



Comment changer :
bougie de préchauffage
sur **Renault Master 2 van**
- Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO

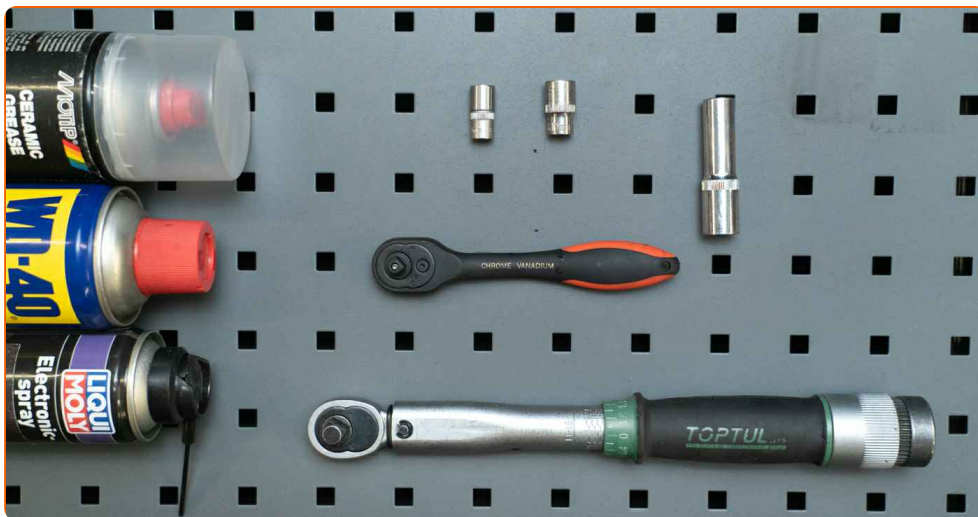


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 RENAULT Trafic II Bus (JL) 2.5 dCi 115, RENAULT Espace III (JE, JE0) 2.2 dCi (JE0K),
 RENAULT Master II Bus (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT Master II Van (FD) 2.2 dCi 90,
 RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT
 Laguna II 5 portes (BG, BG0/1) 2.2 dCi, RENAULT Laguna II Grandtour (KG, KG0/1) 2.2
 dCi, RENAULT Vel Satis 3/5 portes (BJ0) 2.2 dCi, RENAULT Master II Bus (JD) 2.5 dCi
 120, RENAULT Master II Van (FD) 2.5 dCi 120, RENAULT Master II Camion plate-
 forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120, RENAULT Espace IV (JK, JK0/1) 2.2 dCi,
 RENAULT Trafic II Van (FL) 2.5 dCi 135 (FL0D), RENAULT Avantime Van (DE0) 2.2
 dCi, RENAULT Trafic II Bus (JL) 2.5 dCi 135 (JL0D), (+ 15)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REEMPLACEMENT : BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE – RENAULT MASTER 2 VAN. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Spray WD-40
- Bombe pour contacts électriques
- Graisse céramique
- Clé dynamométrique
- Douille de 7 mm
- Douille de 10 mm
- Douille de bougie de préchauffage de 10 mm
- Clé à cliquet
- Pince pour bougies de préchauffage
- Protection d'aile

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : bougie de préchauffage – Renault Master 2 van. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies de préchauffage.
- Toutes les opérations doivent être effectuées avec le contact coupé.

REPLACEMENT : BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE – RENAULT MASTER 2 VAN. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

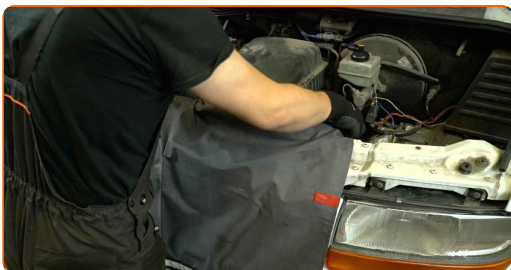
1

Ouvrez le capot.



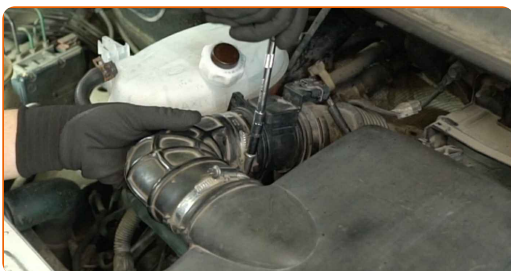
2

Servez-vous d'une protection d'aile pour éviter d'endommager la peinture et les pièces en plastique de la voiture.



3

Desserrez le collier qui relie le tuyau d'admission d'air au capteur de débit d'air massique. Utilisez une douille de 7 mm. Utilisez une clé à cliquet.



4

Détachez le tuyau d'admission d'air du capteur MAF.



Remplacement : bougie de préchauffage – Renault Master 2 van. Les professionnels recommandent :

- Protégez le capteur MAF et les autres composants du système d'admission d'air contre l'infiltration de contaminants.

5

Retirez le boîtier du filtre à air ainsi que le tuyau d'admission d'air.



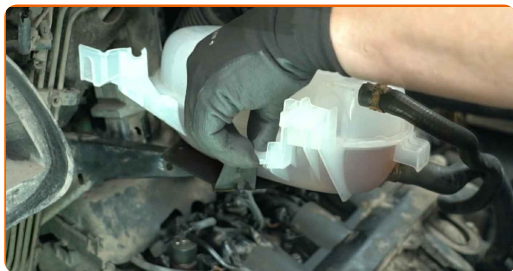
6

Dévissez la fixation du vase d'expansion du liquide de refroidissement. Utilisez une douille de 10 mm. Utilisez une clé à cliquet.



7

Retirez le boulon de fixation.



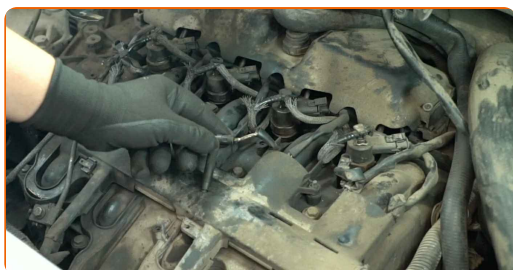
8

Retirez le vase d'expansion du liquide de refroidissement.



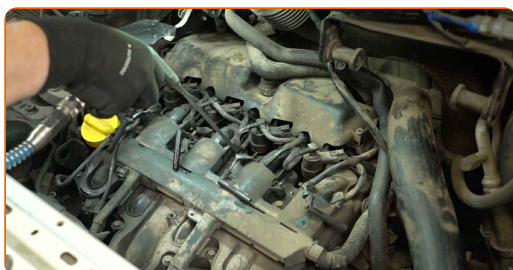
9

Détachez les connecteurs des bougies de préchauffage.



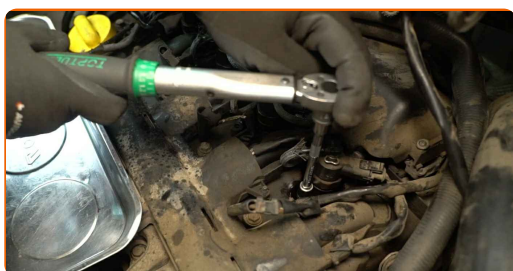
10

Nettoyez les puits des bougies de préchauffage. Utilisez un spray WD-40.



11

Dévissez les bougies de préchauffage. Utilisez une douille de bougie de préchauffage de 10 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Utilisez une clé à cliquet.

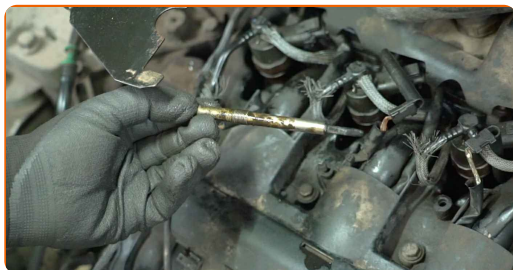


Remplacement : bougie de préchauffage – Renault Master 2 van. Conseil d'AUTODOC :

- Les bougies de préchauffage peuvent se bloquer avec le temps et se briser lorsqu'elles sont retirées.
- Avant de dévisser les pièces, utilisez une clé dynamométrique pour les desserrer afin de ne pas dépasser le couple de rupture spécifié par le constructeur automobile.
- Si vous avez atteint le couple de rupture mais que les bougies de préchauffage ne se détachent toujours pas, vous devez faire appel à un professionnel : un fragment de bougie de préchauffage resté à l'intérieur du puits ou un endommagement du filetage du siège de montage peut entraîner des réparations coûteuses sur le moteur.

12

Retirez les bougies de préchauffage. Utilisez une pince pour bougies de préchauffage.

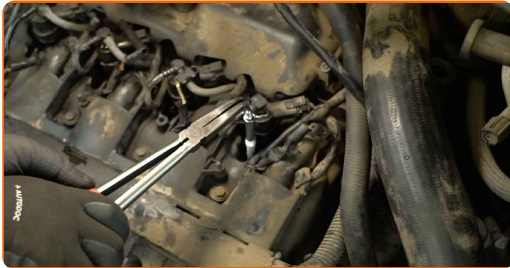


13

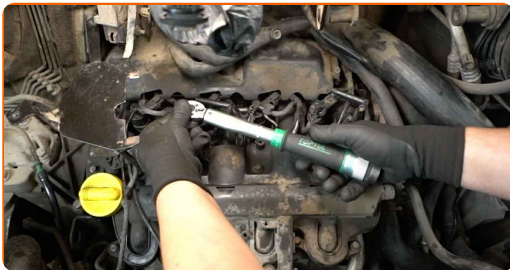
Traitez les bougies de préchauffage neuves. Utilisez de la graisse céramique.



- 14** Installez les nouvelles bougies de préchauffage dans leurs sièges de montage. Utilisez une pince pour bougies de préchauffage. Utilisez une clé à cliquet.



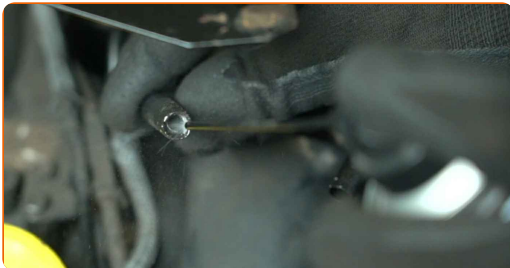
- 15** Serrez les bougies de préchauffage. Utilisez une douille de bougie de préchauffage de 10 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 15 Nm.



Remplacement : bougie de préchauffage – Renault Master 2 van. AUTODOC recommande :

- Ne forcez pas trop lorsque vous serrez les bougies de préchauffage. Un serrage excessif peut endommager le raccord fileté.

- 16** Traitez les connecteurs des bougies de préchauffage. Utilisez une bombe pour contacts électriques.



17 Fixez les connecteurs des bougies de préchauffage.



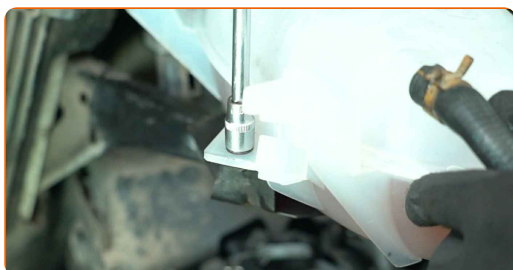
18 Installez le vase d'expansion du liquide de refroidissement.



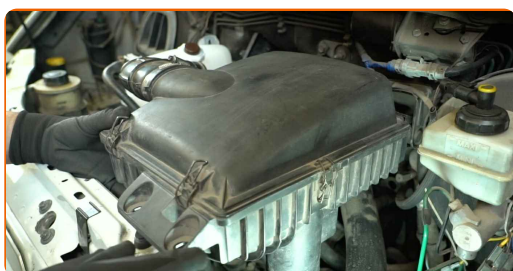
19 Installez le boulon de fixation.



20 Serrez la fixation du vase d'expansion. Utilisez une douille de 10 mm. Utilisez une clé à cliquet.



21 Installez le boîtier du filtre à air avec le tuyau d'admission d'air.



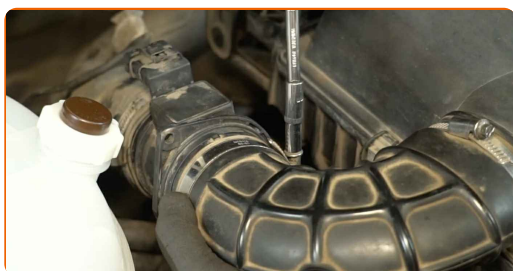
22

Fixez le tuyau d'admission d'air au capteur MAF.



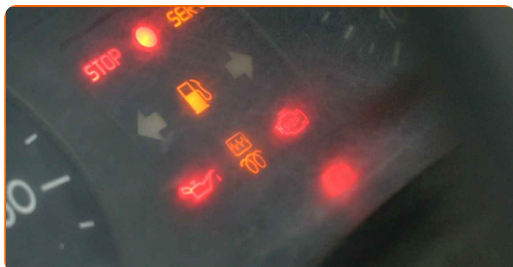
23

Serrez le collier qui relie le tuyau d'admission d'air au capteur MAF. Utilisez une douille de 7 mm. Utilisez une clé à cliquet.



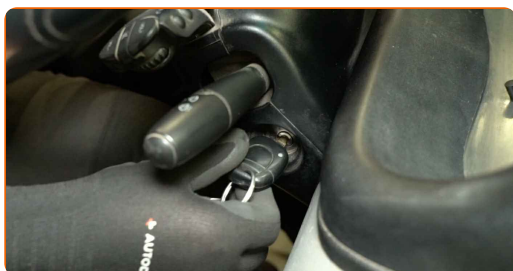
24

Faites tourner le moteur quelques minutes. Cette opération est nécessaire pour garantir le bon fonctionnement des composants.



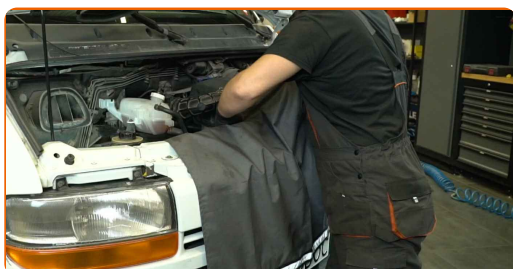
25

Éteignez le moteur.



26

Retirez la protection d'aile.



27

Fermez le capot.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR RENAULT

BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE: UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR RENAULT
MASTER 2 VAN**

**BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE POUR RENAULT: ACHETEZ
MAINTENANT**

**BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE POUR RENAULT MASTER 2
VAN : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2025. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.