



Comment changer : bras  
supérieur arrière sur  
**Mercedes ML W163** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO

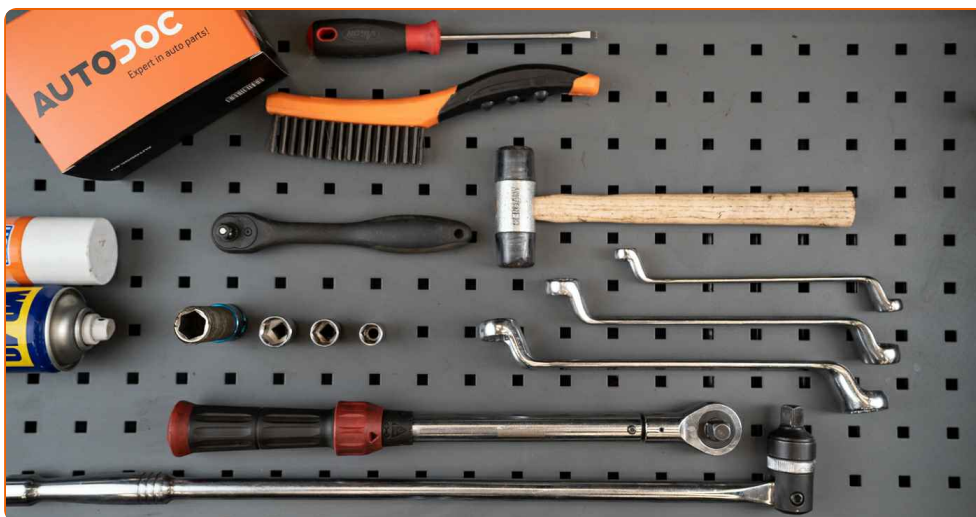


### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ Classe M (W163) ML 350

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : BRAS SUPÉRIEUR ARRIÈRE –  
MERCEDES ML W163. LISTE DES OUTILS DONT VOUS  
AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.21
- Douille à choc N°10
- Douille à choc N°13
- Douille à choc N°21
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Marteau
- Tournevis À Tête Plate
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

Remplacement : bras supérieur arrière – Mercedes ML W163. Conseil des experts d'AUTODOC :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de commande inférieurs des deux côtés.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : BRAS SUPÉRIEUR ARRIÈRE – MERCEDES ML W163. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

- 1 Sécurisez les roues avec des cales.
- 2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.
- 3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.
- 4 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes ML W163

5

Retirez la roue.



6

Dévissez l'attache du capteur ABS de la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



7

Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

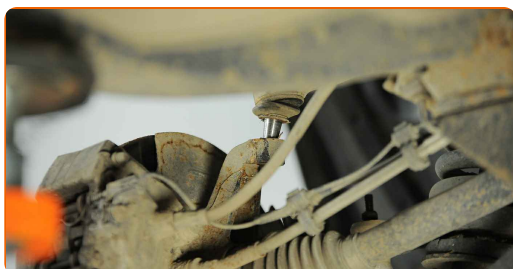
8

Dévissez l'attache supérieure du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.19

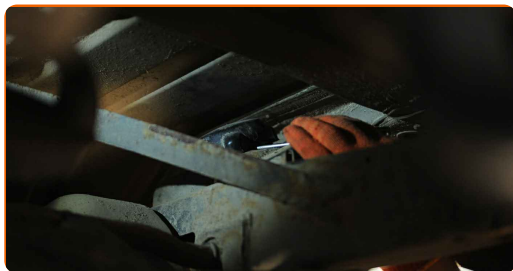


9

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un marteau.

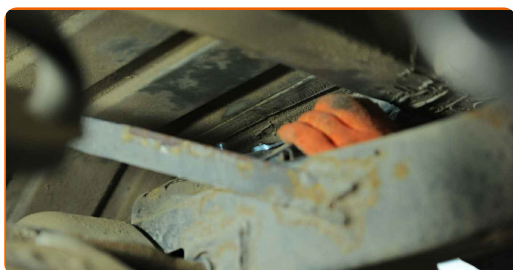


**10** Retirez la tête d'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.



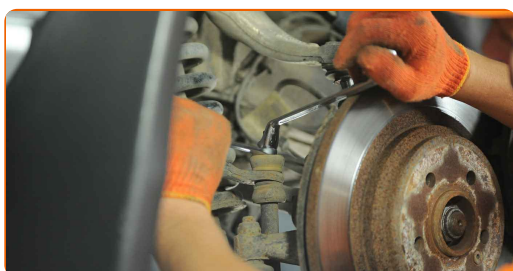
**11** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**12** Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

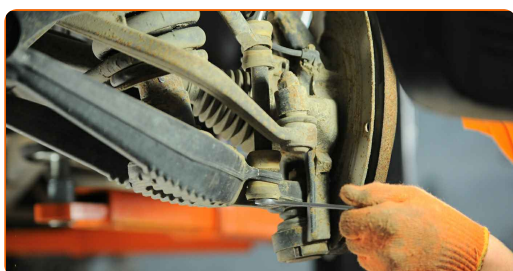


**13** Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

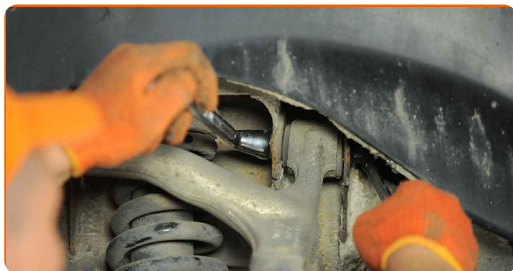
**14** Dévissez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice au bras de contrôle. Utilisez une clé mixte de No.13 (2 pièces).



**15** Dévissez les fixations qui relient la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.13

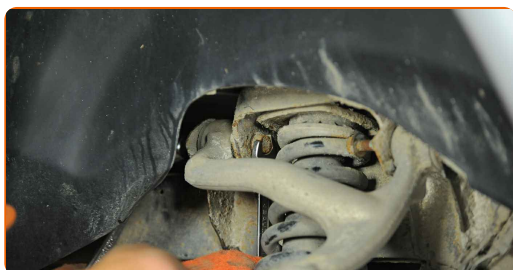


**16** Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces).



**17** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau.

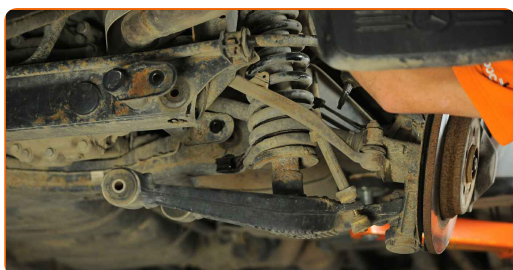
**18** Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces).



**19** Dévissez l'attache du bras inférieur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

**20** Retirez les écrous de fixations.

**21** Détachez le bras de commande inférieur.



**22** Retirez l'écrou de fixation.



23

Retirez le bras de commande supérieur.

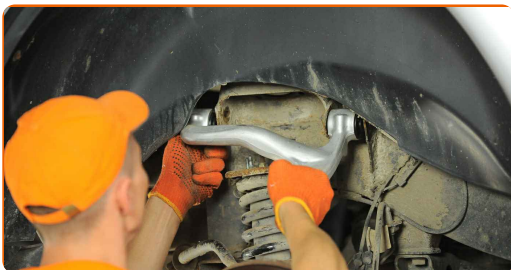


24

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

25

Installez un nouveau bras de commande supérieur.



Remplacement : bras supérieur arrière – Mercedes ML W163. Les professionnels recommandent :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.
- Positionnez le bras de suspension en suivant les orifices de montage.

26

Installez les boulons de fixation.

27

Attachez le bras de commande inférieur. Utilisez un tournevis plat.

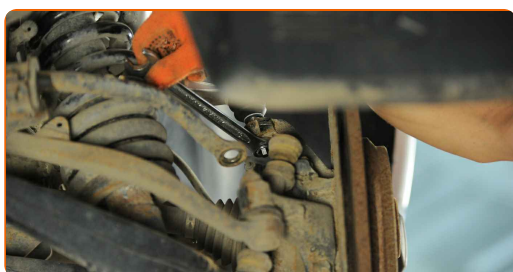


**28** Installez les boulons de fixation. Servez-vous d'un marteau.



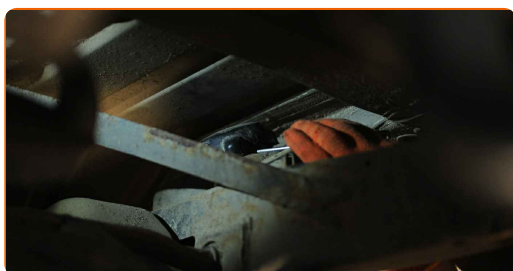
**29** Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

**30** Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une clé mixte de No.19

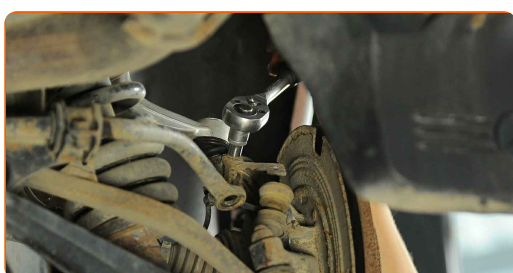


**31** Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.

**32** Installez la tête d'amortisseur.

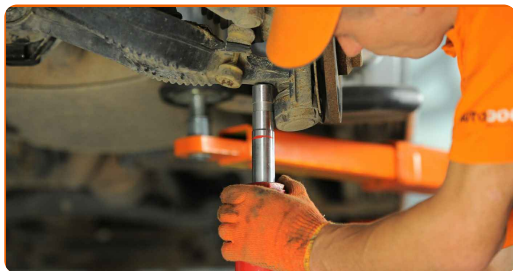


**33** Serrez l'attache inférieure du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.

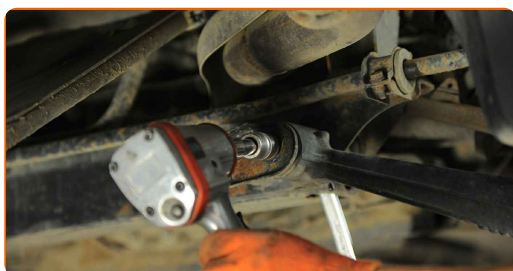


**34** Vissez la fixation reliant le capteur ABS à la fusée arrière. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

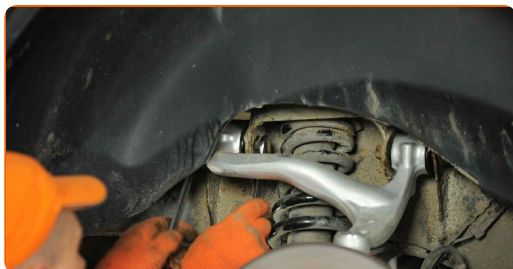
**35** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



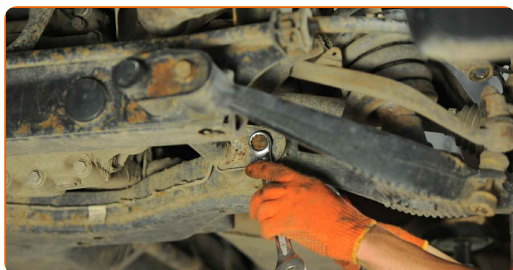
**36** Serrez l'attache du bras inférieur. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 135 Nm.



**37** Serrez l'attache arrière qui relie le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces). Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



**38** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces). Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



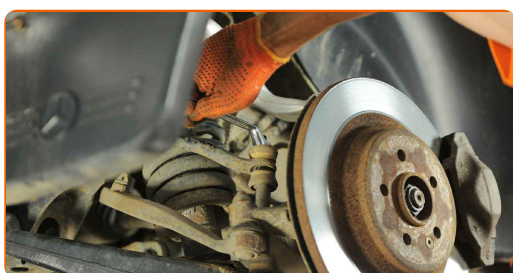
**39** Retirez le support du dessous du bras.

**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : bras supérieur arrière – Mercedes ML W163. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

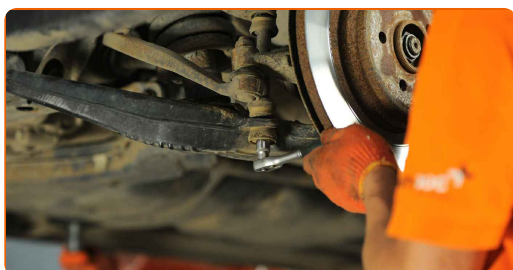
**40**

Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 28 Nm.



**41**

Installez l'attache de la barre au stabilisateur et serrez-la. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 28 Nm.



**42**

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

**43**

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : bras supérieur arrière – Mercedes ML W163. Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

44

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mercedes ML W163

45

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



46

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 150 Nm.

47

Retirez les crics et les cales.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES**

**BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES ML  
W163**

**BRAS DE SUSPENSION POUR MERCEDES: ACHETEZ  
MAINTENANT**

**BRAS DE SUSPENSION POUR MERCEDES ML W163 : LES  
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.