



Comment changer :  
courroie poly V sur  
**Mercedes ML W163** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO

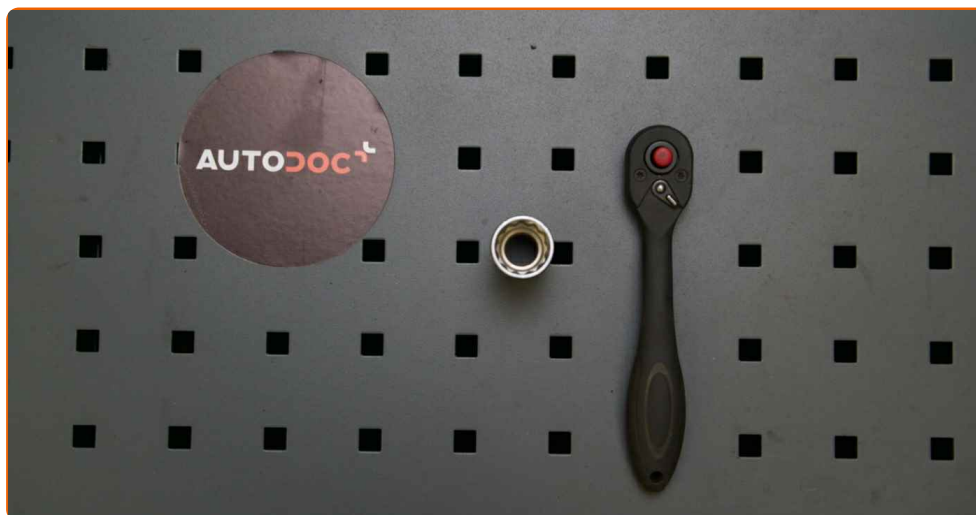


### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
 MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E  
 Berline (W210) E 270 CDI (210.016), MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W202) C 220  
 CDI (202.133), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S202) C 220 T CDI (202.193),  
 MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 220 CDI (210.006), MERCEDES-BENZ  
 Classe E Break (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ Classe E Berline  
 (W210) E 200 CDI (210.007), MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W202) C 200 CDI  
 (202.134), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S202) C 200 T CDI (202.194),  
 MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 320 CDI (210.026), MERCEDES-BENZ  
 Classe E Break (S210) E 320 T CDI (210.226), MERCEDES-BENZ Classe E Break  
 (S210) E 270 T CDI (210.216), MERCEDES-BENZ Classe ML (W163) ML 270 CDI  
 (163.113), MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Bus (W901, W902) 208 CDI 2.2, MERCEDES-  
 BENZ Sprinter 2-T Bus (W901, W902) 211 CDI 2.2, (+ 63)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REEMPLACEMENT : COURROIE POLY V – MERCEDES ML  
W163. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Douille 12 pans n°17
- Clé à cliquet
- Couverture des ailes
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

Remplacement : courroie poly V – Mercedes ML W163. AUTODOC recommande :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : COURROIE POLY V – MERCEDES ML W163. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

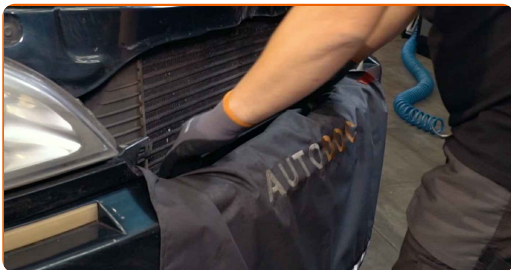
1

Ouvrez le capot.



2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

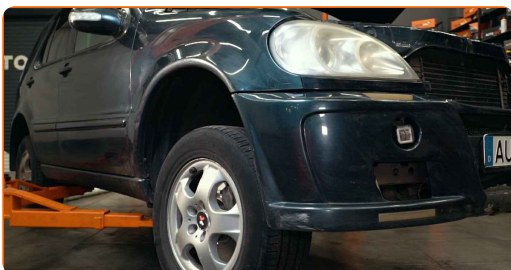


3

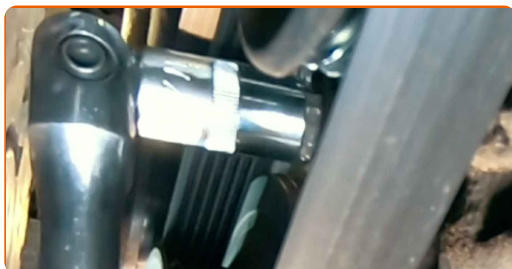
Sécurisez les roues avec des cales.

4

Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.



- 5 Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Servez-vous d'une douille 12 pans n°17. Utilisez une clé à cliquet.



- 6 Retirez la courroie en V crantée.



Remplacement : courroie poly V – Mercedes ML W163. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez l'état de la poulie du tendeur et de la poulie libre. Remplacez-les au besoin.

- 7 Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale. Servez-vous d'une douille 12 pans n°17. Utilisez une clé à cliquet.

- 8 Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Servez-vous d'une douille 12 pans n°17. Utilisez une clé à cliquet.

- 9 Installez la courroie en V crantée.



Remplacement : courroie poly V – Mercedes ML W163. Conseil d’AUTODOC :

- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.

- 10** Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale. Servez-vous d'une douille 12 pans n°17. Utilisez une clé à cliquet.



- 11** Abaissez la voiture.



- 12** Retirez les crics et les cales.

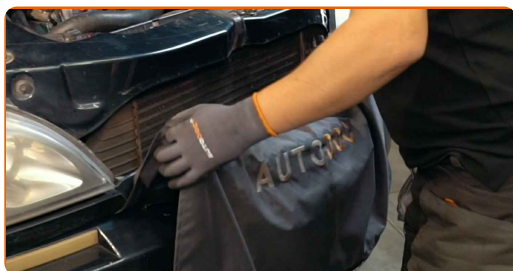
- 13** Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.



- 14** Éteignez le moteur.

15

Retirez la housse d'aile.



16

Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ !** [VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES**

**COURROIE POLY V : UNE VASTE SÉLECTION**



**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES ML  
W163**

**COURROIE POLY V POUR MERCEDES: ACHETEZ  
MAINTENANT**

**COURROIE POLY V POUR MERCEDES ML W163 : LES  
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.