1

Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

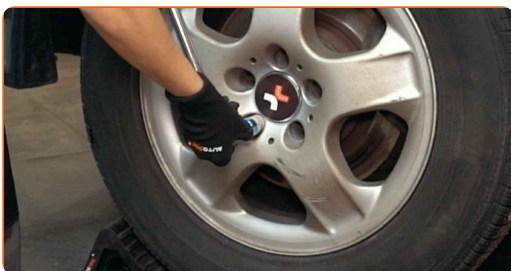


2

Sécurisez les roues avec des cales.

3

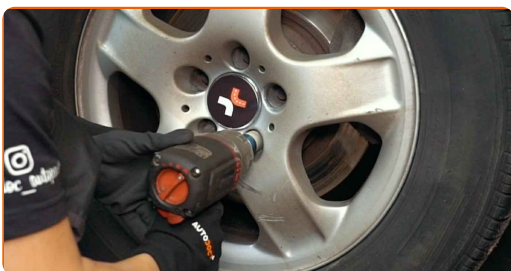
Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**4** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



**5** Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes ML W163

**6** Retirez la roue.



**7** Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein.



**Attention!**

- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

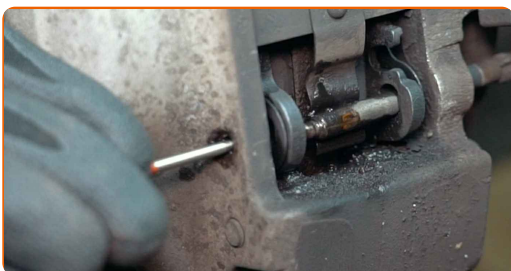
**8** Nettoyez la surface de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : disques de frein – Mercedes ML W163. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

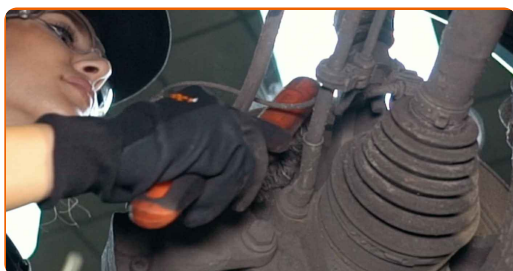
**9** Retirez les clips de retenue des plaquettes de frein. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.



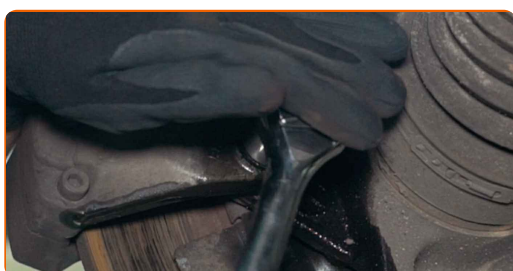
**10** Retirez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



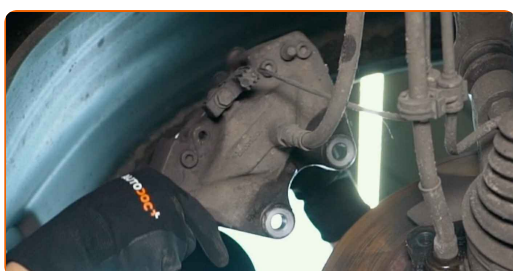
- 11** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 12** Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



- 13** Retirez l'étrier de frein avec son support.



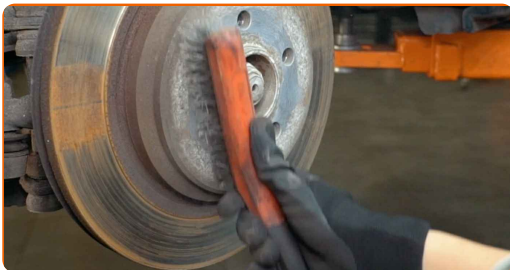


Remplacement : disques de frein – Mercedes ML W163. Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

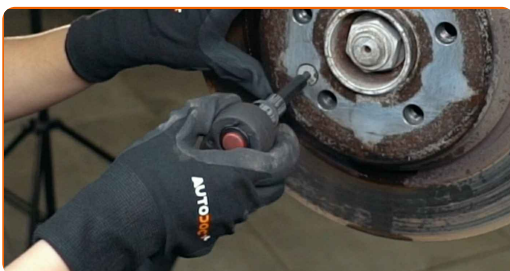
14

Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



15

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H5. Servez-vous d'un tournevis à impact.

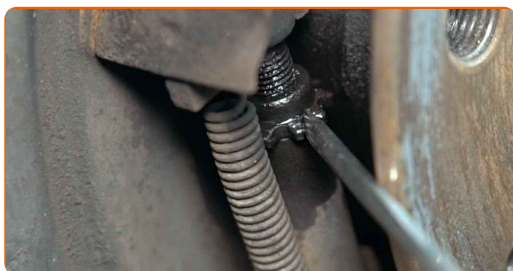




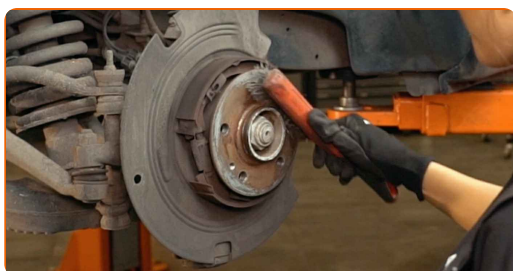
**16** Retirez le disque de frein. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



**17** Déplacez la mâchoire de frein de stationnement contre le tambour. Utilisez un tournevis plat.



**18** Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



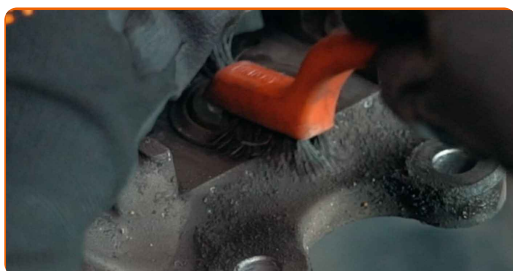
**19** Installez le disque de frein.



**20** Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 8 Nm.



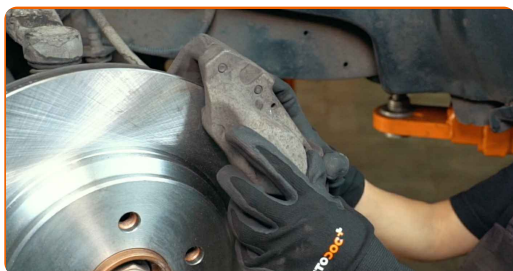
- 21** Lubrifiez le piston de l'étrier de frein. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



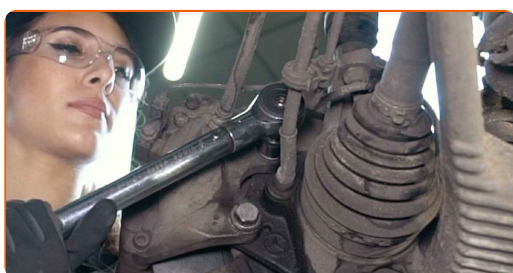
**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : disques de frein – Mercedes ML W163. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

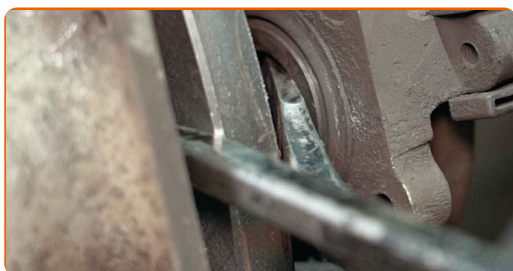
- 22** Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



- 23** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.



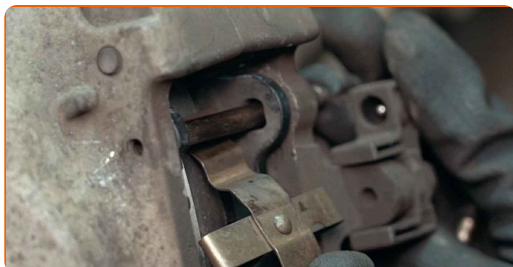
- 24** Appuyez sur le piston de l'étrier de roue. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



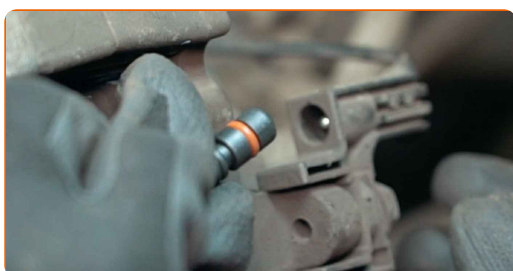
- 25** Installez les plaquettes de frein.



- 26** Installez les clips de retenue des plaquettes de frein. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



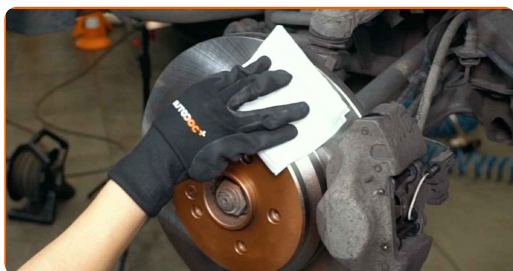
- 27** Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.



**28** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



**29** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : disques de frein – Mercedes ML W163. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

**30** Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mercedes ML W163

31

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



32

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 150 Nm.



33

Retirez les crics et les cales.

### Remplacement : disques de frein – Mercedes ML W163. Conseil :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

34

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES**

**DISQUES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION**



**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES ML  
W163**

**DISQUES DE FREIN POUR MERCEDES: ACHETEZ  
MAINTENANT**

**DISQUES DE FREIN POUR MERCEDES ML W163 : LES  
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.